

Projekt

Georgenthal (Thür)

Sommer 1960

**Nur für den
Dienstgebrauch!**

Detaillierte Planung einer Modellbahnanlage in H0
inklusive Bildfahrplan, Bahnhofsfahrordnung, Lokumläufen und
vielen mehr

Von Micha Block, Frank Wieduwilt und Mark Stutz,
unterstützt vom H0-Modellbahnforum.de

Projekt Georgenthal (Thür) 1960

Vorwort

Eigentlich war es wie so oft: mit einer bescheidenen Anfrage im H0-Modellbahnforum fing die Geschichte um das Projekt Georgenthal 1960 an. Doch schnell wurde aus dem ‚gewöhnlichen‘ Thema mit fachkundiger Hilfe vieler Beteiligter eine Anlagen- und Betriebsplanung, die etwas aus dem Rahmen fällt.

Es gibt immer wieder Momente, in denen einfach alles zusammenpasst. Die richtigen Leute treffen sich mit der richtigen Idee zum richtigen Zeitpunkt – und plötzlich wird aus einem kleinen Funken ein grosses Feuer.

Das Gesamtergebnis, das sich im Forum über rund 240 Beiträge mit Anregungen, Bemerkungen, Fakten und Kritiken verteilt, ist hier in komprimierter Fassung für die interessierte Leserschaft zusammen gefasst.

Die ganze Planung ist nicht zum sklavischen Nachbau gedacht. Zu unterschiedlich sind die Platzverhältnisse und vielleicht ist auch der Bahnhof nicht für jeden Modellbahner der richtige. Die Idee dieser Dokumentation ist daher auch die einer Anregung, worüber man sich im Rahmen seiner eigenen Anlagenplanung alles Gedanken machen kann.

Für Anmerkungen und Rückmeldungen verweisen wir gerne auf das H0-Modellbahnforum (Link auf Seite 14), wo man uns eine persönliche Nachricht schicken oder etwas in das Thema „Georgenthal (Thür) in H0 auf 3.9 x 3.9 m“ schreiben kann.

Das Autorenteam wünscht viel Vergnügen!

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Inhaltsverzeichnis.....	3
Das Projekt oder: warum es dazu kam	4
Ein ganz gewöhnlicher Anfang	4
Die zündende Idee	4
Georgenthal und Umgebung	5
Netzplan.....	5
Der Fahrplan	5
Steht doch alles im Kursbuch.....	5
... oder doch nicht?	6
Etwas Fantasie, bitte sehr!	7
Rollmaterial.....	8
Lokomotiven.....	8
Personenwagen.....	8
Modellübersicht für H0	9
Dienstsachen	10
Bildfahrplan.....	10
Bahnhofsfahrordnung.....	10
Rangierarbeitsplan.....	11
Gleisbelegungsplan.....	11
Lokumläufe	11
Güterzugbildungsvorschriften	12
Die Umsetzung ins Modell	13
Gleispläne.....	13
Literatur, Links zum Projekt.....	14
Literatur.....	14
Links	14
Quellen für das Lokverzeichnis	14
Liste der Abkürzungen	15
Bahnhofskürzel (Bildfahrplan)	15
Zuggattungen (Bildfahrplan).....	15
Verkehrszeiten (Bildfahrplan).....	15
Die Anhänge.....	16

Das Projekt oder: warum es dazu kam

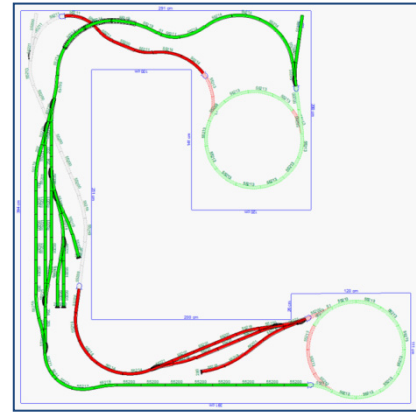
Ein ganz gewöhnlicher Anfang

Der neu erstellte Thread im H0-Modellbahnforum sah aus wie viele solche Anfragen im Bereich Anlagenplanung aussehen:

Frank alias Opelfahrer - 07. September 2010 (09:59)

Hallo liebe H0-Bahner,
ich bin ganz am Anfang meiner Planung einer
Modellbahn im Keller...

Am Schluss hatte Frank noch eine kleine Skizze angehängt, was die Sache sofort verständlicher machte. Da ich an jenem Morgen nichts zu tun hatte, versuchte ich mich in einer Umsetzung der Idee nach meiner Vorstellung – die Sache reizte mich, da ich mich bisher selten mit der ehemaligen DR auseinandergesetzt hatte.



Ziemlich rasch wurde klar, dass die von Frank skizzierte Anlagenform in etwa dem machbaren entsprach – und als die Idee eines Kopfbahnhofes (Rauenstein oder Rennsteig standen zur Diskussion) nicht so ankam,

Die zündende Idee

Den Stein ins Rollen brachte schliesslich Frank (nicht der gleiche wie ganz oben) mit seiner Anregung:

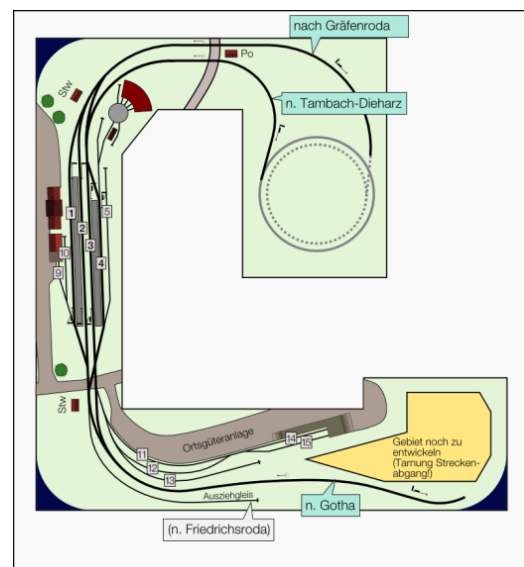
Frank alias wknarf - 07. September 2010 (18:01)

@Mark: Du hattest nach einem Abzweigbahnhof der DR gefragt: Ich werfe mal Georgenthal in Thüringen in den Ring. Den Gleisplan gibt es hier (Ich hoffe, der direkte Link auf eine Grafik klappt bei denen). Den Bahnhof wollte ich schon immer mal zeichnen und er bringt alles mit, was wir hier wollen: Zwei Bahnsteige, eine abzweigende Nebenbahn und ein kleines Bw mit Drehscheibe.

Nun ergab das eine das andere. Der Gleisplan von Georgenthal liess sich hervorragend in mein inzwischen erstelltes Anlagenkonzept einpassen. Mein Interesse an Georgenthal war endgültig geweckt. Und mit einer kurzen Antwort meldete sich auch Micha zum Dienst:

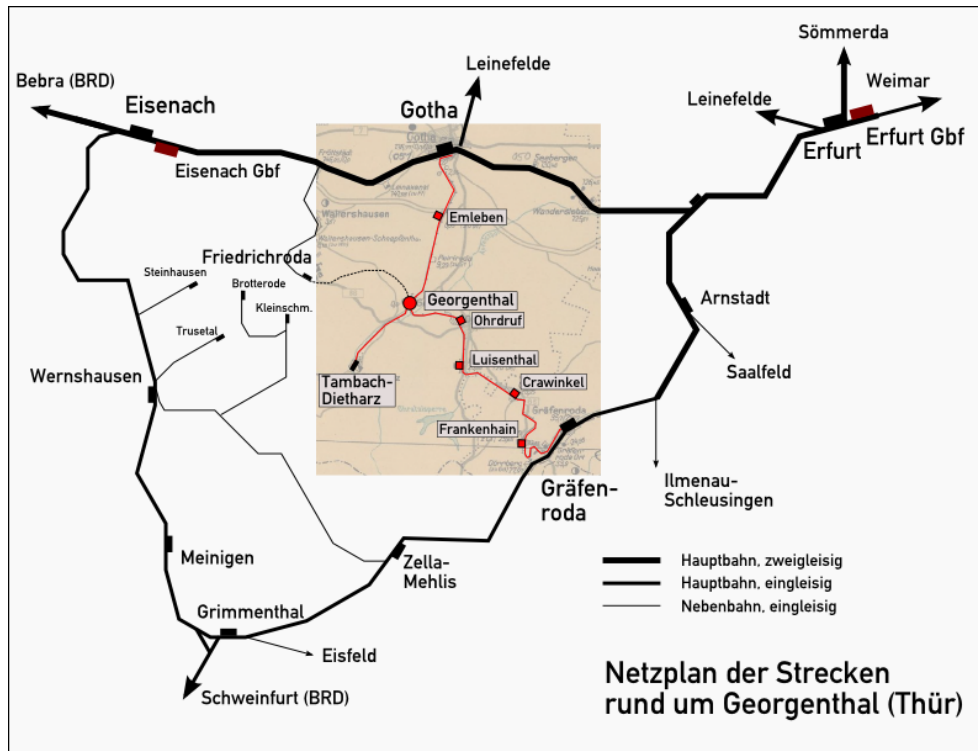
Micha alias Nebenbahner aus Sachsen - 08. September 2010 (21:35)

3 Tage nicht online und hier läuft eine Super-Planung ab. Ich melde mich sicher später noch dazu (jetzt fehlt die Zeit), um meinen Senf ab zu geben, Kursbuchauszüge habe ich auf Marks Aufruf hinterlegt.



Georgenthal und Umgebung

Netzplan



Der Fahrplan

Steht doch alles im Kursbuch...

Wer Fahrplan sagt, meint häufig das amtliche Kursbuch oder den Aushängefahrplan an einem Bahnhof. Hier sind alle Züge aufgeführt, die für den Personenreiseverkehr bestimmt sind. Für unsere Planung haben wir den Sommerfahrplan des Jahres 1960 ausgewählt. Einen bestimmten Grund dafür gibt es eigentlich nicht, die Auswahl fiel per Zufall. Die Basis für unseren Fahrplan bildete ein Auszug aus dem Kursbuch der DR, damit liess sich der effektive Personenreiseverkehr (inklusive den nötigen Leerreisezügen) ungefähr rekonstruieren.

Dabei soll der Fahrplan für alle Tage gelten, so wie im Kursbuch für gewisse Züge auch Verkehrszeiten (z.B. nur an Werktagen, nur an Sams- und Sonntagen etc.) angegeben sind.

Projekt Georgenthal (Thür) 1960

192e-g		192e Gotha-Georgenthal-Gräfenroda und zurück															Alle Züge nur 2. Klasse					
Gotha Ost.....ab		...															16.22	0 von u nach Tambach-Dietharz				
Gotha.....an		...															16.27	0 von u nach Arnstadt				
km	Rbd Erfurt	Zug Nr.	X2036	X2760	2762	X2768/2044	2770	Sa 2778/2776	2054	2056	2780	2784	2786	2066	2790							
0,0	Gotha 16.6. h. 192. 192 b.	ab	X4.14	X4.27	...	6.04	X6.57	9.15	11.14	...	Sa 11.44	14.05	...	16.16	16.35	17.21	19.57	22.26	23.35	...		
6,4	Emleben	ab	X4.23	X4.37	...	6.19	X7.07	9.24	11.23	...	Sa 11.54	14.15	...	16.49	16.49	17.32	20.07	22.36	23.45	...		
9,2	Petriroda	ab	X4.28	X4.46	...	6.24	X7.12	9.29	11.28	...	Sa 11.59	14.20	...	16.54	16.54	17.38	20.13	22.42	23.50	...		
13,1	Georgenthal (Thür) 192f...	an	X4.34	X4.46	...	6.30	X7.17	9.35	11.34	...	Sa 12.05	14.26	...	16.33	17.00	17.45	20.19	22.48	23.56	...		
17,3	Ohdruf	ab	X4.36	X4.49	...	6.32	X7.19	9.36	11.36	...	Sa 12.07	14.28	...	16.36	17.02	17.47	20.25	22.50	23.57	...		
20,9	Luisenthal (Thür).....	ab	X4.38	X4.58	...	6.40	X7.26	9.43	11.43	...	Sa 12.14	14.35	...	16.40	17.06	17.51	20.30	23.00	24.00	...		
25,3	Crawinkel (433 m).....	ab	X4.40	X4.55	...	6.47	X7.35	9.50	11.50	...	Sa 12.21	14.43	...	16.46	17.12	17.57	20.36	23.06	24.06	...		
29,9	Frankenhain.....	ab	X4.42	X4.55	...	6.57	X7.52	10.00	12.00	...	Sa 12.31	14.52	...	16.52	17.18	18.03	20.42	23.12	24.12	...		
33,9	Gräfenroda Ort.....	ab	X4.44	X4.57	...	7.05	X7.58	10.07	12.07	...	Sa 12.39	15.00	...	16.58	17.24	18.09	20.48	23.18	24.18	...		
35,7	Gräfenroda 191 (379 m).....	an	X4.46	X4.59	...	7.11	X8.05	10.14	12.14	...	Sa 13.06	15.07	...	17.00	17.26	18.11	20.50	23.20	24.20	...		
35,7	Gräfenroda 191 (379 m).....	an	X4.48	X4.59	...	7.17	X8.10	10.19	12.19	...	Sa 13.11	15.12	...	17.06	17.32	18.17	20.56	23.26	24.26	...		
Zug Nr.		X2037	2761	X2041	X2763	2043	2769	X2771	2777	Sa 2779	2053	2783	2065	2785	Sa 2065	2789	2063	2067				
0,0	Gräfenroda 191 (379 m).....	ab	X5.10	...	...	X7.33	X7.37	X9.48	...	12.37	Sa 13.53	...	15.31	...	17.08	...	19.36	...	...	...		
1,8	Gräfenroda Ort.....	ab	X5.15	...	...	X7.38	X7.42	X9.53	...	12.42	Sa 13.58	...	15.36	...	17.13	...	19.41	...	...	...		
5,8	Frankenhain.....	ab	X5.27	...	...	X7.54	...	X10.04	...	12.53	Sa 14.09	...	15.48	...	17.24	...	19.52	...	...	...		
10,4	Crawinkel (433 m).....	ab	X5.37	...	...	X8.03	...	X10.13	...	13.03	Sa 14.18	...	15.57	...	17.34	...	20.02	...	...	...		
14,8	Luisenthal (Thür).....	ab	X5.45	...	...	X8.10	...	X10.21	...	13.10	Sa 14.26	...	16.05	...	17.41	...	20.09	...	...	...		
18,4	Ohdruf.....	ab	X5.57	...	...	X8.17	...	X10.27	...	13.17	Sa 14.37	...	16.23	...	17.50	...	20.15	...	...	...		
22,6	Georgenthal (Thür) 192f...	an	X5.14	X6.03	X6.27	X7.34	X7.33	8.23	10.34	13.23	Sa 14.43	15.09	16.30	17.42	18.04	Sa 18.35	20.22	21.59	23.28	...		
26,5	Petriroda.....	an	X5.19	X6.05	X6.33	X7.36	X7.36	8.33	10.39	13.25	Sa 14.44	15.11	16.35	17.49	18.08	Sa 18.38	20.23	22.02	23.29	...		
29,5	Emleben.....	an	X5.25	X6.12	X6.39	X7.42	X7.42	8.39	10.45	13.31	Sa 15.17	16.42	17.56	18.15	Sa 18.45	20.30	22.09	23.35	...	...		
32,7	Gotha 186 b. h. 192. 192 b.	an	X5.30	X6.18	X6.45	X7.48	X7.48	8.45	10.51	13.36	Sa 15.21	16.48	18.02	18.20	Sa 18.50	20.35	22.14	23.40	...	...		
35,7	Gotha 186 b. h. 192. 192 b.	an	X5.40	X6.28	X6.55	X7.59	X7.59	8.56	11.02	13.48	Sa 15.05	16.33	17.58	18.11	Sa 18.31	Sa 19.00	20.44	22.24	23.55	...		
192f Georgenthal-Tambach-Dietharz und zurück		Alle Züge nur 2. Klasse																				
km	Rbd Erfurt	Zug Nr.	X2036	X2038	X2041	X2043	X834	X2044	X2050	2052	X2058	2054	2056	2058	8346	2052	2056					
0,0	Georgenthal (Thür) 192e...	ab	X4.36	X5.11	X5.41	X6.35	X6.42	9.36	Sa 10.43	11.43	14.30	X15.48	16.36	...	17.02	X17.29	X17.55	18.19	20.36	22.50	...	
1,7	Georgenthal Ort.....	ab	X4.42	X5.16	X5.46	X6.40	X6.48	9.41	X10.48	11.48	14.35	X15.53	16.42	...	17.07	X17.29	X18.01	18.25	20.41	22.56	...	
3,3	Rodebachmühle (434 m).....	ab	X4.45	X5.20	X5.50	X6.44	X6.53	9.45	X10.52	11.52	14.39	X16.46	...	...	X17.11	X17.33	X18.05	X18.29	X20.45	X23.00	...	
5,2	Tambach-Dietharz.....	an	X4.52	X5.27	X5.57	X6.51	X7.00	9.51	Sa 10.58	11.59	14.45	X16.02	16.52	...	17.17	X17.40	X18.12	18.36	20.51	23.06	...	
Zug Nr.		X2037	X2039	X2041	X2043	X834	X2045	X2047	2051	2053	X2059	2055	2055	2059	Sa 2065	8347	2063	2067				
0,0	Tambach-Dietharz.....	ab	X4.58	X5.41	X6.11	X7.18	X7.50	X10.15	X11.12	...	12.59	X14.54	X16.12	X17.02	17.26	X17.49	Sa 18.19	19.57	21.45	23.13	...	
1,9	Rodebachmühle (434 m).....	ab	X5.05	X5.48	X6.18	X7.25	X7.55	X10.22	X11.19	...	13.07	X15.01	X16.19	X17.09	X17.33	X17.56	X18.26	X20.02	X21.51	X23.20	...	
3,5	Georgenthal Ort.....	an	X5.10	X5.52	X6.22	X7.29	X8.00	X10.26	X11.24	...	13.11	X15.05	X16.23	X17.13	X17.37	X18.00	X18.31	20.07	21.55	X23.24	...	
5,2	Georgenthal (Thür) 192e...	an	X5.14	X5.56	X6.27	X7.33	X8.05	X10.30	X11.28	...	13.16	X15.09	X16.27	X17.18	X17.42	X18.05	Sa 18.35	20.12	21.59	X23.28	...	

Fahrplan für die Strecken Gotha – Georgenthal – Gräfenroda und Georgenthal – Tambach-Dietharz

Auffallend sind die vielen Züge, die von der Stichstrecke nach Tambach-D. direkt nach Gotha und umgekehrt verkehren.

... oder doch nicht?

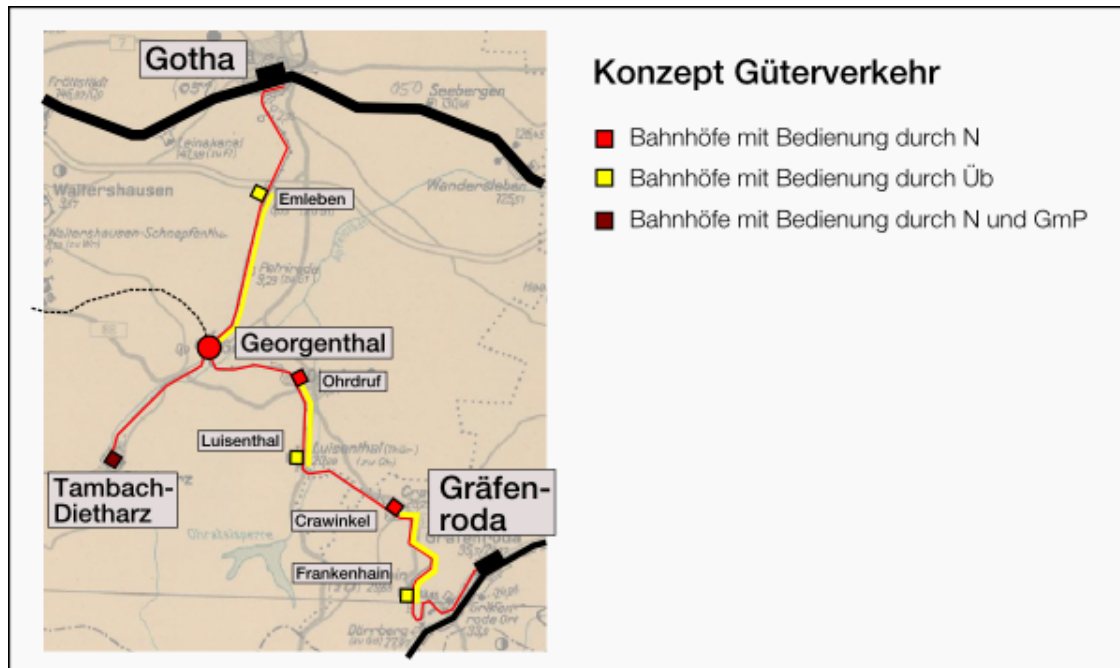
Leider sind in einem Kursbuch nur Personenzüge aufgeführt. Wer aber den gesamten Verkehr einer Linie nachstellen will, wird auf die Güterzüge nicht verzichten wollen. Also mussten wir uns Gedanken dazu machen, wie der Güterverkehr (GV) in Georgenthal ungefähr hätte aussehen können. Da wir uns nicht auf historische Quellen berufen konnten, sind die Angaben über den GV nicht belegt. Doch die Diskussion im Forum war sehr fruchtbar.

Micha alias Nebenbahner aus Sachsen - 11. September 2010 (18:38)

Ich denke, dass mindestens früh zwischen 4 und 6 ein Nahgüterzugpaar zwischen Gotha und Gräfenroda unterwegs war. Ein zweites abends zwischen 18 und 20 Uhr, beide (bzw. alle vier Züge) haben "Anschluss" in Georgenthal an den GmP. Je nach Umfang des Güterverkehrs gab es weitere Nahgüterzüge z.B. mittags oder sogar nachts. Der Nahgüterzug muss dabei nicht einmal jeden Unterwegsbahnhof an der Strecke bedient haben, sondern setzt die wenigen Wagen für kleine Nachbarbahnhöfe mit im "großen" Haltbahnhof des Nahgüterzuges wie z.B. Georgenthal ab. Von dort werden die Nachbarbahnhöfe mit Übergabezügen (Zuggattung Üb, meist mit der Rangierlok, z.B. Kö des Bahnhofes) gefahren. Diese Praxis behielt man übrigens bis zum Niedergang des Güterverkehrs 1990 bei der DR bei.

Man wollte die Wagenstillstandzeiten (weit) unter 12 Stunden halten und es musste auch nachts ent- oder beladen werden. Selbst für das Wochenende gab es nur für wenige Firmen Ausnahmen auch wenn überall Arbeitskräftemangel herrschte (Es gab nie ausreichend Arbeitskräfte in der DDR). So war der Sozialismus!

Die Idee, mit Übergabezügen den Betrieb auf der Modellbahn zu bereichern, führte rasch zu einem Konzept, welche Bahnhöfe durch die Nahgüterzüge bedient wurden und welche Bahnhöfe mittels Üb ihre Wagen erhielten:



Güterverkehrskonzept für die nachgestellten Strecken

So würde auch unser Bahnhof Georgenthal einen ÜB erhalten, die die Wagen nach Emleben transportiert. In Wirklichkeit wäre vermutlich ein dortiger Halt der Nahgüterzüge realistischer gewesen, aber wir erlauben uns diesen Kunstgriff für mehr Betrieb. Doch auch die Strecke nach Tambach-D. bringt zusätzlichen Güterverkehr nach Georgenthal. Die Wagen für die Stichstrecke verkehren allesamt mit **GmP** (Güterzug mit Personenbeförderung), das heisst die Güterwagen werden in Züge eingestellt, die auch über mind. einen Personenwagen verfügen. Da alle Wagen des GmP nach Tambach-D. verkehren, verlängerte dies die Fahrzeit gegenüber einem normalen Personenzug nicht. Auf anderen Strecken hingegen waren die GmP oft sehr langsam unterwegs, weil auf jedem Bahnhof mit der Zuglok rangiert werden musste.

Etwas Fantasie, bitte sehr!

Die rege Diskussion über den Fahrplan führte schliesslich dazu, dass wir nebst den belegten Personenzügen und den sicher benötigten Nahgüterzügen und Übergaben noch weitere Züge schufen. Hier beginnt die Grauzone zwischen Eisenbahnhistorie und Modellbahn: die Idee hinter den Fantasie-Zügen ist eine Bereicherung des Fahrplanes. Dafür wählten wir nebst Ferngüterzügen, die bei Bedarf verkehren (siehe nächste Seite) auch noch Eilzüge. Damit lassen sich andere Lokomotivtypen begründen, als jene die planmässig von den Personen- und Nahgüterzügen eingesetzt waren.

Bevor wir zu den fertigen Produkten aus dieser umfangreichen Planung kommen, sollte aber noch etwas darüber gesagt werden, was denn überhaupt an rollendem Material auf unseren Strecken unterwegs war.

Rollmaterial

Lokomotiven

Im Gegensatz zum Modellbahner, der gerne einen abwechslungsreichen Fuhrpark an Lokomotiven auf seiner Anlage hat (zumindest die meisten Modellbahner dürften dem zustimmen), versucht man beim Vorbild möglichst einheitliche Lokomotivbestände in den einzelnen Betriebswerken zu führen. Allerdings reicht häufig ein einziger Loktyp nicht aus – wenn wir einmal Gotha als Beispiel betrachten, so finden wir für 1960 folgende Lokomotiven im Bw:

Loktyp	Anzahl	Loktyp	Anzahl
BR 38. ¹⁰⁻⁴⁰ (pr. P 8)	13	BR 78 (pr. T 18)	1
BR 58. ¹⁰⁻²¹ (pr. G 12)	9	BR 89 (Privatbahnlok)	1
BR 74. ⁰⁻³ (pr. T 11)	3	BR 91 (Privatbahnloks)	3
BR 93. ⁵⁻¹² (pr. T 14.1)	18	BR 92 (Privatbahnloks)	2
BR 94. ⁵⁻¹⁸ (pr. T 16.1)	5	Akkutriebwagen	1
		Kö II	5
		Tunnelprüfwagen	1

Lokbestand Bw Gotha 1960, Liste: Micha Block

Mit Hilfe von Büchern über die Strecke (siehe Literaturverzeichnis) lässt sich feststellen, dass im Zeitraum um 1960 vor allem die Lokomotiven der Baureihen 38, 58 und 93 eingesetzt wurden.

Die weiter oben erwähnte Grauzone der Fantasie hat nicht nur bei den Zügen, sondern auch bei den Lokomotiven Konsequenzen: für die Eilzüge wird eine Lok des Bw Arnstadt eingesetzt. Hier haben wir uns die Freiheit genommen, eine mächtige Baureihe 41 vorzuspannen, die Steigungen der Strecke sind doch beachtlich und genügend Dampf zwingend notwendig!

Um noch etwas mehr Vielfalt in den Fuhrpark zu bringen, haben wir im Fahrplan noch die Bedarfs-Durchgangsgüterzüge eingefügt – hier könnte man für etwas mehr Lokomotiv-Vielfalt auch auf die in Erfurt stationierten 56.²⁰⁻²⁹ zurückgreifen. Da die Strecke beim Vorbild als Umleiterstrecke diente, waren solche Züge im Fahrplan sicher vorgesehen und die Strecke für mindestens 18 Tonnen Achslast zugelassen. So sicherte man für den Fall von Streckenunterbrüchen oder Kapazitätsengpässen infolge Bauarbeiten (und damit verbundenem Einspurbetrieb auf einer der beiden Hauptbahnen nördlich und südlich von Georgenthal) den freien Fluss dieser hochwertigen Güterzüge, die Wagen zwischen den Rangier- und Güterbahnhöfen verschoben.

Personenwagen

Hier wird es noch etwas schwieriger. Mit Hilfe von Fotografien ‚aus alten Zeiten‘ kann man die Zugbildung von damals ungefähr erahnen. Doch häufig sind die Objektive der Fotografen auf die Loks gerichtet und so muss man manchmal länger suchen, bis man Bildnachweise für den Einsatz der Personenwagen findet.

Nach Tambach-Dietharz fuhren zur Zeit des Projektes Donnerbüchsen sowie preussische Oberlichtwagen (zwei- und dreiachsig). Auf der Strecke Gotha – Gräfenroda waren auch

Projekt Georgenthal (Thür) 1960

vierteilige Doppelstockzüge DB 13 oder die fünfteiligen DGB 12 unterwegs (z.B. für die Eilzüge), ansonsten dürften die Leistungen ebenfalls mit Donnerbüchsen und anderen Altbauwagen gefahren worden sein. Auch die ersten zwei- und dreiachsigen Reko-Wagen aus dem RAW Halberstadt (ab 1958 aus Altbauwagen neu aufgebaut, spätere Gattung Bag und Baag) tauchten schon vereinzelt in Personenzügen auf.

Modellübersicht für H0

Frank Wieduwilt hat für das Projekt eine Zusammenstellung der im Massstab 1:87 erhältlichen Lokomotiven erstellt:

Baureihe	Bw	Modell	Bemerkungen	
		Großserie	Kleinserie	Anmerkungen in () s.u.
01	Erfurt P	Roco	Weinert	
22 (39 Reko)	Erfurt P	Fleischmann	-	
38.¹⁰⁻¹⁴	Gotha/Erfurt P	Fleischmann/ Märklin/Trix	Weinert	
41	Erfurt P	Fleischmann	Weinert	
44	Arnstadt/Erfurt G	Roco	Weinert	
44 Kst	Arnstadt	Roco	-	Kohlenstaubfeuerung
55.⁰⁻⁶	Erfurt P	Piko	-	
55.⁷⁻¹³	Erfurt P	-	-	Preußische G 8 (1)
56.²⁰⁻²⁹	Erfurt G	Fleischm./Gützold	-	
58.¹⁰⁻²¹	Arnstadt/Gotha	Roco/Rivarossi	-	
58.¹⁰⁻²¹ Kst	Arnstadt	-	-	Kohlenstaubfeuerung
58.³⁰	Gotha	Gützold	-	Ab 1971
74.⁰⁻³	Gotha	Brawa	-	
89 6019+20	Arnstadt			Henschel „Bismarck“
89 6162	Gotha	-	-	Henschel „Bismarck“ (2)
91 6277+78	Arnstadt			ELNA 2 (Hohenzollern) (3)
91 6285	Gotha	-	Weinert	ELNA 5
91 6579+80	Gotha	-	-	Komb. aus ELNA 5-Laufwerk und Kessel der BR 81 (4)
92 6102+03	Gotha	-	-	Hanomag D-Kuppler (5)
93.⁵⁻¹²	Arnstadt/Erfurt P/Gotha	Roco	Weinert	
94.⁵⁻¹⁸	Arnstadt/Erfurt P/Gotha	Fleischmann	Weinert	
98 6216	Arnstadt	-	-	Henschel B-Kuppler (6)
AT (Akku- triebswagen)	Gotha	Liliput (Bauart Wittfeld)	Weinert (AT 581-618)	
Kö II	Gotha	Brawa/Lenz/ Märklin/Trix	-	DR-Ausführung nur von Brawa
V 27	Arnstadt	-	-	
V 36	Arnstadt	Lima/Mä./Roco	Weinert	
VT 723/131	Gotha	-	-	

Anmerkungen: (1): Die preußische G 8 gibt es nicht als Modell. Diese Lokbaureihe lässt sich im Modell durch die preußische G 8.1 von Fleischmann oder Weinert ersetzen. (2): Eine

Projekt Georgenthal (Thür) 1960

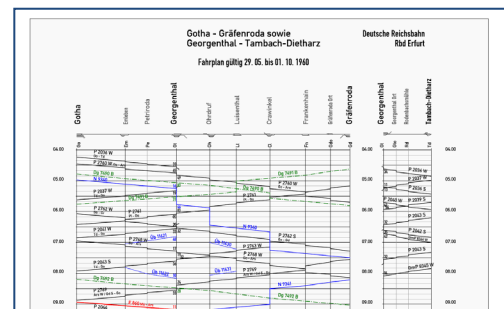
„Bismarck“ sieht ungefähr so aus wie eine T3 mit größeren Rädern. Wer mag, kann die Lok durch eine T3 von Fleischmann ersetzen. (3): 92 6579+80 lassen sich durch die Weinert ELNA 2 ersetzen, die eine andere Anordnung der Kesselaufbauten als die Hohenzollern-Loks haben. (4): Diese Loks lassen sich durch ELNA 5 (erhältlich von Weinert) ersetzen. (5): Ersatz durch BR 92 von Trix. (6): Ersatz durch 98.70 von pmt.

Dienstsachen

Im nun folgenden Kapitel gehen wir kurz auf die verschiedenen Unterlagen ein, die wir im Laufe der Planung erstellt und am Schluss dieser kleinen Dokumentation angehängt haben. Es sind Nachbildungen des Vorbildes, wobei wir versucht haben das Verhältnis zu bewahren. Trotzdem kann es sein, dass unter Umständen nicht alles klar ist – gerade Abkürzungen sind bei der Eisenbahn an der Tagesordnung. Darum haben wir noch eine kleine Liste mit den wichtigsten Abkürzungen angehängt.

Bildfahrplan

Aus der obigen Diskussion entstand schliesslich ein Bildfahrplan. Hier sind die Züge einer ganzen Strecke auf einem Weg-Zeit-Diagramm eingetragen – jeder mit seiner Zugnummer und farblich nach Zuggattung unterschieden. Links befindet sich der Bahnhof Gotha (Go), rechts Gräfenroda (Gd). Daneben gibt es einen zweiten kleinen Bildfahrplan für die Stichstrecke nach Tambach-Dietharz. Fährt ein Zug von Go nach Gd, so ist seine Linie von links nach rechts fallen – bei einem Aufenthalt im Bahnhof verläuft der Strich so lange senkrecht, bis der Zug weiterfährt. Je flacher eine Linie ist, desto weniger Zeit vergeht zwischen zwei Bahnhöfen – der Zug fährt also schnell. Ist die Linie hingegen steil, so dauert die Fahrt länger – der Zug ist langsamer.



Bahnhofsfahrordnung

Mit einem Bildfahrplan alleine ist der Betrieb auf unserem Bahnhof noch nicht so genau geplant, dass man damit den Tagesablauf bereits festlegen kann. Im Bildfahrplan kreuzen oder überholen sich zwei Züge einfach auf einem Strich, der den jeweiligen Bahnhof repräsentiert. Doch der Fahrdienstleiter muss wissen, auf welches Gleis er welchen Zug einfahren lassen darf und wann welche Wagen für den Güterzug aufgestellt werden müssen usw. Dafür dient die die Bahnhofsfahrordnung oder kurz BFO; sie befindet sich als Anhang 2 am Ende dieser Dokumentation. Sie bildet eine Art Drehbuch für den Betriebsablauf im Bahnhof drin.

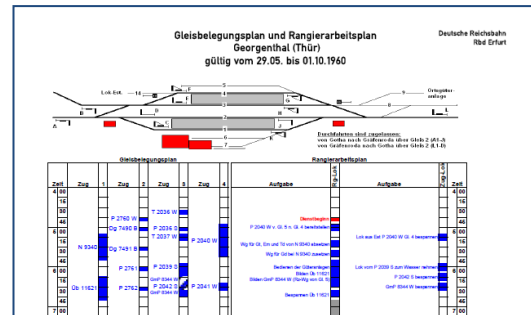
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ankunft	Abfahrt	Belegung	Bedienung	Stufe Nr.	von	Zug-Nr.	nach	Ankunft am Tag	Startzeit Zug	und Abfahrt am nächsten Tag	Bemerkungen
08.15	5.31		Ds 2251	2	Abfahrt		Görlitz	19.3345		0555/030	
—	5.41	P 202010		3	Gösgersdorf (Thal)		Tarbisnitz-Debnitz			0555/115	
08.30	5.45	19.3345		1	Görlitz		Grödenwiese			0555/236	
5.55	—	P 202010		3	Tarbisnitz-Debnitz		Gösgersdorf (Thal)			0555/115	
5.53	6.05	P 2251		2	Fluss (Thal)		Görlitz			0555/175	
5.25	6.35	P 202010		3	Tarbisnitz-Debnitz		Görlitz	P 2252		0555/115	
5.30	6.32	P 2252		2	Görlitz		Tarbisnitz-Debnitz	P 2041 30		0530/200	

Seite 2

Projekt Georgenthal (Thür) 1960

Rangierarbeitsplan

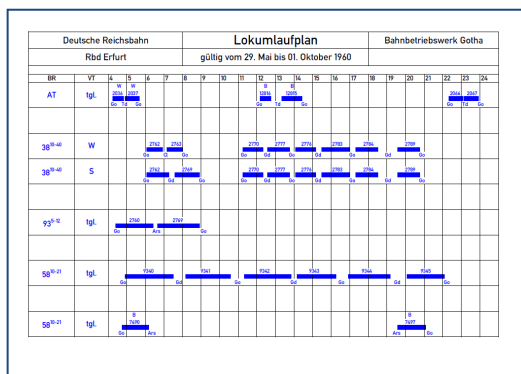
Doch ganz abschliessend ist die BFO nicht, denn sie umfasst nur die Zugfahrten. Neben den Zügen, die den Bahnhof erreichen und verlassen, gibt es auch noch Rangierfahrten: die Güterwagen vom Nahgüterzug müssen an die Laderampe und an den Güterschuppen gefahren werden, dann muss der Personenzug auf Gleis 4 bereitgestellt werden usw. Auch die notwendigen Lokfahrten von und zum Bw sind im Rangierarbeitsplan verzeichnet.



Gleisbelegungsplan

Ein Zug benötigt während seines Aufenthaltes in einem Bahnhof ein Gleis. Was hier zunächst ganz banal tönt, ist ein wesentliches Element der Planung. Nur wenn bekannt ist, dass zu einer bestimmten Zeit ein Gleis frei ist, kann zu dieser Zeit eine Zugfahrt in den Bahnhof erfolgen. Sollte dann z.B. der Zug noch mit der Lok umfahren werden, brauche ich ein weiteres freies Gleis. Da die Belegung der Gleise stark mit dem Rangieren zusammenhängt, sind die beiden Elemente zusammen dargestellt und bilden den Anhang 3. Die planmässige Belegung der Gleise auch Basis für den veröffentlichten Aushangfahrplan, siehe Anhang 4.

Lokumläufe



Die Lokomotiven eines Betriebswerkes sind in Umläufe eingeteilt. Damit werden zum einen alle vom Bw erbrachten Zugsleistungen abgedeckt, andererseits aber auch der Unterhalt gewährleistet. Da diese Lokumlaufpläne in der Regel ein hochkomplexes Instrument der Planung darstellen, haben wir bei der Umsetzung für die Modellbahn eine vereinfachte Variante erstellt. Sie zeigt auf, welche Lok welchen Zügen vorgespannt wird. Damit lässt sich ein realitätsnaher Betrieb nachstellen; siehe Anhang 5.

Güterzugbildungsvorschriften

N 9340	Gotha - Gräfenroda 60/58/390
1.	Gräfenroda
2.	Crawinkel, Frankenhain
3.	Ohrdruf, Luisenthal
4.	Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
N 9341	Gräfenroda - Gotha 60/58/390
1.	Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
2.	Gotha
3.	Ohrdruf, Luisenthal
4.	Crawinkel, Frankenhain
N 9342	Gotha - Gräfenroda 60/58/390
1.	Gräfenroda
2.	Crawinkel, Frankenhain
3.	Ohrdruf, Luisenthal
4.	Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
N 9343	Gräfenroda - Gotha 60/58/390

Während Personenzüge in der Regel unverändert vom Start- zum Zielbahnhof fahren, unterliegen Güterzüge starken Veränderungen: auf den Unterwegsbahnhöfen werden Wagen abgehängt oder angehängt. Damit die Wagen eines Güterzuges für einen flüssigen Betrieb möglichst sinnvoll eingereiht sind, wird die genaue Zusammenstellung in den GZV geregelt. Hier ist auch die maximale Last eines Zuges festgehalten,

denn die durch den Lokumlauf festgelegte Zuglok kann nur eine begrenzte Anzahl Tonnen ziehen – gerade auf steileren Strecken wie der vorliegenden ist das eine wichtige Einschränkung. Die GZV sind als Anhang 6 beigelegt.

Bei der Bildung eines jeden Zuges, der irgendwo auf der Strecke eine Kreuzung mit einem anderen Zug erfährt, ist die Länge von äusserster Wichtigkeit. Wenn das Ausweichgleis eines Bahnhofes zum Beispiel 150 Meter lang ist, dann darf der zu kreuzende Zug nicht länger sein – sonst kann man diesen Zug weder kreuzen noch überholen! Für jeden anderen Zug muss man eine maximale Länge angeben. Diese sind in den AzFV (Ausführungsbestimmungen zu den Fahrdienstvorschriften; siehe unten) geregelt. Die Zuglänge wird dabei in Achsen angegeben – dabei wird bei Güterzügen pro Achse mit 5.2 Metern gerechnet, bei Personenzügen mit 5.5 Metern. Die AzFV von 1937 sahen für die Strecke Gotha – Gräfenroda die folgenden Einschränkungen vor:

Kreuzungsbahnhof	Maximale Achszahl / Zuglänge		Betrifft im Fpl 1960 folgende Güterzüge ¹
	Güterzüge	Personenzüge	
Züge, die ohne weitere Einschränkungen verkehren	110 / 570 m	-	Dg 7490, 7492, 7493, 7495, 7496
Emleben	80 / 415 m	26 / 135 m (Gl. 1) 40 / 205 m (Gl. 2)	
Petiroda (Hp)	-	31 / 170 m	
Georgenthal	50 / 260 m	42 / 230 m	
Ohrdruf	62 / 320 m	36 / 195 m (Gl. 1) 40 / 205 m (Gl. 2)	Dg 7497
Luisenthal	40 / 205 m	16 / 85 m (Gl. 2) 29 / 155 m (Gl. 3)	Dg 7491, 7494
Crawinkel	40 / 205 m	20 / 110 m (Gl. 2) 30 / 165 m (Gl. 3)	Alle N von 9340 - 9345
Frankenhain	40 / 205 m	22 / 120 m	
Gräfenroda Ort (Hp)	-	36 / 195 m	
Gräfenroda	-	32 / 175 m	

Einschränkungen der Zuglängen gem. AzFV (Stand 1937)

¹ Bei mehreren Einschränkungen für einen Zug ist der niedrigste Wert berücksichtigt und der Zug entsprechend dort eingetragen

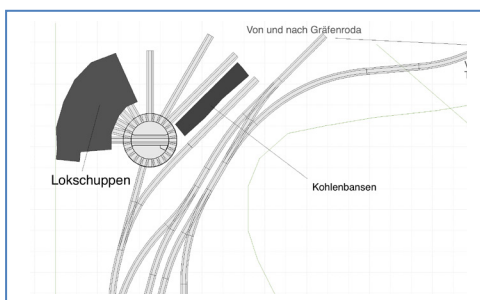
Die Umsetzung ins Modell

Die Basis jeder Planung für eine Modellbahn bildet der zur Verfügung stehende Raum. Wenn man sich nicht von Anfang an auf die Nachbildung eines bestimmten Vorbildes festlegt, kann aus dem Ziel der optimalen Raumnutzung eine bestimmte Anlagenform als Favorit aus der konzeptionellen Phase hervorgehen.

Mit einer Fläche von 3.9 x 3.9 Metern dürften die Planungen im Mittelfeld der Anlagengrösse angesiedelt sein – und bei der Baugrösse H0 bedeutet diese Fläche bereits den Zwang zur starken Einschränkung. Nebenbahnen bieten sich in solchen Fällen an, denn ihre i.d.R. kleineren Bahnhofslängen und engeren Radien lassen eine überzeugendere Umsetzung zu als eine zweigleisige Hauptbahn für hochwertigen ICE-Verkehr, der sich dann durch zu enge Radien und zu kleine Bahnhöfe zwingen muss.

Gleispläne

Frank Wieduwilt hat den Bahnhof Georgenthal möglichst im Originalzustand umzusetzen versucht. Die Anlage findet dabei nicht ausschliesslich im Modellbahnzimmer Platz, sondern die Strecken nach Gräfenroda und nach Tambach-Dietharz werden in das benachbarte

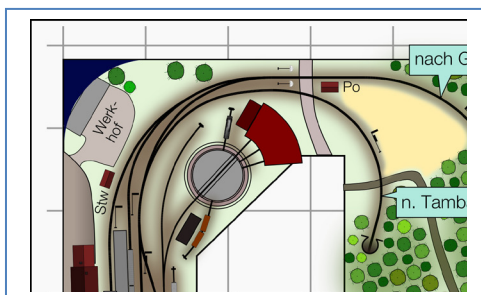


Zimmer geführt, wo zwei offene Abstellbahnhöfe eingerichtet werden. Diese Idee erspart im Modellbahnzimmer selber die Notwendigkeit, die Strecken mittels Gleiswendel unter die Anlage zu führen und dort die schwieriger zugänglichen Schattenbahnhöfe zu installieren.

Franks Gleisplan ist als Anhang 9 zu finden.

Frank Wieduwilts Gleisplan basierend auf dem originalen Vorbild von Georgenthal (Thür)

Der Gleisplan von Mark Stutz ist innerhalb des Raumes geplant. Die Schattenbahnhöfe für Gotha, Gräfenroda und Tambach-Dietharz liegen unter der Anlagenoberfläche. Um eine maximale Erreichbarkeit der Gleise zu ermöglichen, sind in diesem Plan einige Elemente ggü. dem Vorbild-Gleisplan verändert: der Bahnhof ist in der Längsachse gespiegelt worden, so dass das Empfangsgebäude am hinteren Anlagenrand zu liegen kommt. Und da die



Ortsgüteranlage noch weiter hinten angesiedelt wäre, wurde diese kurzerhand an den vorderen Anlagenrand verlegt. Dort sind sie – ebenso wie in Franks Plan – für den Rangierbetrieb gut erreichbar angeordnet.

Mark Gleisplan ist als Anhang 10 zu finden.

Der Gleisplan von Mark Stutz mit dem veränderten Bahnhof von Georgenthal (Thür)

Literatur, Links zum Projekt

Literatur

Möller, Mario; Möller, Horst: Die Georgenthal-Tambacher Eisenbahn. Aus der Geschichte einer kleinen Bahn am Fuße des Thüringer Waldes. 1892 – 1995. Verlag Rockstuhl, ISBN 978-3-936030-80-8.

Möller, Mario; Möller, Horst: Aus der Geschichte der Nebenbahn Gotha - Gräfenroda. Gotha – Ohrdruf (seit 1876). Ohrdruf – Gräfenroda (seit 1892). Verlag Rockstuhl, ISBN 978-3-934748-44-6.

Fromm, Günther: Die Geschichte der Friedrichrodaer Eisenbahn 1876 - 1896. Verlag Rockstuhl, ISBN 978-3-934748-98-9.

Thielmann, Georg; Krauß, Eberhard: Die Eisenbahnstrecken um Georgenthal. Einst & Heute. Wachsenburgverlag, ISBN 978-3-935795-12-8.

Links

www.h0-modellbahnforum.de: Georgenthal (Thür) auf 3.9 x 3.9 m.
<http://www.nexusboard.net/showthread.php?siteid=2408&threadid=316246>

Quellen für das Lokverzeichnis

Ebel, Jürgen-Ulrich/Knipping, Andreas/Quill, Klaus-Peter/Stange, Andreas: Die „6000er“ der Deutschen Reichsbahn. Strecken und Fahrzeuge der enteigneten Privat- und Kleinbahnen in der DDR, Freiburg 2001.

Merkbuch für Fahrzeuge (Triebfahrzeuge). Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn, Stand 1964

Liste der Abkürzungen

Bahnhofskürzel (Bildfahrplan)

Auszug; andere Abkürzungen siehe Kopf des Bildfahrplanes

Go	-	Gotha
Gt	-	Georgenthal
Gd	-	Gräfenroda
Td	-	Tambach-Dietharz
Mü	-	Mühlhausen
Ars	-	Arnstadt
Er	-	Erfurt

Zuggattungen (Bildfahrplan)

Dg	-	Durchgangsgüterzug
E	-	Eilzug
GmP	-	Güterzug mit Personenbeförderung
Lr	-	Leerreisezug
N	-	Nahgüterzug
P	-	Personenzug
Sr	-	Sonderreisezug
Üb	-	Übergabezug

Verkehrszeiten (Bildfahrplan)

B	-	Bedarfszug
W	-	Werktags (Mo – Sa)
W [Sa]	-	Werktags, ausser Samstag
S	-	Sonn- und Feiertage

Die Anhänge

Anhang 1: Bildfahrplan

Anhang 2: Bahnhofsfahrordnung

Anhang 3: Gleisbelegungs- und Rangierarbeitsplan

Anhang 4: Aushangfahrplan für Georgenthal (Thür)

Anhang 5: Umlaufplan (Auszug) der beteiligten Betriebswerke

Anhang 6: Güterzugbildungsvorschriften

Anhang 7: Bahnhofsdatenblatt

Anhang 8: Verschlussplan für das Stellwerk Georgenthal (Thür)

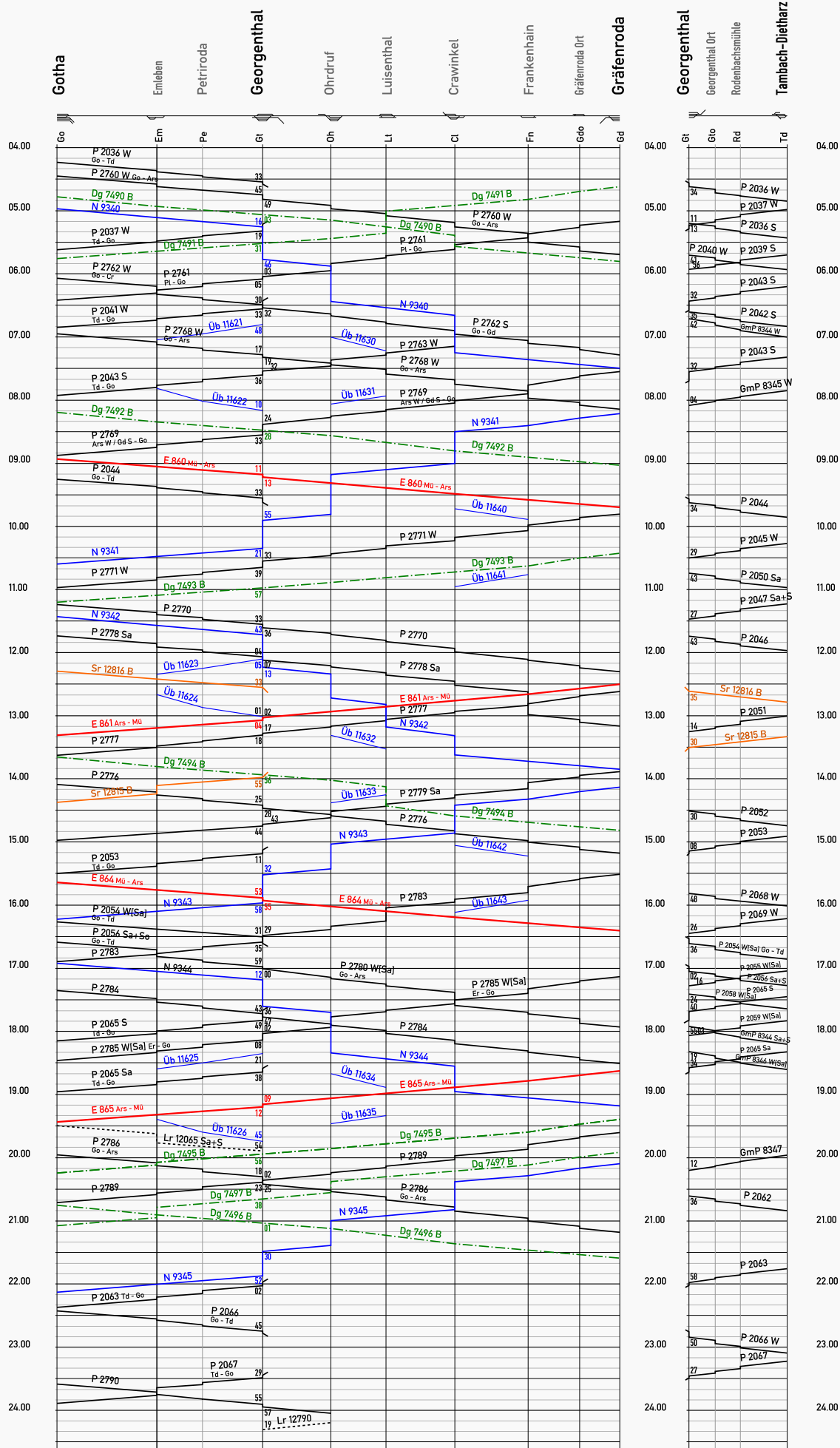
Anhang 9: Gleisplanvorschlag von Frank Wieduwilt

Anhang 10: Gleisplanvorschlag von Mark Stutz

Gotha - Gräfenroda sowie
Georgenthal - Tambach-Dietharz

Fahrplan gültig 29. 05. bis 01. 10. 1960

Deutsche Reichsbahn
Rbd Erfurt



Deutsche Reichsbahn

Bahnhof Georgenthal (Thür.)

Nur für den Dienstgebrauch

Reichsbahndirektion Erfurt

Bahnhofsfahrordnung

Gültig vom 29. Mai 19 60 an

Vorbemerkungen:

Die Züge sind nach der Zeitfolge der Ankunft und Abfahrt eingetragen. Bei Zügen, die hiernach zweimal erscheinen, ist neben der Ankunftszeit (Spalte 1) in Spalte 2 die Abfahrtszeit in Klammern angegeben und umgekehrt. In Spalte 3 sind hinter der Zugnummer die Verkehrstage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan (Teil A) angegeben.

Bei den Zügen, für die eine wagen-technische Untersuchung angeordnet ist, ist in Spalte Bemerkungen eingetragen „Wagu“.

aufgestellt:

Georgent. den 25. Mai 19 60

Bahnhof

Franke, Leiter der Dst.

(Unterschrift)

Berichtigungen

Lfd Nr des Berichtigungs- blattes (Nachtrags)	gültig vom ab	am	berichtigt durch
<i>1</i>	<i>29.05.1960</i>	<i>29.05.1960</i>	<i>Kramer</i>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
4.33	4.34	T 2036 W		3	Gotha	Tambach-Dietharz				60/AT
4.45	4.49	P 2760 W		2	Gotha	Arnstadt				60/93/175
dch	5.03		Dg 7490	2	Gotha	Arnstadt				60/58/500
--	5.11	P 2036 S		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
5.13	(5.19)	T 2037 W		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/AT
5.16	(5.46)	N 9340		1	Gotha	Gräfenroda	T 2037 W Dg 7491 B			60/58/390
(5.13)	5.19	T 2037 W		3	Tambach-Dietharz	Gotha	N 9340			60/AT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
dch	5.31		Dg 7491	2	Arnstadt	Gotha	N 9340			60/58/400
--	5.41	P 2040 W		4	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
(5.16)	5.46	N 9340		1	Gotha	Gräfenroda				60/58/390
5.56	--	P 2039 S		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115
6.03	6.05	P 2761		2	Plaue (Thür)	Gotha				60/93/175
6.25	(6.33)	P 2041 W		4	Tambach-Dietharz	Gotha	P 2762			60/93/115
6.30	6.32	P 2762		2	Gotha	Crawinkel W Gräfenroda S	P 2041 W			60/38/200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
(6.25)	6.33	P 2041 W		4	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/115
--	6.35	P 2042 S		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
--	6.42	GmP 8344 W		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/300
--	6.48	Üb 11621		1	Georgenthal (Thür)	Emleben				30/Kö II/120
7.17	7.19	P 2768 W		2	Gotha	Arnstadt				60/93/175
7.32	7.36	P 2043 S		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/175

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
7.34	7.36	P 2763 W		2	Crawinkel	Gotha				50/38 mTV/200
8.04	--	GmP 8345 W		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/300
8.10	--	Üb 11622		2	Emleben	Georgenthal (Thür)				30/Kö II/120
8.24	(8.33)	P 2769		1	Arnstadt W Gräfenroda S	Gotha	Dg 7492 B			60/93W/200 60/38S/200
dch	8.28		Dg 7492	2	Gotha	Arnstadt	P 2769			60/58/500
(8.24)	8.33	P 2769		1	Arnstadt W Gräfenroda S	Gotha				60/93W/200 60/38S/200
9.11	9.13	E 860		2	Mühlhausen	Arnstadt				60/41/435

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
9.33	9.34	P 2044		3	Gotha	Tambach-Dietharz				60/93/175
9.55	10.21	N 9341		2	Gräfenroda	Gotha				60/58/390
10.29	--	P 2045 W		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115
10.33	10.39	P 2771 W		2	Gräfenroda	Gotha				60/93/175
--	10.43	P 2050 Sa		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115 (Ber. 1)
dch	10.57		Dg 7493	2	Arnstadt	Gotha				60/58/400
11.19	(11.43)	N 9342		2	Gotha	Gräfenroda			P 2770	60/58/390 (Ber. 1)
11.27	--	P 2047 Sa, S		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
11.33	11.36	P 2770		1	Gotha	Gräfenroda		N 9342		60/38/200
(11.19)	11.43	N 9342		2	Gotha	Gräfenroda			P 2770	60/58/390 (Ber. 1)
11.43	(12.19)	N 9342		2	Gotha	Gräfenroda			P 2778 Sa	60/58/390 (Ber. 1)
--	11.43	P 2046		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
12.04	(12.07)	P 2778 Sa		1	Gotha	Gräfenroda	Üb 11623	N 9342		60/93/200 (Ber. 1)
--	12.05	Üb 11623		2 3	Georgenthal (Thür)	Emleben	P 2778 Sa			30/Kö II/120 (Ber. 1)
(12.04)	12.07	P 2778 Sa		1	Gotha	Gräfenroda				60/93/200
(11.43)	12.19	N 9342		2	Gotha	Gräfenroda				60/58/390 (Ber. 1)
12.33	12.35		Sr 12816	3	Gotha	Tambach-Dietharz				60/AT (verk nur auf bes. Anordnung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
13.01	--	Üb 11624		1	Emleben	Georgenthal (Thür)	E 861			30/Kö II/120
13.02	13.04	E 861		2	Arnstadt	Mühlhausen	Üb 11624			60/41/435
13.14	--	P 2051		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115
13.17	13.18	P 2777		2	Gräfenroda	Gotha				60/38/200
13.30+	13.55		Sr 12815	4	Tambach-Dietharz	Gotha				60/AT (verk nur auf bes. Anordnung)
dch	13.56		Dg 7494	2	Gotha	Arnstadt				60/58/500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt von nach		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
14.25	14.28	P 2776		2	Gotha	Gräfenroda				60/38/200
--	14.30	P 2052		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
14.43	14.44	P 2779 Sa		2	Gräfenroda	Gotha				60/93/200
15.08	15.11	P 2053		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/115
15.32	(15.58)	N 9343		1	Gräfenroda	Gotha	E 864			60/58/390
--	15.48	P 2068 W		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
15.53	15.55	E 864		2	Mühlhausen	Arnstadt	N 9343			60/41/435

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
16.59	17.00	P 2780 W [Sa]		2	Gotha	Arnstadt				60/38/200
16.59	17.02	P 2056 Sa, S		3	Gotha	Tambach-Dietharz				40/93/115
17.12	(17.36)	N 9344		1	Gotha	Gräfenroda				60/58/390
17.16	--	P 2055 W [Sa]		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115
--	17.24	P 2058 W {Sa}		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
(17.12)	17.36	N 9344		1	Gotha	Gräfenroda				60/58/390
17.40	(17.49)	P 2065 S		3	Tambach-Dietharz	Gotha	P 2784			60/93/115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
17.43	17.47	P 2784		2	Gotha	Gräfenroda	P 2065 S			60/38/200
(17.40)	17.49	P 2065 S		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/115
--	17.55	GmP 8346 Sa, S		4	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/300
18.02	(18.08)	P 2785 W [Sa]		2	Erfurt	Gotha				60/38/200
18.03	--	P 2059 W [Sa]		3	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/115
(18.02)	18.08	P 2785 W [Sa]		2	Erfurt	Gotha				60/38/200
--	18.19	GmP 8346 W [Sa]		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/300

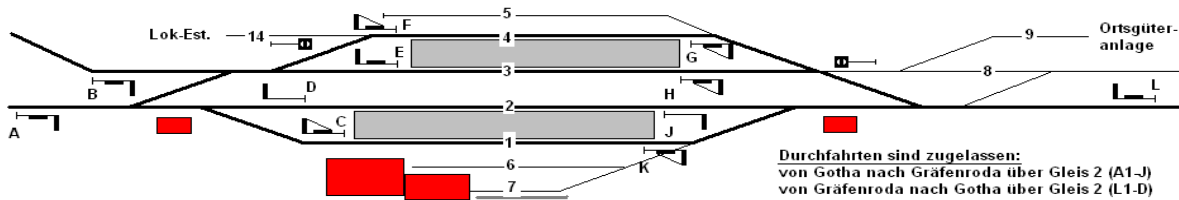
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
--	18.21	Üb 11625		1	Georgenthal (Thür)	Emleben				30/Kö II/120
18.34	18.38	P 2065 Sa		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/115
19.09	19.12	E 865		2	Arnstadt	Mühlhausen				60/41/435
19.45	--	Üb 11626		1	Emleben	Georgenthal (Thür)				30/Kö II/120
19.54	--	Lr 12065 Sa, S		3	Gotha	Georgenthal (Thür)				60/93/115
dch	19.56		Dg 7495	2	Arnstadt	Gotha				60/58/400
20.12	--	GmP 8347		4	Tambach-Dietharz	Georgenthal (Thür)				40/93/300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
20.18	(20.25)	P 2786		1	Gotha	Arnstadt				60/38/200
20.21	20.23	P 2789		2	Gräfenroda	Gotha				60/38/200
(20.18)	20.25	P 2786		1	Gotha	Arnstadt				60/38/200
--	20.36	P 2062		3	Georgenthal (Thür)	Tambach-Dietharz				40/93/115
dch	20.38		Dg 7497	2	Arnstadt	Gotha				60/58/400
dch	21.01		Dg 7496	2	Gotha	Arnstadt				60/58/500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankunft	Abfahrt	Regelzug	Bedarfszug	Gleis Nr	Zug fährt		kreuzt mit Zug	überholt Zug	wird überholt durch Zug	Bemerkungen
					von	nach				
21.30	21.52	N 9345		2	Gräfenroda	Gotha				60/58/390
21.58	22.02	P 2063		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/93/115
22.45	22.50	T 2066		3	Gotha	Tambach-Dietharz				60/AT
23.27	23.29	T 2067		3	Tambach-Dietharz	Gotha				60/AT
23.55	23.57	P 2790		2	Gotha	Ohdruf				60/93/200
0.19	--	Lr 12790		3	Ohdruf	Georgenthal (Thür)				60/93/200

Gleisbelegungsplan und Rangierarbeitsplan Georgenthal (Thür) gültig vom 29.05. bis 01.10.1960

Deutsche Reichsbahn
Rbd Erfurt

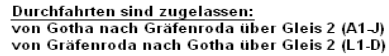


Gleisbelegungsplan

Rangierarbeitsplan

Zeit	Zug	1	Zug	2	Zug	3	Zug	4	Aufgabe	Rg-Lok	Aufgabe	Zug-Lok	Zeit
4 00													4 00
4 15													4 15
4 30													4 30
4 45			P 2760 W		T 2036 W								4 45
5 00			Dg 7490 B		P 2036 S				P 2040 W v. Gl. 5 n. Gl. 4 bereitstellen		Lok aus Est P 2040 W Gl. 4 bespannen		5 00
5 15	N 9340						P 2040 W		Wg für Gt, Em und Td von N 9340 absetzen				5 15
5 30			Dg 7491 B		T 2037 W				Wg für Gd bei N 9340 zusetzen				5 30
5 45													5 45
6 00			P 2761		P 2039 S				Bedienen der Güteranlagen		Lok vom P 2039 S zum Wasser nehmen		6 00
6 15					GmP 8344 W				Bilden Üb 11621		P 2042 S bespannen		6 15
6 30	Üb 11621		P 2762		P 2042 S		P 2041 W		Bilden GmP 8344 W (Rz-Wg von Gl. 5)		GmP 8344 W bespannen		6 30
6 45					GmP 8344 W				Bespannen Üb 11621				6 45
7 00													7 00
7 15			P 2768 W										7 15
7 30			P 2763 W		P 2043 S				Üb 11621 und Üb 11622 Zuglok und Rangierdienst in Erleben				7 30
7 45													7 45
8 00													8 00
8 15			Üb 11622		GmP 8345 W				Üb 11622 auflösen und wegsetzen		Lok von GmP 8345 W in Est		8 15
8 30	P 2769		Dg 7492 B						GmP 8345 W auflösen, Rz-Wg n. Gl. 5				8 30
8 45													8 45
9 00													9 00
9 15			E 860						Bedienen der Güteranlagen				9 15
9 30					P 2044								9 30
9 45													9 45
10 00			N 9341						Wg für Gt, Em und Td von N 9341 absetzen				10 00
10 15									Wg für Go bei N 9341 zusetzen				10 15
10 30			P 2771 W		P 2045 W						Lok von P 2045 Mo-Fr in Est, Sa P 2050 bespannen		10 30
10 45					P 2050 Sa								10 45
11 00			Dg 7493 B						Bedienen der Güteranlagen				11 00
11 15													11 15
11 30					P 2047 Sa, S								11 30
11 45	P 2770				P 2046						Lok von P 2047 Sa, S P 2046 bespannen		11 45
12 00	P 2778 Sa		N 9342		Üb 11623				Wg für Gt, Em und TD von N 9642 absetzen		Mn-Er Lok aus Est P 2046 bespannen		12 00
12 15									Wg für Gd bei N 9342 zusetzen				12 15
12 30									Bilden und Bespannen Üb 11623				12 30
12 45													12 45
13 00	Üb 11624								Üb 11623 und Üb 11624 Zuglok und Rangierdienst in Erleben				13 00
13 15			E 861						Auflösen Üb 11624				13 15
13 30			P 2777		P 2051						Lok von P 2051 in Est		13 30
13 45													13 45
14 00			Dg 7494 B				Sr 12815 B						14 00
14 15											Lok zum P 2052 aus Est		14 15
14 30													14 30
14 45			P 2776		P 2052								14 45
15 00			P 2779 Sa										15 00
15 15					P 2053				Bedienen der Güteranlagen				15 15
15 30						P 2068 W			Wg für Gt, Em und Td von N 9343 absetzen		Lok zum P 2068 W aus Est		15 30
15 45	N 9343								Wg für Go bei N 9343 zusetzen				15 45
16 00			E 864										16 00
16 15									Bedienen der Güteranlagen				16 15

Deutsche Reichsbahn
Rbd Erfurt



Rangierarbeitsplan

[illegible]

Abfahrt

Zeit	Zug-Nr	in Richtung	Bahnsteiggleis	Zeit	Zug-Nr	aus Richtung	Bahnsteiggleis
4.34 W	2036 bG	Tambach-Dietharz	3	15.48 W	2068	Tambach-Dietharz	3
4.49 W	2760	Arnstadt	2	15.55	E 864	Arnstadt	2
5.11 S	2036	Tambach-Dietharz	3	16.35	2783	Gotha	2
5.19 W	2037 bG	Gotha	3	16.36 W[Sa]	2054	Tambach-Dietharz	3
5.41 W	2040	Tambach-Dietharz	4	17.00 W[Sa]	2780	Arnstadt	2
6.05	2761	Gotha	2	17.02 Sa,S	2056	Tambach-Dietharz	3
6.32	2762	Crawinkel Gräfenroda an S	2	17.24 W[Sa]	2058	Tambach-Dietharz	3
6.33 W	2041	Gotha	4	17.47	2784	Gräfenroda	2
6.35 S	2042	Tambach-Dietharz	3	17.49 S	2065	Gotha	3
6.42 W	8344	Tambach-Dietharz	3	17.55 Sa,S	8346	Tambach-Dietharz	4
7.19 W	2768	Arnstadt	2	18.08 W[Sa]	2785	Gotha	2
7.36 S	2763 W 2043 S	Gotha	2 W 3 S	18.19 W[Sa]	8346	Tambach-Dietharz	3
8.33	2769	Gotha	1	18.38 Sa	2065	Gotha	3
9.13	E 860	Arnstadt	2	19.12	E 865	Mühlhausen	2
9.34	2044	Tambach-Dietharz	3	20.23	2789	Gotha	2
10.39 W	2771	Gotha	2	20.25	2786	Arnstadt	1
11.36	2770	Gräfenroda	1	20.36	2062	Tambach-Dietharz	3
11.43	2046	Tambach-Dietharz	3	22.02	2063	Gotha	3
12.07 Sa	2778	Gräfenroda	1	22.50	2066 bG	Tambach-Dietharz	3
13.04	E 861	Mühlhausen	2	23.29	2067 bG	Gotha	3
13.18	2777	Gotha	2	23.57	2790	Ohrdruf	2
14.28	2776	Gräfenroda	2				
14.30	2052	Tambach-Dietharz	3				
14.44 Sa	2779	Gotha	2				
15.11	2053	Gotha	3				

Zeichenerklärung:

D vor der Zugnummer = Schnellzug, zuschlagpflichtig
E " " " = Eitzug, " "
bG = beschränkte Gepäckbeförderung

S = Zug verkehrt nur an Sonntagen sowie an Feiertagen
(Neujahrstag, Karfreitag, Ostersonntag, 1. Mai, 8. Mai, Himmel-
fahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag)
W = Zug verkehrt nur werktags
Sa = Zug verkehrt nur sonnabends
W[Sa] = Zug verkehrt an Werktagen außer sonnabends

Änderungen der angegebenen Bahnsteigleise aus betrieblichen Gründen bleiben vorbehalten.

Ankunft

Zeit	Zug-Nr	in Richtung	Bahnsteiggleis	Zeit	Zug-Nr	aus Richtung	Bahnsteiggleis
4.33 W	2036 bG	Gotha	3	15.53	E 864	Mühlhausen	2
4.45 W	2760	Gotha	2	16.26 W	2069	Tambach-Dietharz	4
5.13 W	2037 bG	Tambach-Dietharz	3	16.29	2783	Gräfenroda	2
5.56 S	2039	Tambach-Dietharz	3	16.31 W[Sa]	2054	Gotha	3
6.03	2761	Plaue (Thür.)	2	16.59 W[Sa]	2780W[Sa] 2056 Sa,S	Gotha	2 W 3 Sa,S
6.25 W	2041	Tambach-Dietharz	4	17.16 W[Sa]	2055	Tambach-Dietharz	3
6.30	2762	Gotha	2	17.40 S	2065	Tambach-Dietharz	3
7.17 W	2768	Gotha	2	17.43	2784	Gotha	2
7.32 S	2043	Tambach-Dietharz	3	18.02 W[Sa]	2785	Erfurt Hbf	2
7.34 W	2763	Crawinkel	2	18.03 W[Sa]	2059	Tambach-Dietharz	3
8.04 W	8345	Tambach-Dietharz	3	18.34 Sa	2065	Tambach-Dietharz	3
8.24	2769	Arnstadt Gräfenroda an S	1	19.09	E 865	Arnstadt	2
9.11	E 860	Mühlhausen	2	20.12	8347	Tambach-Dietharz	4
9.33	2044	Gotha	3	20.18	2786	Gotha	1
10.29 W	2045	Tambach-Dietharz	3	20.21	2789	Gräfenroda	2
10.33 W	2771	Gräfenroda	2	21.58	2063	Tambach-Dietharz	3
11.27 Sa,S	2047	Tambach-Dietharz	3	22.45	2066 bG	Gotha	3
11.33	2770	Gotha	1	23.27	2067 bG	Tambach-Dietharz	3
12.04 Sa	2778	Gotha	1	23.55	2790	Gotha	2
13.02	E 861	Arnstadt	2				
13.14	2051	Tambach-Dietharz	3				
13.17	2777	Gräfenroda	2				
14.25	2776	Gotha	2				
14.43 Sa	2779	Gräfenroda	2				
15.08	2053	Tambach-Dietharz	3				

Zeichenerklärung:

D vor der Zugnummer = Schnellzug, zuschlagpflichtig
E " " " = Eilzug, " "
bG = beschränkte Gepäckbeförderung

S = Zug verkehrt nur an Sonntagen sowie an Feiertagen
(Neujahrstag, Karfreitag, Ostersonntag, 1. Mai, 8. Mai, Himmel-
fahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag)
W = Zug verkehrt nur werktags
Sa = Zug verkehrt nur sonnabends
W[Sa] = Zug verkehrt an Werktagen außer sonnabends

Änderungen der angegebenen Bahnsteiggleise aus betrieblichen Gründen bleiben vorbehalten.

Deutsche Reichsbahn						Lokumlaufplan											Bahnbetriebswerk Gotha					
Rbd Erfurt						gültig vom 29. Mai bis 01. Oktober 1960																
BR	VT	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
AT	tgl.	W 2036 Go	W 2037 Td Go							B 12816 Go	B 12815 Td Go									2066 Go	2067 Td Go	
38 ¹⁰⁻⁴⁰	W			2762 Go	2763 Cl Go					2770 Go	2777 Gd Go	2776 Go	2783 Gd Go	2784 Go			2789 Gd Go					
38 ¹⁰⁻⁴⁰	S			2762 Go	2769 Gd Go					2770 Go	2777 Gd Go	2776 Go	2783 Gd Go	2784 Go			2789 Gd Go					
93 ⁵⁻¹²	tgl.	2760 Go		2769 Ars Go																		
58 ¹⁰⁻²¹	tgl.	9340 Go		9340 Gd		9341 Go		9342 Gd		9343 Go		9344 Gd		9345 Go								
58 ¹⁰⁻²¹	tgl.	B 7490 Go		Ars													B 7497 Ars		Go			

[illegible]

Deutsche Reichsbahn								Lokumlaufplan								Bw Arnstadt							
Rbd Erfurt								gültig vom 29. Mai bis 01. Oktober 1960															
BR	VT	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
93 ⁵⁻¹²	tgl.	2761		2768		2771		2778		2779		2780											
		Pl			Go		Ars		Go		Gd		Go		Ars								
41	tgl.			860				861		864				865									
					Mü		Ars			Mü		Ars			Mü								
58 ¹⁰⁻²¹	tgl.	B 7491				B 7492		B 7493				B 7494				B 7495		B 7496					
		Ars			Go		Ars		Go				Ars			Go		Ars					

[illegible]

Rbd Erfurt

**Güterzugbildungsvorschriften
(GZV)
Vorschriften für die Zusammenstellung
und Benutzung der einzelnen Güterzüge**

(Auszug für die Strecke Gotha - Gräfenroda)

gültig vom 29.05. bis 01.10.1960

Dg 7490 B Gotha - Arnstadt
60/58/500; *maximal 110 Achsen*

Dg 7491 B Arnstadt - Gotha
60/58/400; *maximal 40 Achsen*

Dg 7492 B Gotha - Arnstadt
60/58/500; *maximal 110 Achsen*

Dg 7493 B Arnstadt - Gotha
60/58/400; *maximal 110 Achsen*

Dg 7494 B Gotha - Arnstadt
60/58/500; *maximal 40 Achsen*

Dg 7495 B Arnstadt - Gotha
60/58/400; *maximal 110 Achsen*

Dg 7496 B Gotha - Arnstadt
60/58/500; *maximal 110 Achsen*

Dg 7497 B Arnstadt - Gotha
60/58/400; *maximal 62 Achsen*

GmP 8344 Georgenthal (Thür) - Tambach Dietharz
W 40/93/300; *maximal 30 Achsen*

1. Perswg
2. Tambach-Dietharz

GmP 8345 Tambach Dietharz - Georgenthal (Thür)
W 40/93/300; *maximal 30 Achsen*

1. Perswg
2. Georgenthal (Thür)

GmP 8346 Georgenthal (Thür) - Tambach Dietharz
40/93/300; *maximal 30 Achsen*

1. Perswg
2. Tambach-Dietharz

GmP 8347 Tambach Dietharz - Georgenthal (Thür)
40/93/300; *maximal 30 Achsen*

1. Perswg
2. Georgenthal (Thür)

N 9340 Gotha - Gräfenroda
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Gräfenroda
2. Crawinkel, Frankenhain
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz

N 9341 Gräfenroda - Gotha
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
2. Gotha
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Crawinkel, Frankenhain

N 9342 Gotha - Gräfenroda
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Gräfenroda
2. Crawinkel, Frankenhain
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz

N 9343 Gräfenroda - Gotha
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
2. Gotha
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Crawinkel, Frankenhain

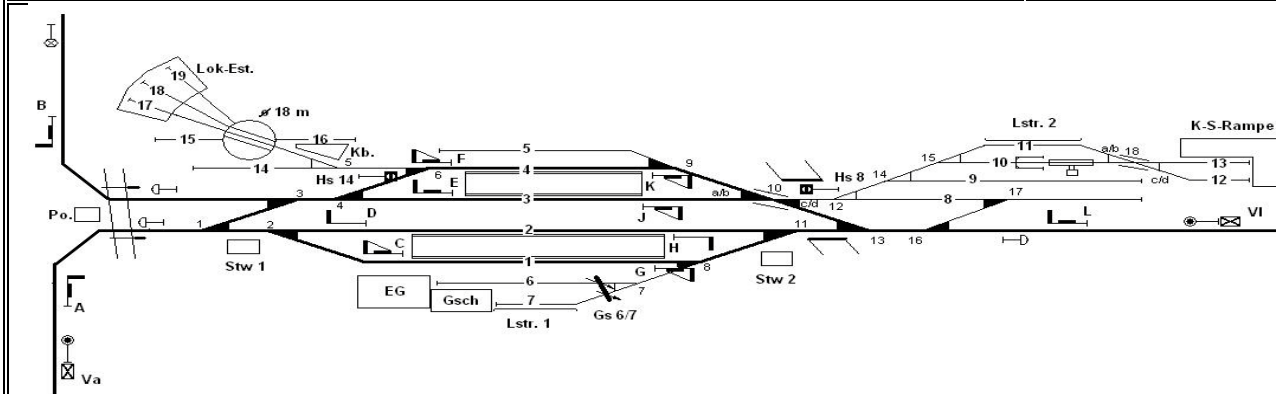
N 9344 Gotha - Gräfenroda
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Gräfenroda
2. Crawinkel, Frankenhain
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz

N 9345 Gräfenroda - Gotha
60/58/390; *maximal 40 Achsen*

1. Georgenthal (Thür), Emleben, Tambach-Dietharz
2. Gotha
3. Ohrdruf, Lusienthal
4. Crawinkel, Frankenhain

1	2	3	4
Zuggattung und Zugnummer	Abgangs- bahnhof	Ziel-	Zusammenstellung, Benutzung, sonstige Hinweise
Üb 11621	} Georgenthal (Thür)	Emleben	maximal 100 Tonnen o. 20 Achsen
Üb 11623			"
Üb 11625			"
			maximal 100 Tonnen o. 20 Achsen
Üb 11622	} Emleben	Georgenthal (Thür)	"
Üb 11624			"
Üb 11626			"
Üb 11630	} Ohrdruf	Luisenthal	maximal 50 Tonnen o. 10 Achsen
Üb 11632			"
Üb 11634			"
Üb 11631	} Luisenthal	Ohrdruf	maximal 50 Tonnen o. 10 Achsen
Üb 11633			"
Üb 11635			"
Üb 11640	} Crawinkel	Frankenhain	maximal 80 Tonnen o. 20 Achsen
Üb 11642			"
Üb 11641	} Frankenhain	Crawinkel	maximal 80 Tonnen o. 20 Achsen
Üb 11643			"

Betriebsstelle: **Georgenthal**Kürzel: **Gt**

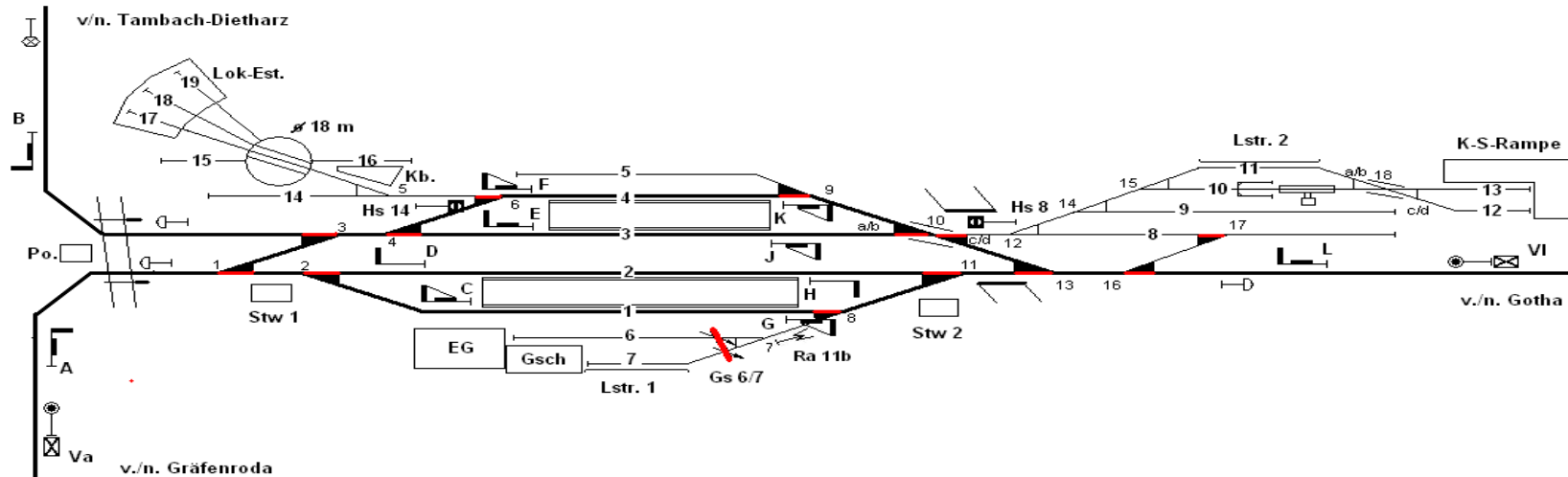
	Nutzlänge	Bemerkung
Gleis 1	... m	Hauptgleis
Gleis 2	... m	durchgehendes Hauptgleis Go-Gd (Durchfahrten Go-Gd und Gd-Go zugelassen)
Gleis 3	... m	durchgehendes Hauptgleis Gt-Td
Gleis 4	... m	Hauptgleis
Gleis 5	... m	Abstellgleis
Gleis 6	... m	Güterschuppen
Gleis 7	... m	Ladestraßengleis
Gleis 8	... m	Ausziehgleis
Gleis 9	... m	Aufstellgleis
Gleis 10	... m	Gleiswaage, Lademaß, Aufstellgleis
Gleis 11	... m	Ladestraßengleis
Gleis 12	... m	Kopframpengleis
Gleis 13	... m	Seiten- und Kopframpengleis
Gleis 14	... m	Zufahrtgleis Lokeinsatzstelle, Kohlebansengleis, Abstellgleis
Gleis 15	... m	Schlackegleis
Gleis 16	... m	Kohlebansengleis
Gleise 17 bis 19	... m	Lokschuppen

	Gleis	Länge	Bemerkungen zum Personenverkehr
Bahnsteig 1	1	... m	für Züge in/aus Ri. Gotha und Georgenthal
Bahnsteig 2	2	... m	für Züge in/aus Ri. Gotha und Georgenthal
Bahnsteig 3	3	... m	für Züge in/aus Ri. Gotha und Tambach-Dietharz
Bahnsteig 4	4	... m	für Züge in/aus Ri. Gotha und Tambach-Dietharz

	Gleis	Länge	Bemerkungen zum Güterverkehr
Güterschuppen	6	15 m	eine Ladeluke, täglich 1 Wagen Gotha, 1 Wagen Erfurt
Ladestraße 1	7	... m	befestigte Ladestraße, gepflastert
Ladestraße 2	11	... m	unbefestigte Ladestraße, Schotterdecke
Kopframpe	12	... m	befestigte Rampe, gepflastert
Kopf-/Seitenrampe	13	... m	befestigte Rampe, gepflastert, überwiegend Holzverladung

Versender/Empfänger	Ladestelle	Versand/Empfang	Ladegut	Wagengattung	Wagenmenge
Stückgutkunden	Güterschuppen	V/E	Stückgüter	G,O	2 / Tag
VEB Kohlehandel	Lstr. 2	E	Kohle	O	1 / Tag
Sägewerk Meier	Seitenrampe	V / E	Rohholz, Bretter	R, O	2 / Tag
Papierfabrik Müller	Lstr. 1	V / E	Zellulose, Verpackungen, Papier	G	1 / Tag
Lokeinsatzstelle	Gleis 16	E	Kohle	O	3 / Woche
Lokeinsatzstelle	Gleis 14	V	Schlacke	O	1 / Woche
...					
...					
...					
...					
...					

Verschlussplan Bahnhof Georgenthal



Fahrstraße von - nach	Bez.	Stellwerk 1														Fahrstraßenausschlüsse																Stellwerk 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Weichen					Hsp	Signale																						Weichen					Gsp	Hsp	Signale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	2	3	4	6	14	A	B	C	D	E	F	A1	A 2/1	A 2/3	B1	B2	C	D	E1	E2	F	G	H	J	K	L 2/1	L 2/3	L 2/4	8	9	10 a/b	10 c/d	11	13	16	17	6/7	8	G	H	J	K	L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
							⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞																						⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞

Bemerkungen:

Durchfahrten sind zugelassen: Von Gräfenroda nach Gotha über Gleis 2, von Gotha nach Gräfenroda über Gleis 2.

Aus/nach Gleis 4 ist keine sicherungstechnische Fahrstraße in/aus Richtung Gräfenroda vorhanden.

Im sicherungstechnischen Lageplan ist die Grundstellung der Weichen "rot" eingezeichnet.

Gefahrpunktabstände und Durchrutschwege

Signal A bis Ra 10

Signal B bis Ra 10

Signal C bis Grenzzeichen W 1

Signal D bis Grenzzeichen W 1

Signal E bis Spitze W 3

Signal F bis Spitze W 3

Signal G bis Grenzzeichen W 13

Signal H bis Grenzzeichen W 13

Signal J bis Spitze W 12

Signal K bis Spitze W 12

Signal L bis Ra 10

Bezeichnung der Fahrstraßen:

Großbuchstabe = Signal

1. Ziffer hinter Signalbuchstabe: 1 = einflügelig, 2 = zweiflügelig

Ziffer hinter Bruchstrich = Gleis bei mehreren Fahrtmöglichkeiten

Wartungsgang (50cm breit)

