



0330

MÄRKLIN

HO

Gleisanlagen
Spur HO

ANLAGE 1

Anlage 1 ist eine eingleisige Strecke mit Ausweichgleis. Die oberen Abstellgleise sind durch einen Schaltpult 7071 zu- und abschaltbar. Der Bau einer Oberleitung ermöglicht einen erweiterten Spielbetrieb.

Gleisstücke:

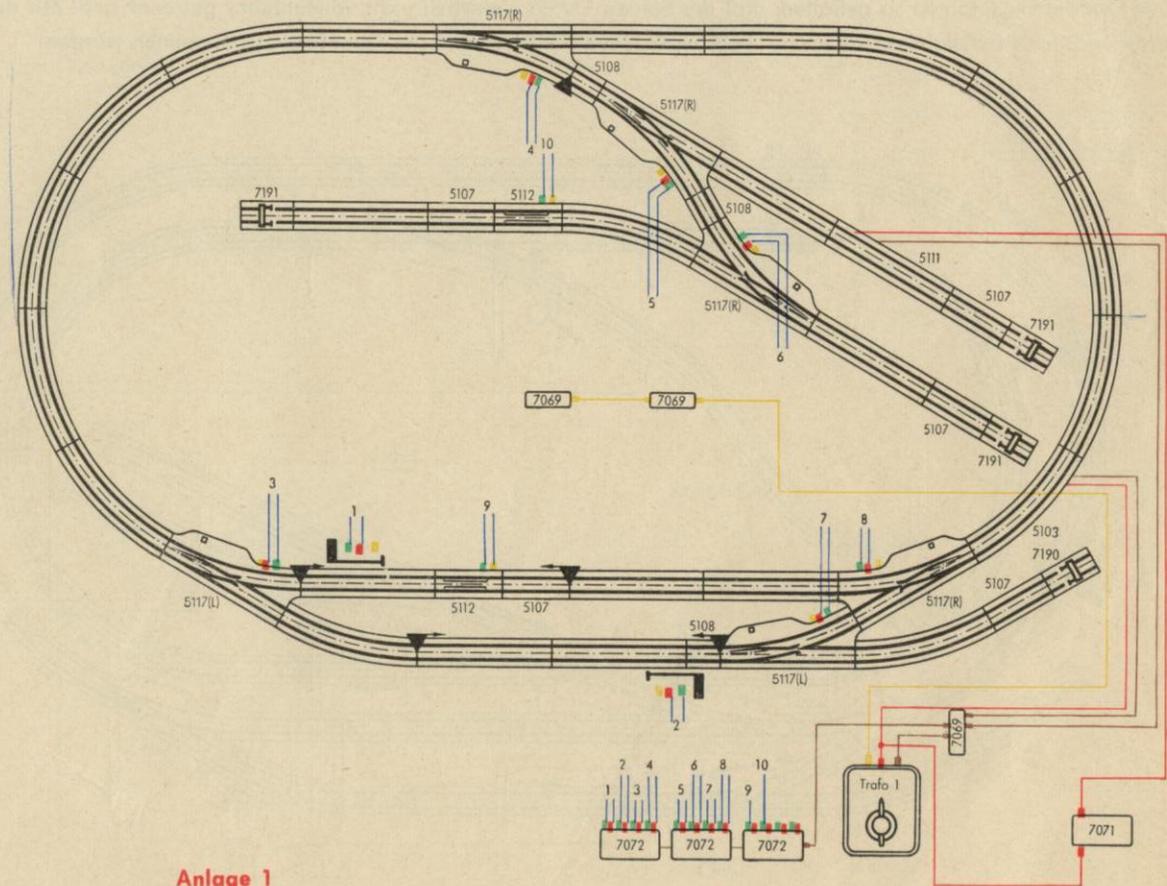
12 - 5100	2 - 5112
1 - 5103	2 - 5113
11 - 5106	2 - 5117
5 - 5107	2 - 5117 (R)
3 - 5108	1 - 7190
1 - 5111	3 - 7191

Zubehör:

2 - 7039	1 - 7103	4 - 7131
3 - 7069	1 - 7105	3 - 7132
1 - 7071	2 - 7111	7 - 7133
3 - 7072	1 - 7112	7 - 7135
1 - 7101	7 - 7113	1 - Transformator 16 VA
1 - 7102	7 - 7115	

Oberleitung:

24 - 7009	3 - 7015	5 - 7115
2 - 7010	13 - 7018	5 - 7135
4 - 7012	3 - 7019	1 - Transformator 16 VA
7 - 7013	5 - 7022	
8 - 7014	3 - 7023	



Anlage 1

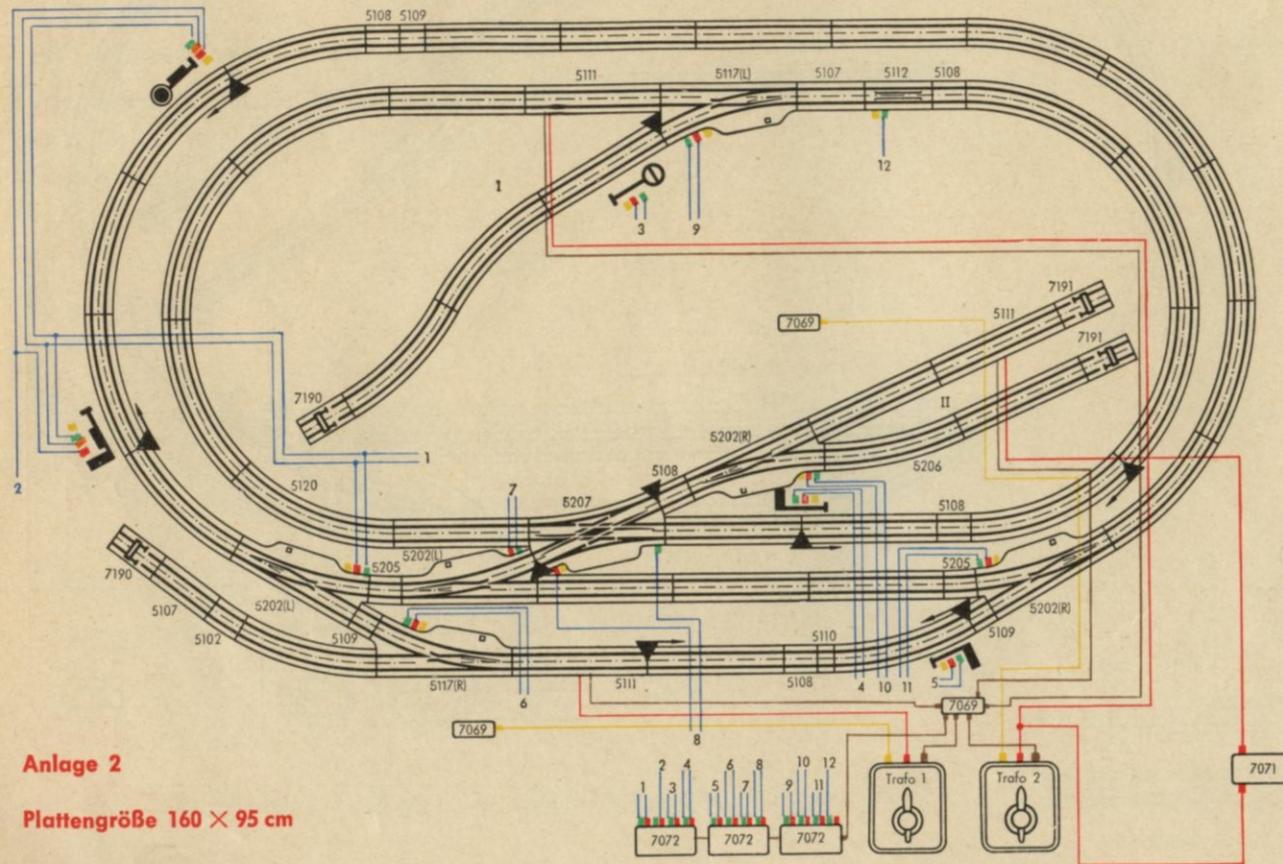
Plattengröße 155 × 90 cm

ANLAGE 2

Diese Anlage ist in zwei Stromkreise eingeteilt, die elektrische Trennstelle liegt zwischen den Weichen 7 und 8. Das innere Gleisoval ist mit den Gleisstücken 5120 erstellt, welche nur einen Betrieb mit den Lokomotiven 3000 bis 3003 zulassen.

Das Industriegleis I wird durch das Gleissperrsignal 7042 zu- und abgeschaltet. Die Abstellgleise II werden über das Schaltpult 7071 gesteuert. Mit der Weiche 1 ist das Vorsignal 7038 und das Hauptsignal 7041 gekoppelt, so daß das Vor- und Hauptsignal in geöffneter Stellung mit der Weichenstellung übereinstimmt.

Der Oberleitungsplan ist so gehalten, daß die beiden Ovale elektrisch nicht voneinander getrennt sind. Mit dem Industrie- und den Abstellgleisen ist – wie oben beschrieben – eine elektrische Trennung vorgenommen worden.



Anlage 2

Plattengröße 160 × 95 cm

Gleisstücke:

14 – 5100	1 – 5110	2 – 5202
1 – 5102	3 – 5111	2 – 5205
15 – 5106	1 – 5112	1 – 5206
2 – 5107	1 – 5113	1 – 5207
5 – 5108	1 – 5117	2 – 7190
3 – 5109	8 – 5120	2 – 7191

Zubehör:

1 – 7038	3 – 7111
2 – 7039	3 – 7112
1 – 7041	5 – 7113
1 – 7042	8 – 7115
3 – 7069	3 – 7131
1 – 7071	5 – 7132
3 – 7072	5 – 7133
1 – 7101	8 – 7135
1 – 7102	1 – Transformator 16 VA
1 – 7103	
1 – 7105	

Oberleitung:

1 – 7007	6 – 7019
31 – 7009	8 – 7022
2 – 7010	5 – 7023
8 – 7012	6 – 7115
7 – 7013	6 – 7135
11 – 7014	1 – Transformator 16 VA
3 – 7015	
17 – 7018	

Die als Nebenbahn gedachte Anlage hat außer der eingleisigen Strecke ein längeres Überhol- oder Ausweichgleis. Von dieser Strecke zweigen ein Verlade- und ein Abstellgleis ab, die durch Gleissperrsignale 7042 gesichert sind. Das weitergeführte Industriegleis ist mit den Gleisstücken 5120 erstellt.

Der Oberleitungsplan ist elektrisch in der gleichen Art angelegt, wie es in dem Gleisplan dargestellt ist.

Oberleitung:

1 – 7007	10 – 7022
31 – 7009	15 – 7023
4 – 7010	1 – 7069
10 – 7012	7 – 7115
10 – 7013	7 – 7135
16 – 7014	1 – Trans-
6 – 7015	formator
17 – 7018	30 VA
3 – 7019	

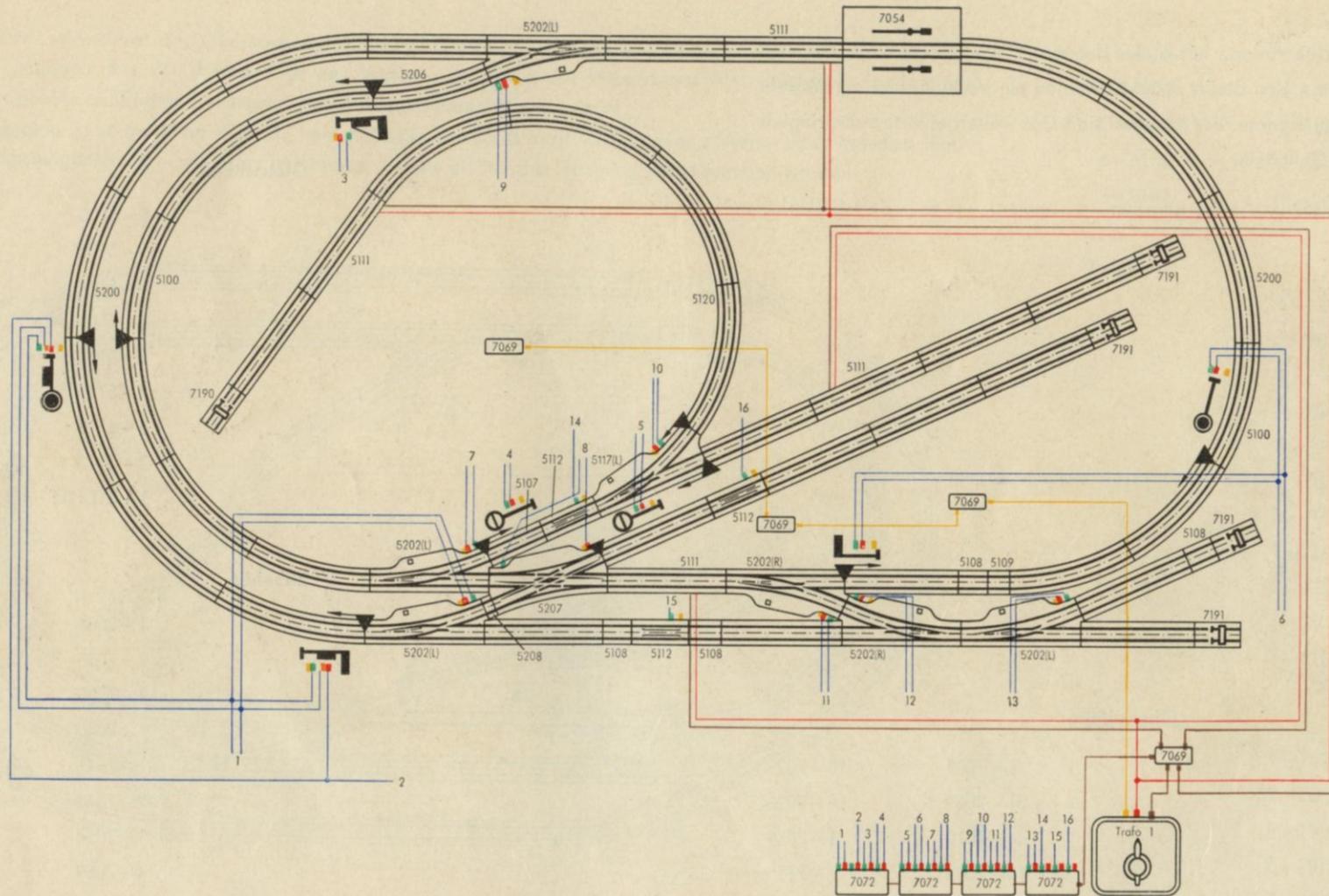
Gleisstücke:

9 – 5100	4 – 5120
15 – 5106	9 – 5200
1 – 5107	2 – 5202
4 – 5108	2 – 5202 (L)
1 – 5109	1 – 5206
4 – 5111	1 – 5207
3 – 5112	1 – 7190
3 – 5113	4 – 7191
1 – 5117 (L)	

Zubehör:

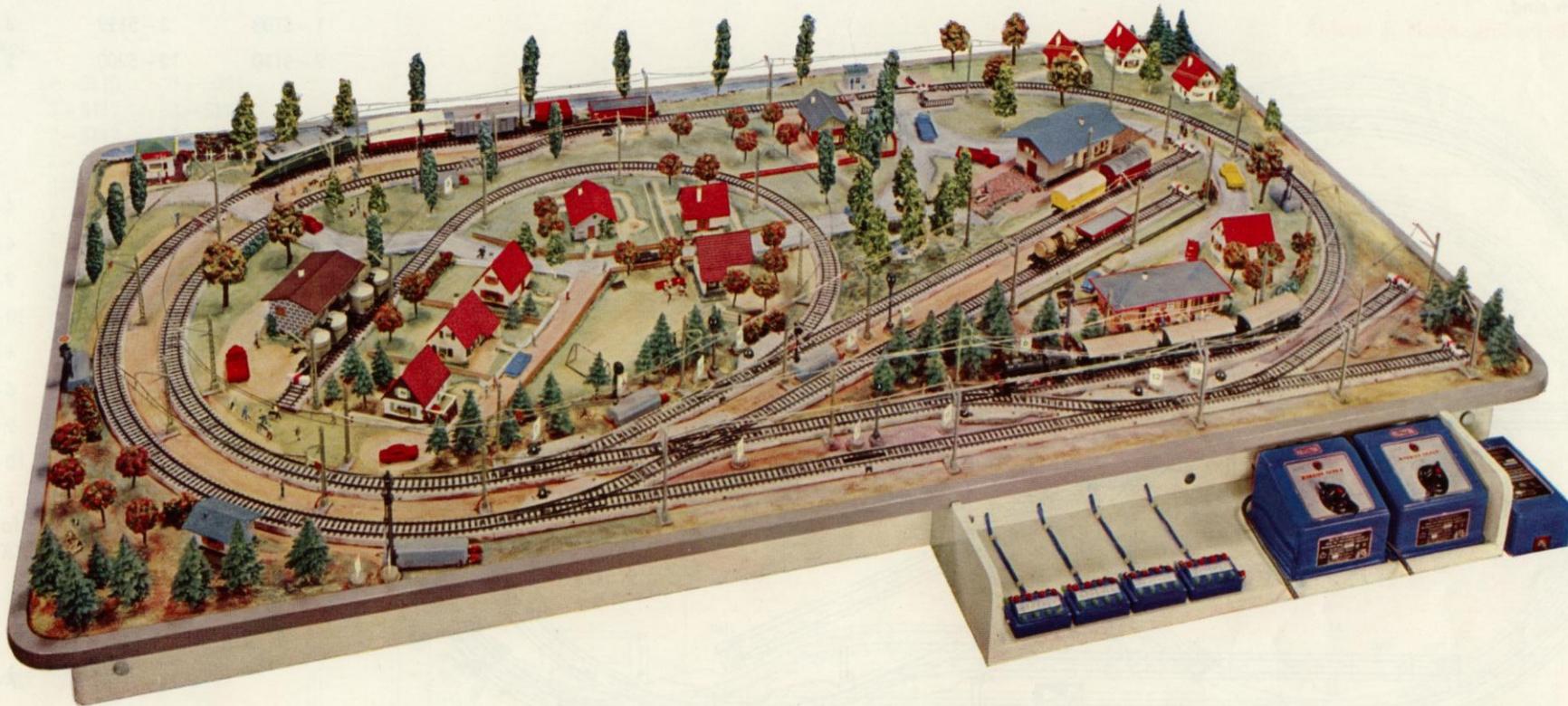
1 – 7036	1 – 7105
1 – 7038	5 – 7111
1 – 7039	4 – 7112
1 – 7040	12 – 7113
1 – 7041	12 – 7115
2 – 7042	7 – 7131
1 – 7054	4 – 7132
4 – 7069	12 – 7133
4 – 7072	12 – 7135
2 – 7101	1 – Trans-
1 – 7102	formator
1 – 7103	30 VA

ANLAGE 3



Plattengröße 185 × 100 cm

MÄRKLIN



MODELL-EISENBAHNANLAGE 3

VERVOLLSTÄNDIGT MIT FALLER-ERZEUGNISSEN

ANLAGE 4

Gleisplan 4 ist eine eingleisige Strecke mit einigen Abstellgleisen. Die innerhalb des Ovals liegenden Gleise sind durch Signale gesichert. Das außerhalb liegende Abstellgleis wird durch das Schaltpult 7071 zu- und abgeschaltet.

Der Oberleitungsplan zeigt die Trennstellen so, wie sie im Gleisplan ebenfalls angegeben sind.

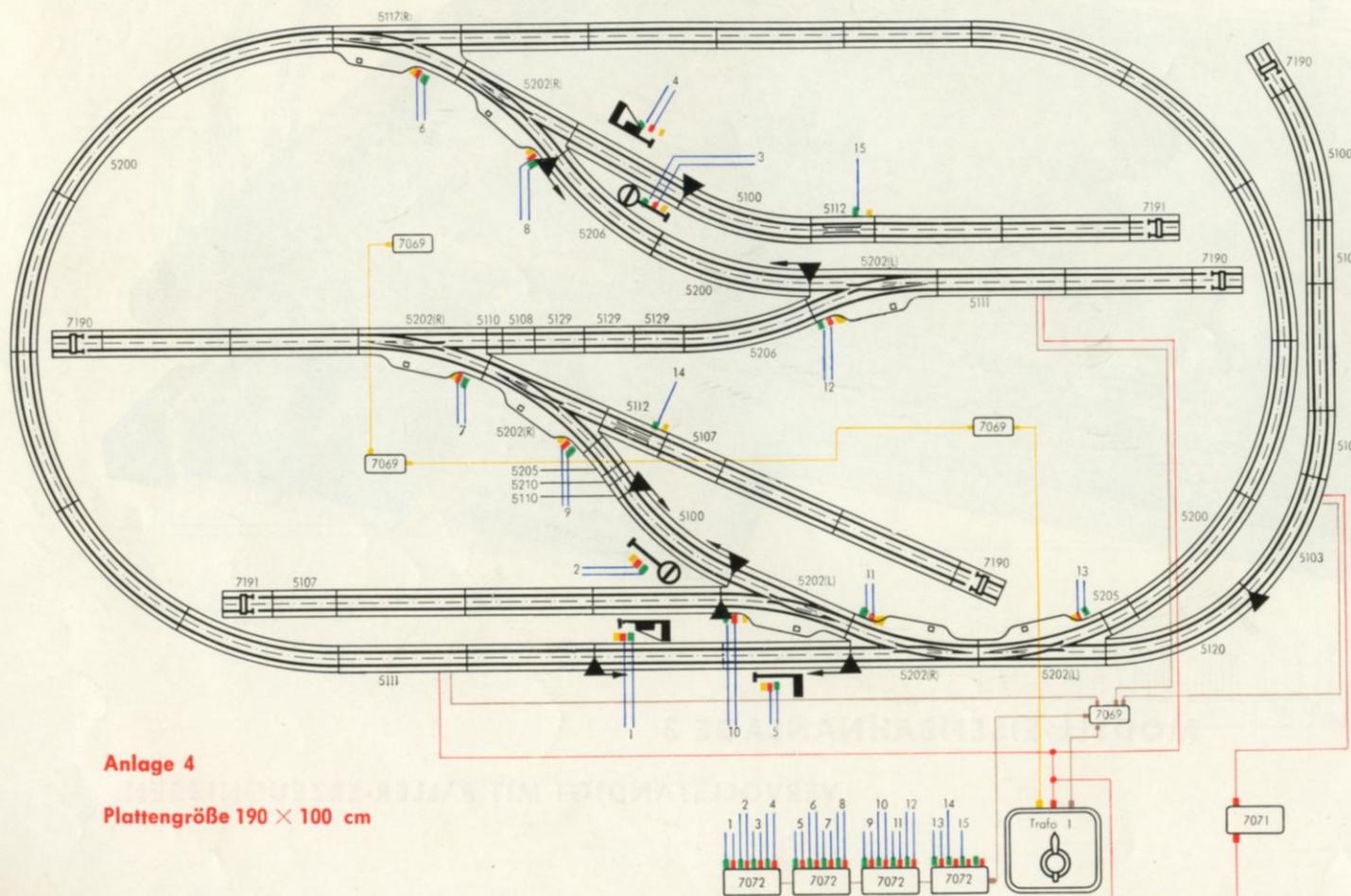
Gleisstücke:		
3 - 5100	2 - 5111	3 - 5202
1 - 5101	2 - 5112	1 - 5202 (R)
1 - 5103	2 - 5113	2 - 5205
19 - 5106	1 - 5117 (R)	2 - 5206
3 - 5107	1 - 5120	1 - 5210
1 - 5108	3 - 5129	4 - 7190
2 - 5110	12 - 5200	2 - 7191

Zubehör:

1 - 7039	4 - 7111
2 - 7040	6 - 7112
2 - 7042	9 - 7113
4 - 7069	10 - 7115
1 - 7071	6 - 7131
4 - 7072	6 - 7132
2 - 7101	9 - 7133
1 - 7102	10 - 7135
1 - 7103	1 - Transformator 30 VA
1 - 7105	

Oberleitung:

33 - 7009	7 - 7019
3 - 7010	9 - 7022
10 - 7012	1 - 7023
12 - 7013	9 - 7115
11 - 7014	9 - 7135
2 - 7015	1 - Transformator 30 VA
17 - 7018	



Anlage 4

Plattengröße 190 × 100 cm

ANLAGE 5

Die einfache Linienführung der Hauptstrecke mit einem Ausweichgleis stellt eine Hauptbahn mit einem Personenbahnhof, den dazugehörigen Abstellgleisen, Lokomotivschuppen sowie einen Güterbahnhof dar.

Die Einfahrt in das Ausweichgleis ist mit dem Vorsignal 7038 und dem Hauptsignal 7041 gesichert. Diese beiden Signale sind mit der Weiche 5202 L (Anschluß Nr. 1) elektrisch gekoppelt. Das Ausweichgleis ist durch das Signal 7039 (Anschluß Nr. 4) gesichert. Die Wirkung des Signals 7041 muß bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof automatisch aufgehoben werden. Diese Funktion übernimmt der über die Kontaktschiene gesteuerte Fernschalter 7045. Der innere Teil der Anlage ist durch die Signale 7040 und 7042 von der Rundstrecke elektrisch getrennt. Die beiden Schienenstränge des Lokschuppens 7029 liegen isoliert zum übrigen Teil der Anlage und werden bei Bedarf über das Schaltpult 7071 gesteuert. Die Lage der Trennstellen für die Oberleitung gleicht denen an den Gleisstücken. Für die Oberleitung ist jedoch ein zweiter Universalfernschalter 7045 erforderlich.

Anlage 5, Plattengröße 190 × 110 cm

Gleisstücke:

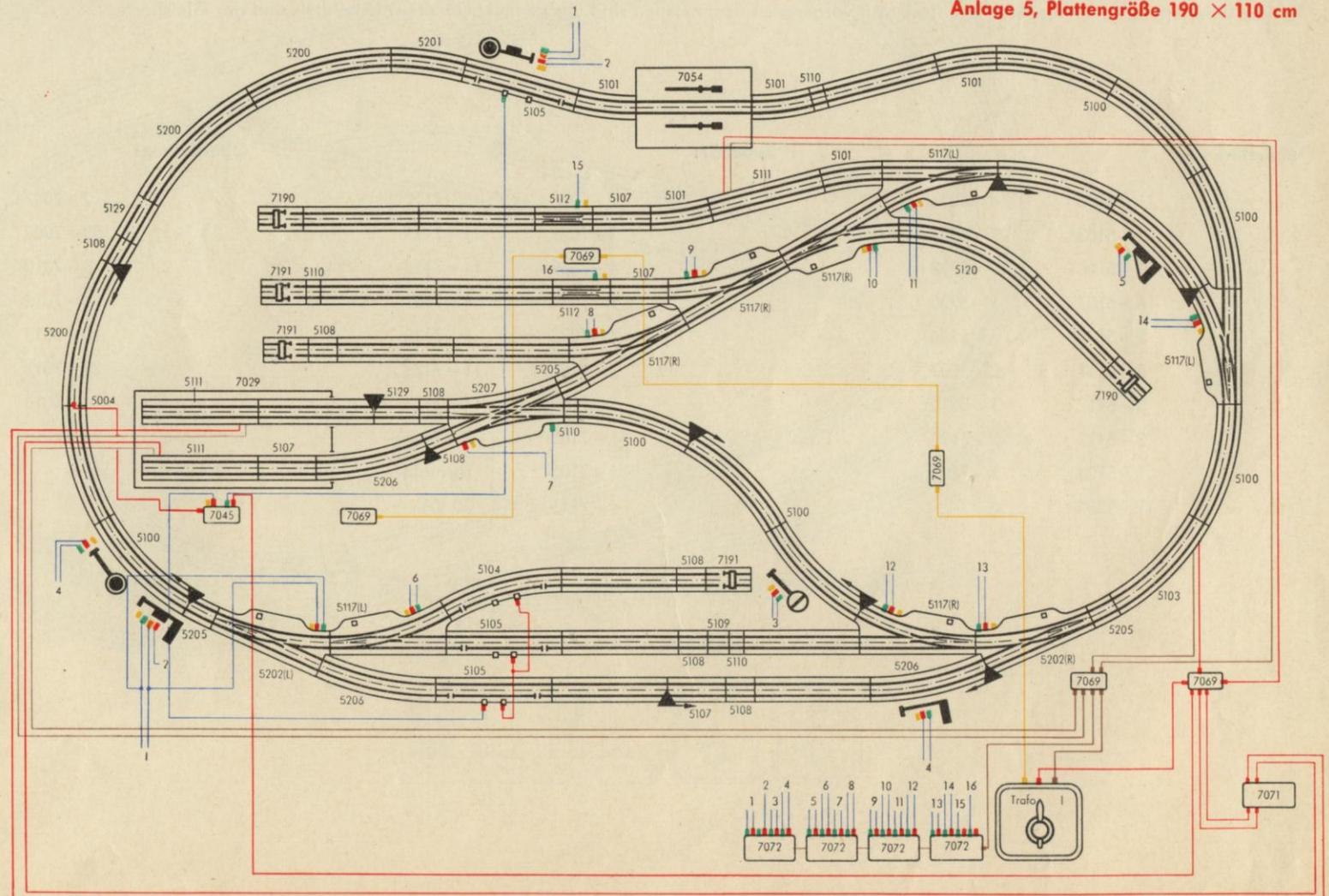
11 - 5100	4 - 5110	1 - 5201
5 - 5101	3 - 5111	1 - 5202
1 - 5103	2 - 5112	3 - 5205
1 - 5104	2 - 5113	3 - 5206
3 - 5105	3 - 5117	1 - 5207
14 - 5106	1 - 5117 (R)	2 - 7190
4 - 5107	1 - 5120	3 - 7191
7 - 5108	2 - 5129	
1 - 5109	3 - 5200	

Zubehör:

1 - 5004	5 - 7069	19 - 7115
1 - 7029	1 - 7071	6 - 7131
1 - 7036	4 - 7072	4 - 7132
1 - 7038	3 - 7101	14 - 7133
1 - 7039	1 - 7102	23 - 7135
1 - 7040	1 - 7103	1 - Trans-
1 - 7041	1 - 7105	formator
1 - 7042	4 - 7111	30 VA
1 - 7045	4 - 7112	
1 - 7054	14 - 7113	

Oberleitung:

2 - 7003	17 - 7014	1 - 7069
1 - 7004	7 - 7015	1 - 7105
6 - 7006	2 - 7017	8 - 7115
1 - 7007	16 - 7018	10 - 7135
1 - 7008	7 - 7019	1 - Trans-
31 - 7009	4 - 7021	formator
2 - 7010	10 - 7022	30 VA
8 - 7012	10 - 7023	
12 - 7013	1 - 7045	



ANLAGE 6

Diese Anlage mit zwei ineinanderliegenden, elektrisch unabhängigen, Ovalen ist so ausgeführt, daß der Personenbahnhof für beide Fahrtrichtungen im äußeren Oval liegt. Der Gleisstummel oben links kann zum Abstellen einer Lokomotive verwendet werden und wird über das Schaltpult 7071 gesteuert. Die innerhalb des Ovals liegende Gleisharfe kann ebenfalls über das Schaltpult 7071 zu- und abgeschaltet werden.

Für die Oberleitung ist ein weiterer Transformator vorgesehen. Trennstellen sind über dem Lokomotiv-Abstellgleis und der Gleisharfe.

Gleisstücke:

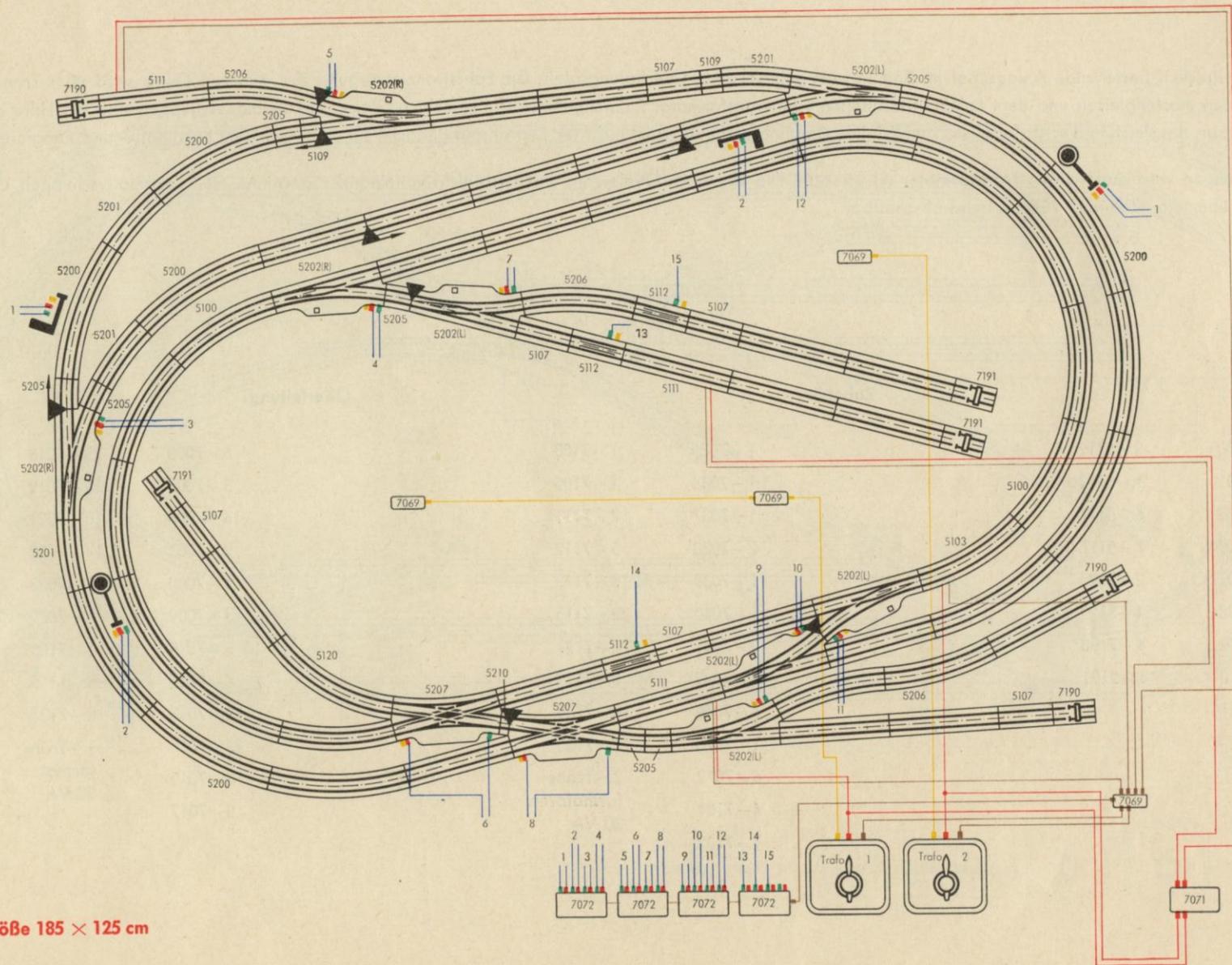
11 - 5100	4 - 5201
1 - 5103	3 - 5202
23 - 5106	2 - 5202 (L)
6 - 5107	7 - 5205
2 - 5109	4 - 5206
3 - 5111	2 - 5207
3 - 5112	1 - 5210
3 - 5113	3 - 7190
1 - 5120	3 - 7191
11 - 5200	

Zubehör:

2 - 7036	5 - 7112
2 - 7039	11 - 7113
4 - 7069	14 - 7115
1 - 7071	6 - 7131
4 - 7072	5 - 7132
2 - 7101	11 - 7133
1 - 7102	14 - 7135
1 - 7103	2 - Trans-
1 - 7105	formatoren
4 - 7111	30 VA

Oberleitung:

2 - 7007	7 - 7019
53 - 7009	6 - 7022
3 - 7010	10 - 7023
4 - 7012	6 - 7115
10 - 7013	6 - 7135
20 - 7014	1 - Trans-
14 - 7015	formator
24 - 7018	30 VA



Plattengröße 185 x 125 cm

ANLAGE 7

Die aus zwei Hauptstrecken bestehende Anlage hat im Bahnhof ein gemeinsames Überholungsgleis. Die Fahrstromversorgung des äußeren Ovals wird vom Transformator 1, die des inneren Ovals mit den Abstellgleisen und dem Lokomotivschuppen vom Transformator 2 durchgeführt. Die einzelnen Gleise im Lokomotivschuppen sind mit Hilfe des MÄRKLIN-Schaltpultes 7070 abschaltbar, desgleichen die Abstellgleise I und II. Die Diagonalverbindung ist nicht für Zugfahrten gedacht, sie sollte nur dem Lokomotiv- und Rangierdienst dienen.

Die gesamte Oberleitung wird durch einen Transformator (3) versorgt. Die einzelnen Ovale sind elektrisch nicht voneinander getrennt. Der Lokomotivschuppen und die Abstellgleise jedoch sind wieder über ein Schaltpult 7070 zu- und abschaltbar.

Gleisstücke:

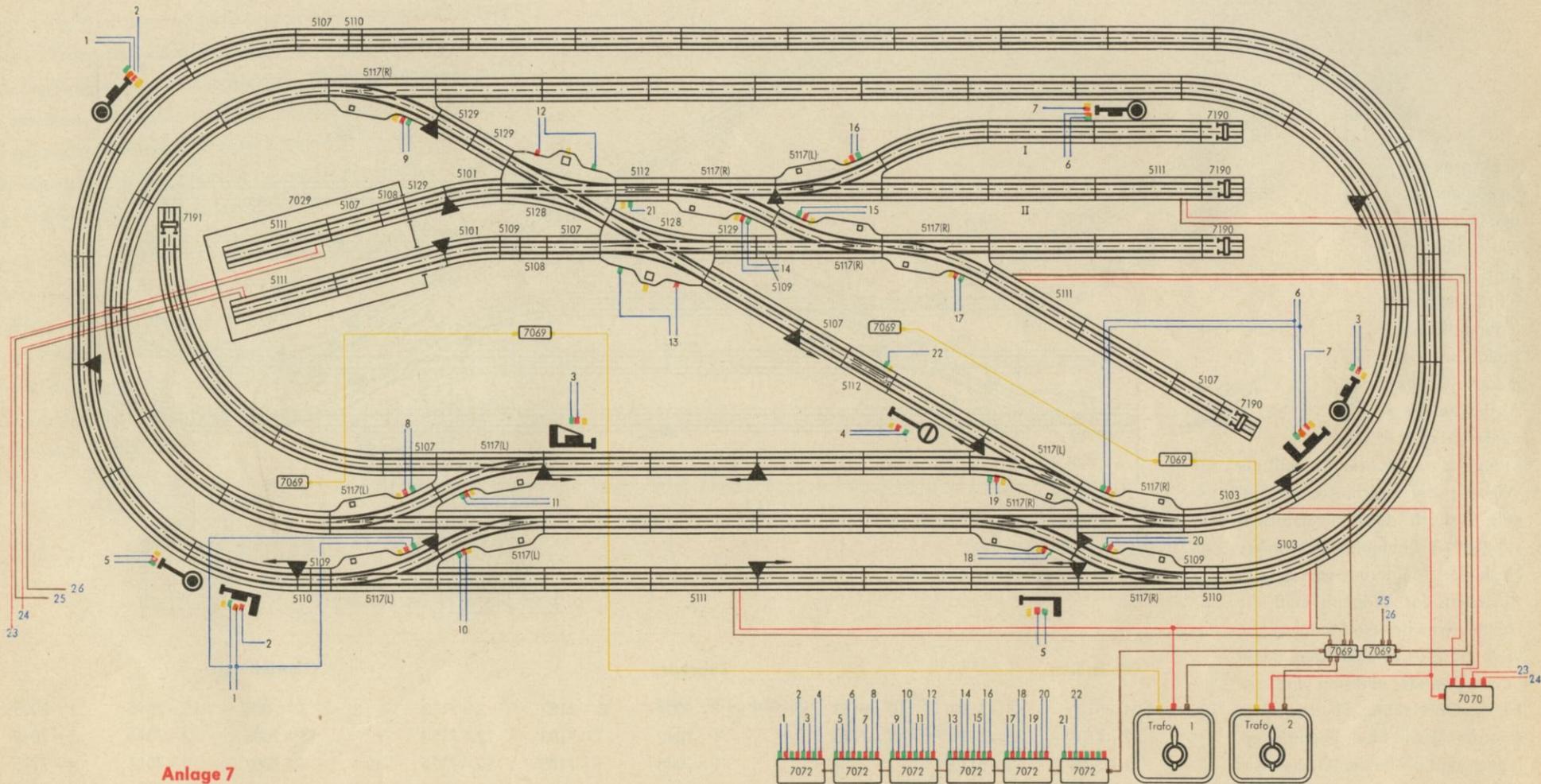
26-5100	2-5112
2-5101	1-5113
2-5103	6-5117
40-5106	1-5117 (R)
6-5107	2-5128
2-5108	4-5129
4-5109	4-7190
3-5110	1-7191
5-5111	

Zubehör:

1-7029	1-7103
1-7036	1-7105
1-7037	7-7111
2-7038	5-7112
1-7039	18-7113
1-7040	22-7115
2-7041	11-7131
1-7042	5-7132
6-7069	18-7133
1-7070	22-7135
6-7072	2-Trans- formatoren
4-7101	30 VA
1-7102	

Oberleitung:

6-7003	26-7018
3-7004	15-7019
16-7006	10-7021
2-7007	14-7022
1-7008	12-7023
43-7009	1-7070
3-7010	1-7105
6-7012	8-7115
10-7013	8-7135
23-7014	1-Trans- formator
10-7015	30 VA
5-7017	



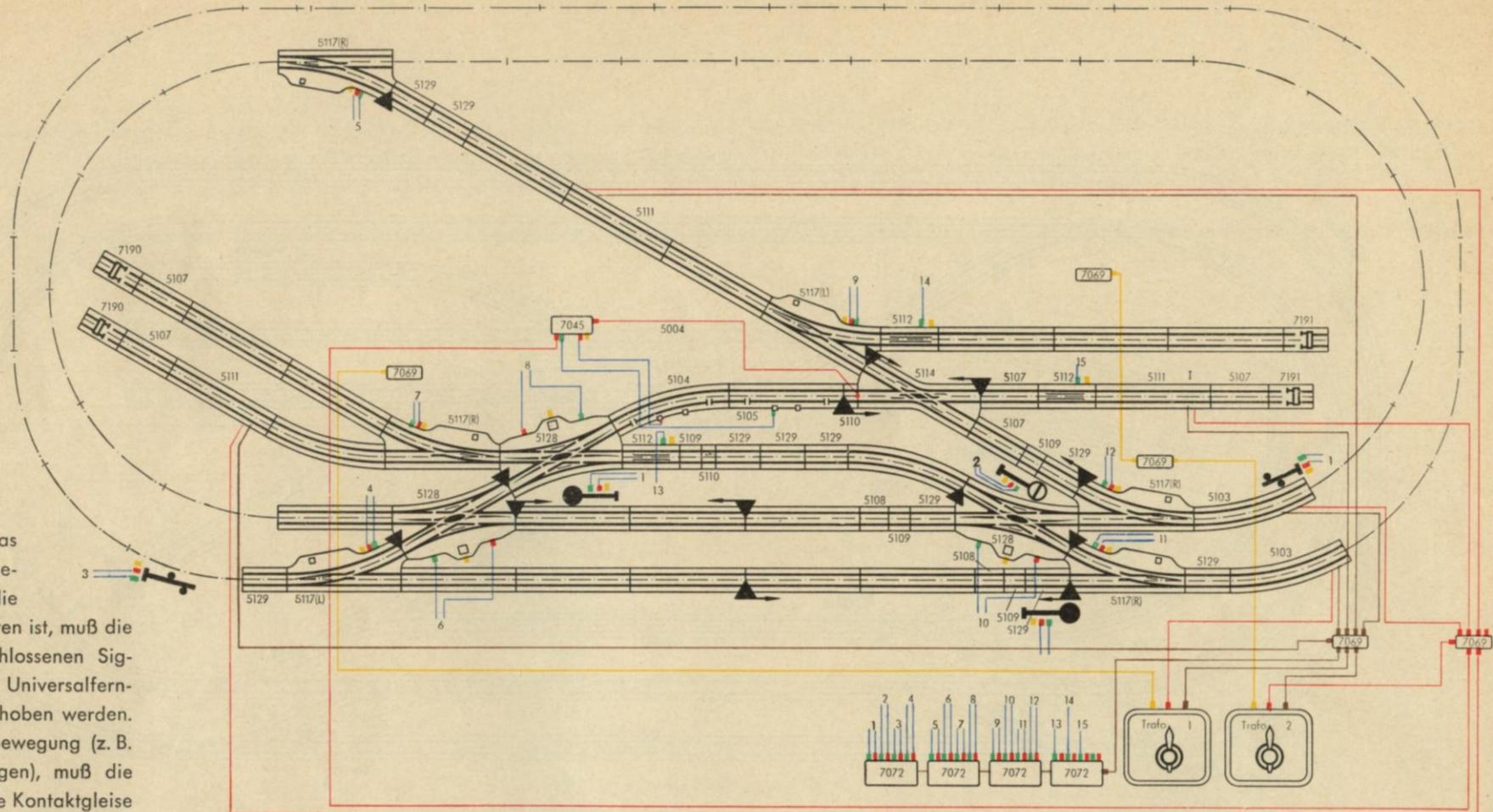
Anlage 7
Plattengröße 235 × 100 cm

ANLAGE 8

Plattengröße
235 × 100 cm

Die Form und Größe der beiden Ovale sind wie in der Anlage 7 ausgeführt. Die Verlegung der Abstellgleise ist jedoch neu. Um in das Abstellgleis I zu gelangen, das über die Kreuzung zu befahren ist, muß die Wirkung des geschlossenen Signals 2 durch den Universalferschalter 7045 aufgehoben werden. Nach der Rangierbewegung (z. B. Abstellen der Wagen), muß die Lokomotive über die Kontaktgleise 5105 und 5104 zurückfahren, damit Signal 2 wieder wirksam wird.

Für die Oberleitung gilt die gleiche Anordnung wie oben beschrieben, jedoch sind die beiden Ovale elektrisch nicht voneinander getrennt und werden gemeinsam von Transformator 3 betrieben.



Gleisstücke:

24 - 5100	3 - 5110	10 - 5129
2 - 5103	3 - 5111	2 - 7190
1 - 5104	3 - 5112	2 - 7191
1 - 5105	3 - 5113	
33 - 5106	1 - 5114	
6 - 5107	2 - 5117	
2 - 5108	2 - 5117 (R)	
4 - 5109	3 - 5128	

Zubehör:

1 - 5004	1 - 7102
1 - 7042	1 - 7103
1 - 7045	1 - 7105
5 - 7069	4 - 7111
4 - 7072	3 - 7112
2 - 7187	12 - 7113
2 - 7188	12 - 7115
2 - 7101	6 - 7131

3 - 7132
12 - 7133
12 - 7135
2 - Transformatoren
30 VA

Oberleitung:

3 - 7003	15 - 7015	1 - 7025
15 - 7006	2 - 7016	1 - 7045
4 - 7007	2 - 7017	4 - 7115
44 - 7009	24 - 7018	4 - 7135
2 - 7010	10 - 7019	1 - Transformator
4 - 7012	8 - 7021	30 VA
10 - 7013	8 - 7022	
23 - 7014	4 - 7023	

Bei dieser Anlage, die aus zwei Hauptstrecken besteht, ist nur das äußere Oval mit einem Überholungsgleis ausgestattet. Von dem inneren Oval, das von dem äußeren elektrisch getrennt ist, zweigen die Rangier- und Nebengleise ab. Die Kreuzungsweiche 5207 ist mit ihren Anschlüssen 1 mit dem Hauptsignal 1 und Vorsignal 1 zu verbinden, damit die Weiche sinngemäß zu der Stellung der Signale steht. Die Abstellgleise im Lokomotivschuppen sind über das Stellpult 7071 zu- und abschaltbar.

Mit der Oberleitung ist eine Erweiterung des Zugbetriebes vorgenommen worden, ohne den Platzbedarf der Anlage zu vergrößern. Die Oberleitung der ganzen Anlage wird von einem Transformator gespeist. Sie ist nur an den Signalen zur Zugbeeinflussung durch Fahrdraststücke 7022 elektrisch unterbrochen. Die Oberleitung des Lokomotivschuppens wird über das MÄRKLIN-Schaltpult 7071 gesteuert.

Gleisstücke:

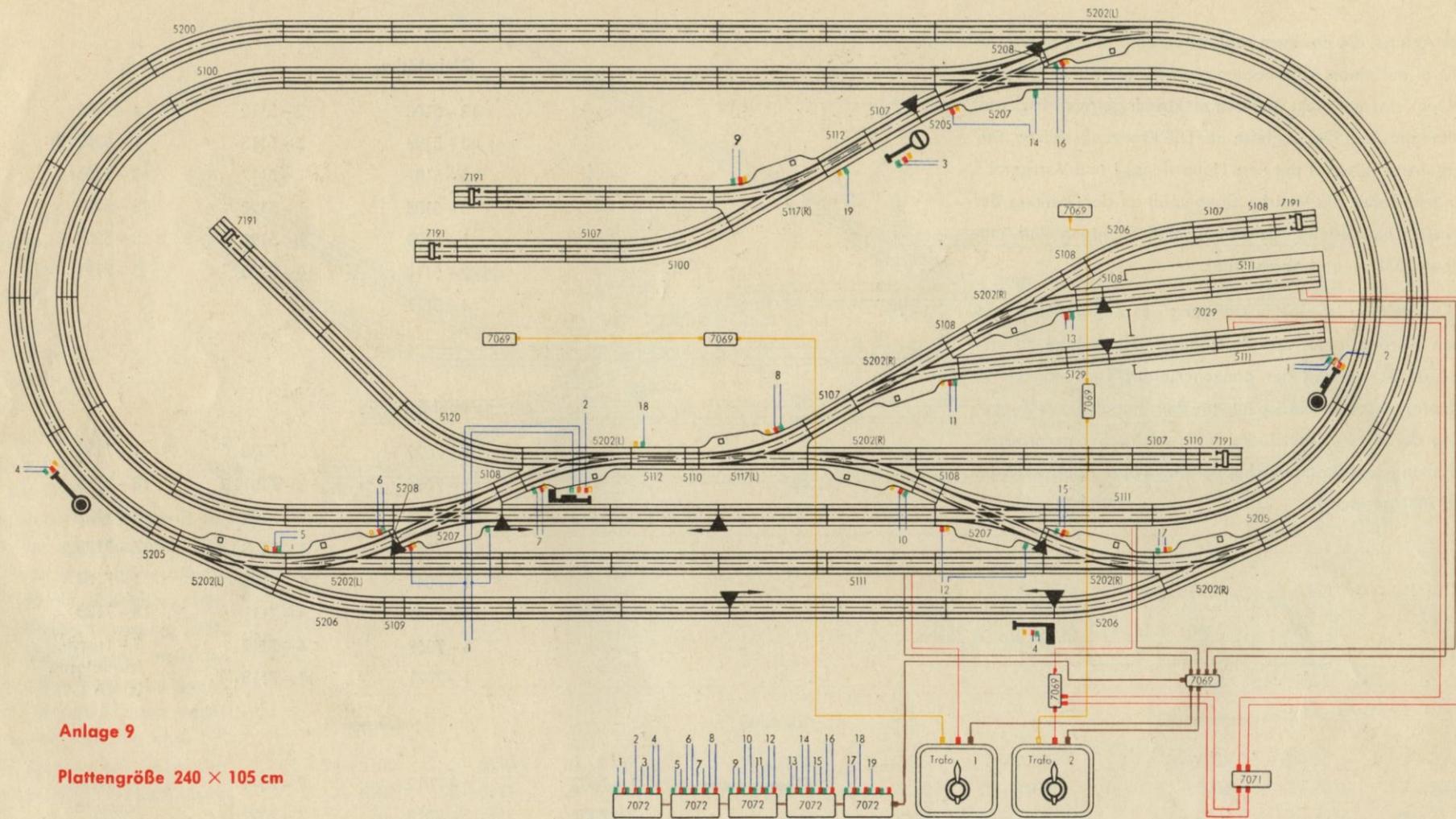
13 – 5100	2 – 5112	4 – 5202
40 – 5106	2 – 5113	1 – 5202 (R)
5 – 5107	1 – 5117	3 – 5205
6 – 5108	1 – 5120	3 – 5206
1 – 5109	1 – 5129	3 – 5207
2 – 5110	10 – 5200	5 – 7191
4 – 5111		

Zubehör:

1 – 7029	5 – 7072	1 – 7114
1 – 7036	3 – 7101	18 – 7115
1 – 7038	1 – 7102	8 – 7132
1 – 7039	1 – 7103	17 – 7133
1 – 7041	1 – 7105	1 – 7134
1 – 7042	4 – 7111	18 – 7135
6 – 7069	6 – 7112	2 – Transformatoren 30 VA
1 – 7071	17 – 7113	

Oberleitung:

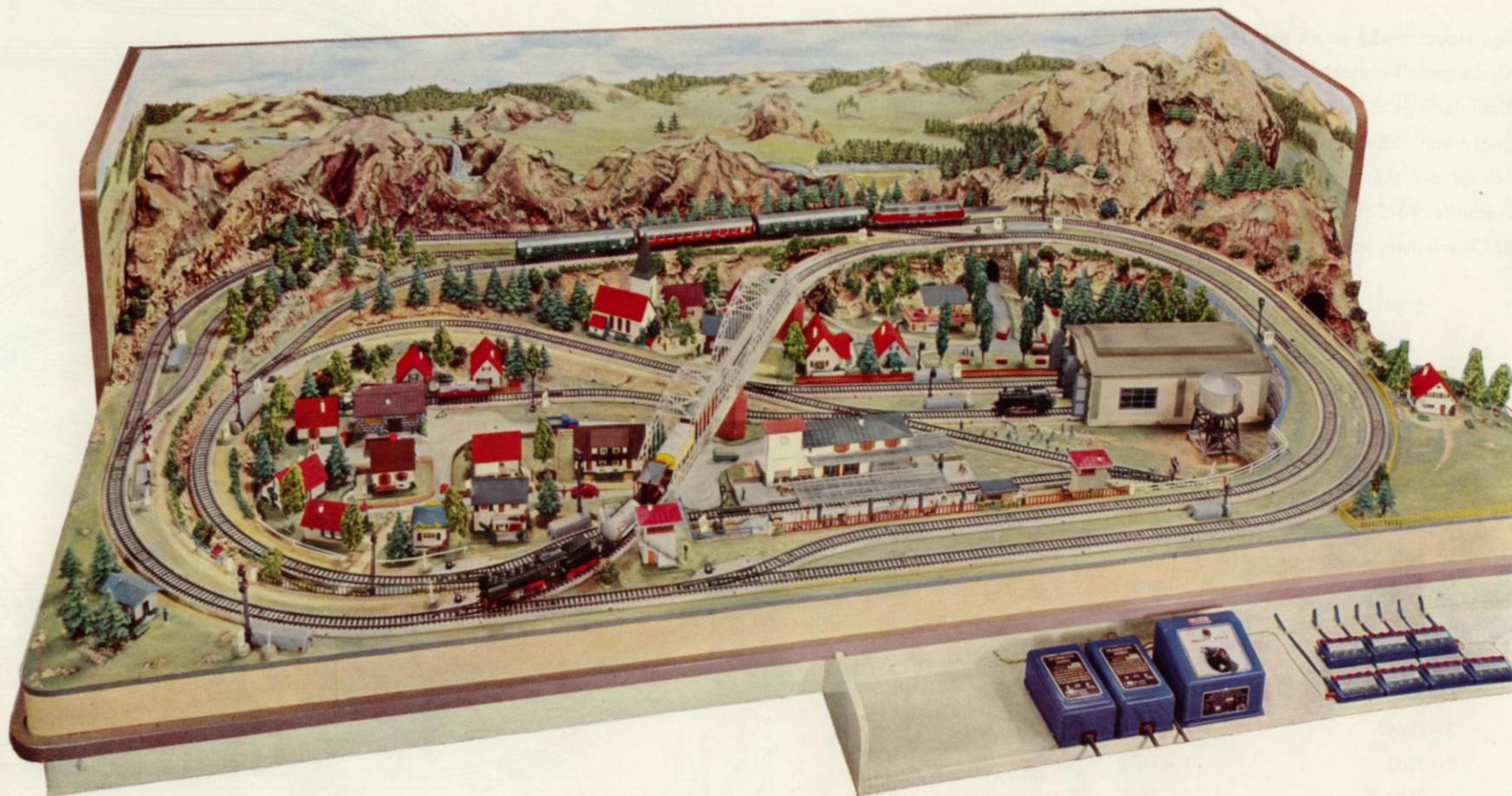
1 – 7003	6 – 7012	9 – 7019	1 – Transformator 30 VA
3 – 7007	17 – 7013	7 – 7022	
2 – 7008	29 – 7014	15 – 7023	
65 – 7009	22 – 7015	6 – 7115	
2 – 7010	24 – 7018	6 – 7135	



Anlage 9

Plattengröße 240 × 105 cm

MÄRKLIN



MODELL-EISENBAHNANLAGE 10

VERVOLLSTÄNDIGT MIT FALLER-ERZEUGNISSEN

ANLAGE 10

Die eingleisige Hauptstrecke ist an drei Stellen mit Überholungs- oder Ausweichgleisen versehen. Die doppelte Kehrschleife ermöglicht einen interessanten Zugbetrieb. Signal 6 ist mit der dahinterliegenden Weiche gekoppelt. Ist die Weiche 10 auf Ablenkung, so muß das Signal 6 von rückwärts in geschlossenem Zustand befahren werden können. Zu diesem Zweck ist der von den Kontaktgleisen 5104 und 5105 gesteuerte MÄRKLIN-Universalferschalter 7045 eingebaut.

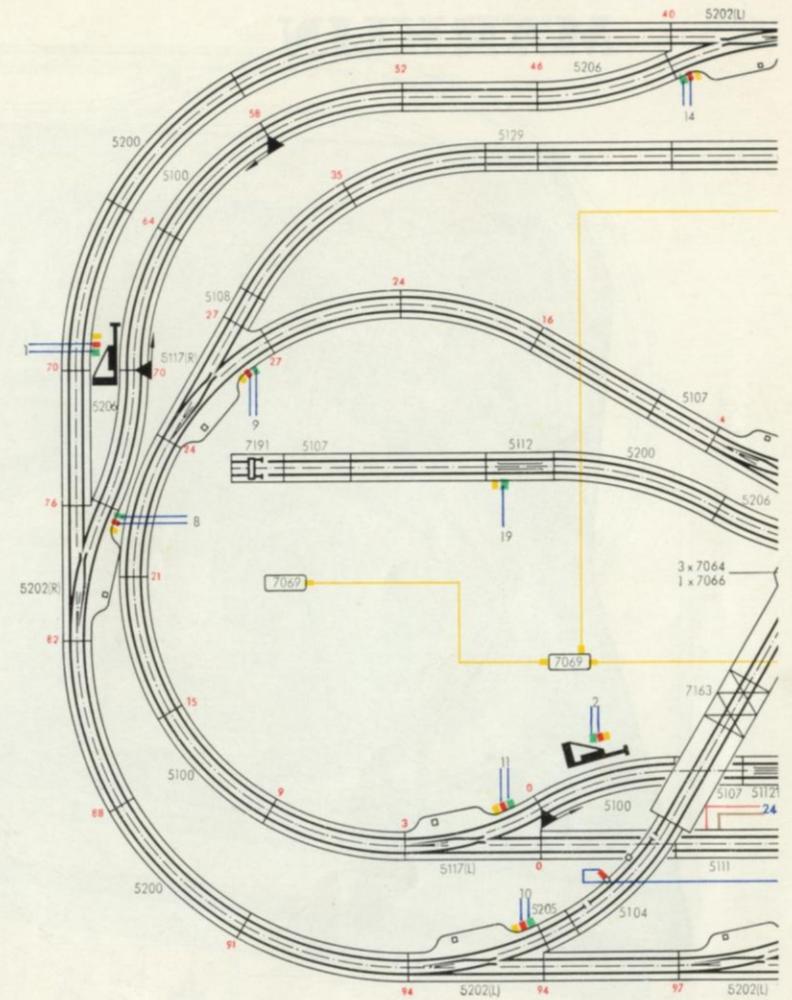
Mit Hilfe der Oberleitung kann man unabhängig von der Unterleitung einen weiteren Zug steuern.

Gleisstücke:

1 – 5004	13 – 5200
24 – 5100	3 – 5202
2 – 5104	1 – 5202 (L)
1 – 5105	1 – 5205
40 – 5106	4 – 5206
6 – 5107	1 – 5207
2 – 5108	6 – 7064
2 – 5109	2 – 7066
3 – 5110	2 – 7163
3 – 5111	1 – 7167
4 – 5112	1 – 7191
4 – 5113	
2 – 5117	
2 – 5129	

Zubehör:

1 – 7029	5 – 7112
1 – 7038	22 – 7113
2 – 7040	27 – 7115
1 – 7041	8 – 7131
2 – 7042	5 – 7132
1 – 7045	22 – 7133
6 – 7069	29 – 7135
6 – 7072	1 – Transformator 30 VA
1 – 7188	1 – Transformator 35 VA für Beleuchtung
5 – 7101	
1 – 7102	
1 – 7103	
1 – 7105	
4 – 7111	



Anlage 10

Plattengröße 235 × 135 cm

ANLAGE 11

Diese Anlage ist in zwei Stromkreise aufgeteilt. Die Trennstellen befinden sich an den die Hauptstrecken verbindenden Weichen. Im Bahnhof ist ein Kopfgleis verlegt, das für die Nebenbahn bestimmt ist. Der aus dem inneren Oval abzweigende Güterbahnhof ist durch ein Gleisperrsignal gesichert. Bei diesem Signal ist eine Montage durch die Grundplatte am Gleis nicht möglich. Aus diesem Grund muß die Masse durch ein braunes Kabel besonders zugeführt werden.

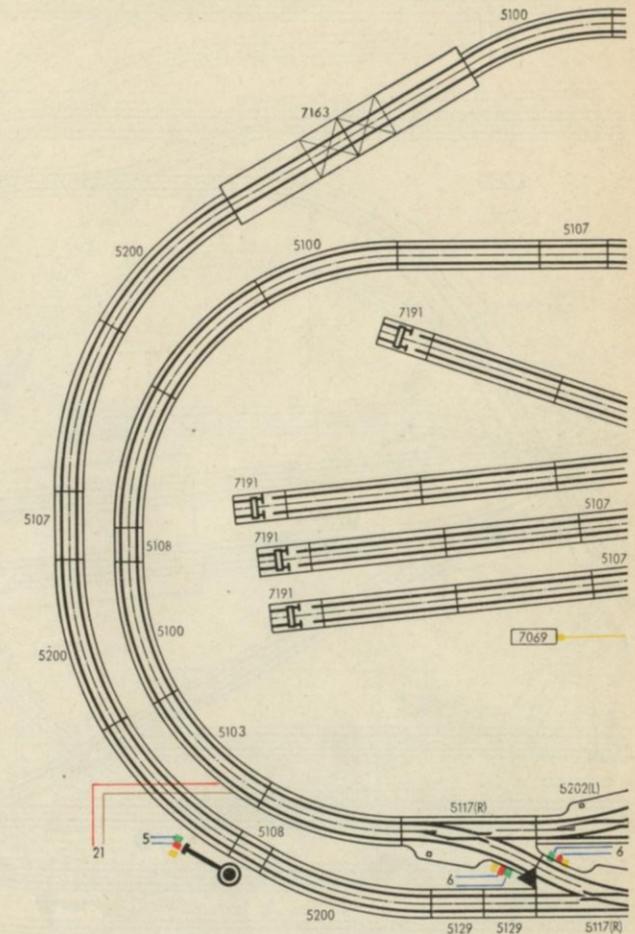
Die Oberleitung ermöglicht den Betrieb einer weiteren Bahn und ist zwischen dem inneren und äußeren Oval elektrisch nicht getrennt.

Gleisstücke:

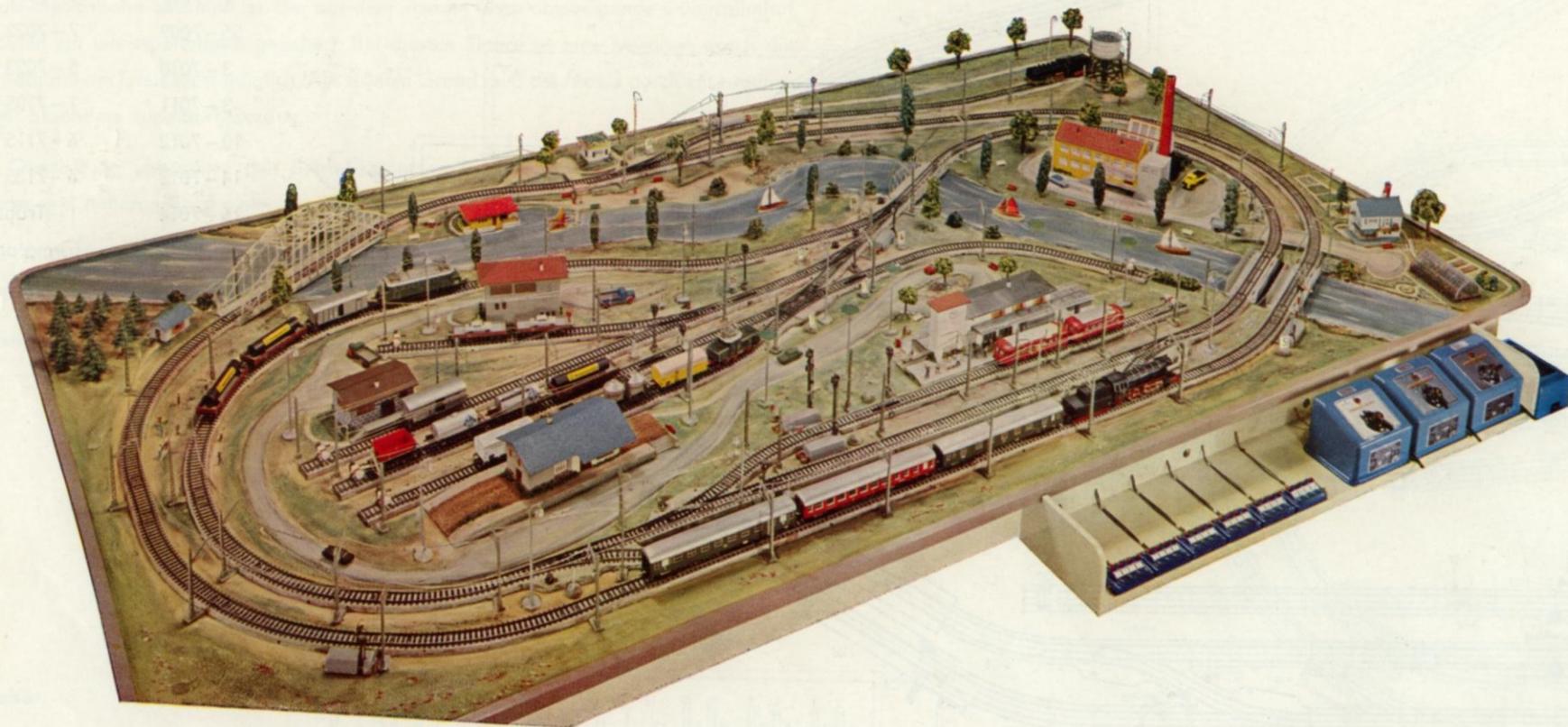
15-5100	7-5112	2-5202
4-5101	7-5113	2-5206
2-5103	2-5117	1-5207
25-5106	1-5117 (R)	2-7161
13-5107	1-5120	1-7162
4-5108	4-5129	1-7163
1-5110	10-5200	3-7190
2-5111	3-5201	4-7191

Zubehör:

2-7036	5-7072	6-7111	7-7132
2-7039	4-7101	7-7112	21-7133
1-7040	1-7102	21-7113	18-7135
2-7042	1-7103	18-7115	2-Trans-
5-7069	1-7105	10-7131	formatoren 30 VA



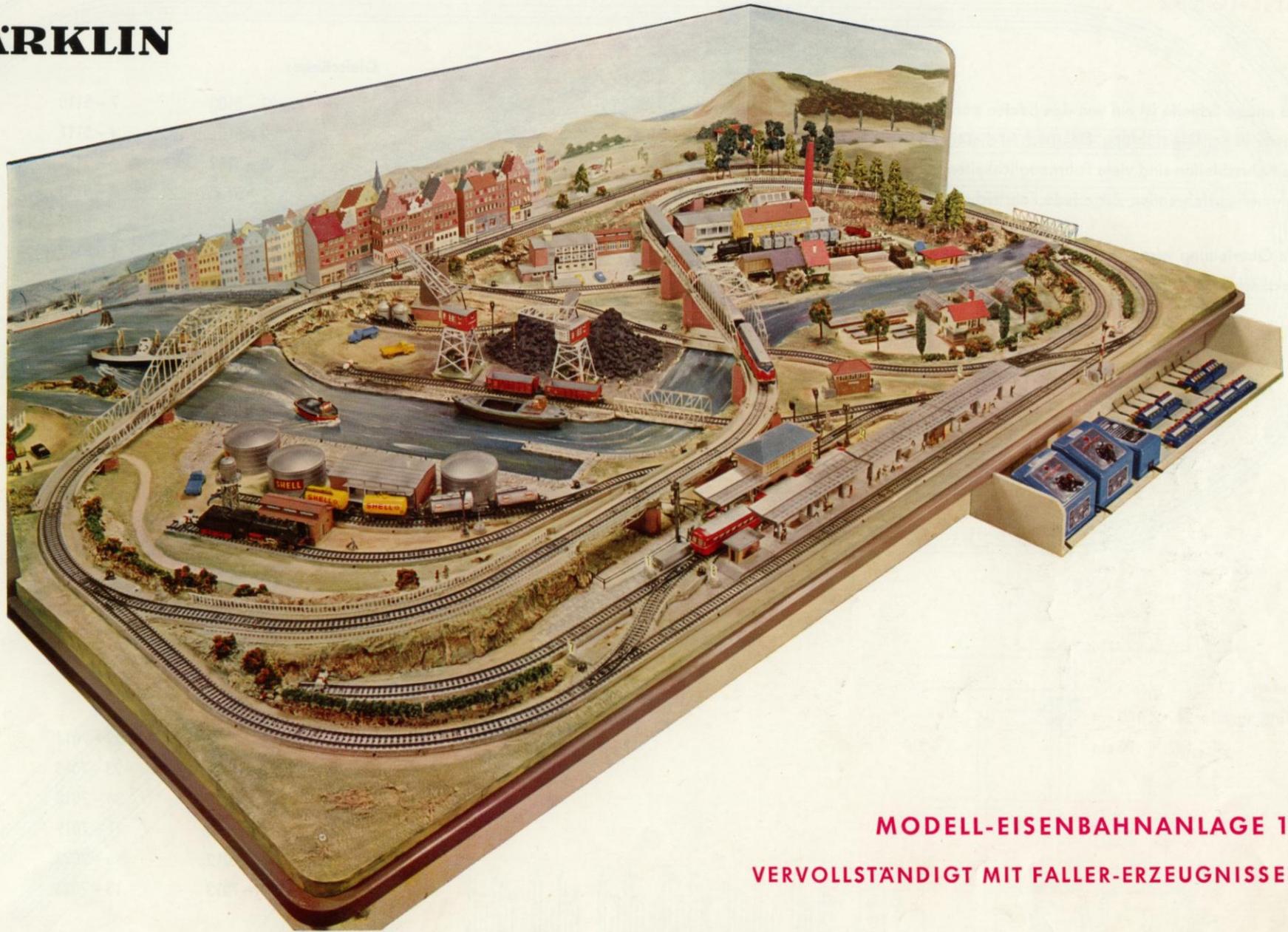
MÄRKLIN



MODELL-EISENBAHNANLAGE 11

VERVOLLSTÄNDIGT MIT FALLER-ERZEUGNISSEN

MÄRKLIN



**MODELL-EISENBAHNANLAGE 14
VERVOLLSTÄNDIGT MIT FALLER-ERZEUGNISSEN**

ANLAGE 12

Die untere Schleife ist ein von den beiden parallelen Rundstrecken gemeinsam benutzter Abschnitt der Gleisführung. Elektrisch ist dieser Teil dem äußeren Oval zugeordnet. Durch die Kehrschleifen sind viele Fahrtrichtungen vorhanden, so daß für die aus dem Kopfbahnhof ausfahrenden Züge jede Fahrtrichtung gegeben ist.

Die Oberleitung wird von nur einem Transformator versorgt, die einzelnen Ovale sind elektrisch nicht getrennt.

Gleisstücke:

23 - 5100	7 - 5110	10 - 5200
2 - 5101	4 - 5111	2 - 5201
2 - 5102	6 - 5112	4 - 5202
1 - 5103	6 - 5113	3 - 5205
31 - 5106	3 - 5117	3 - 5206
7 - 5107	1 - 5117 (R)	1 - 5207
8 - 5108	2 - 5128	1 - 7190
7 - 5109	8 - 5129	6 - 7191

Zubehör:

1 - 7029	1 - 7102	7 - 7131
3 - 7040	1 - 7103	9 - 7132
2 - 7042	1 - 7105	25 - 7133
6 - 7069	7 - 7111	24 - 7135
1 - 7071	9 - 7112	2 - Trans- formatoren
8 - 7072	25 - 7113	
3 - 7101	24 - 7115	30 VA

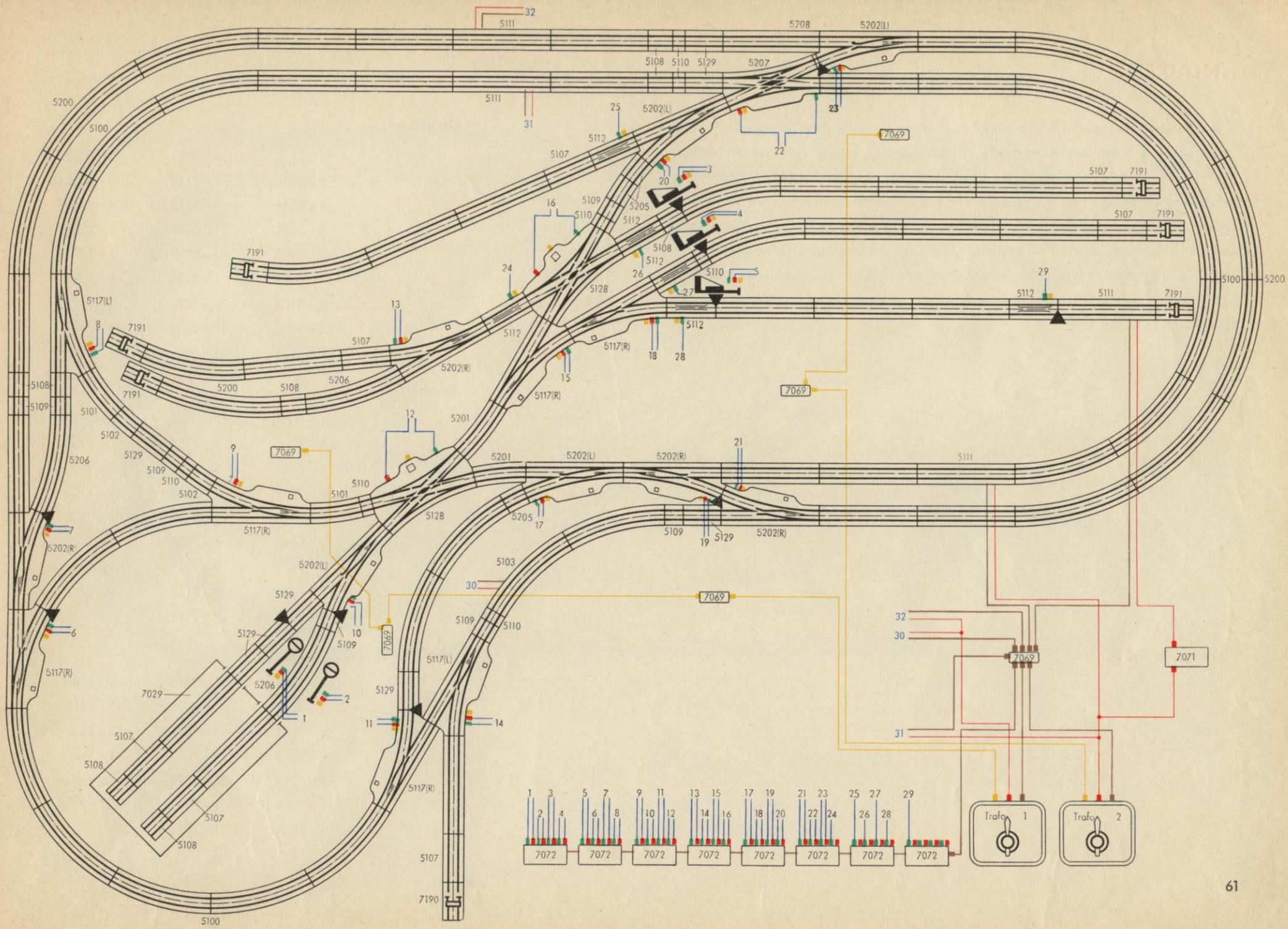
Oberleitung:

3 - 7007	29 - 7014	1 - 7105
1 - 7008	23 - 7015	6 - 7115
71 - 7009	34 - 7018	6 - 7135
3 - 7010	11 - 7019	1 - Trans- formator
10 - 7012	6 - 7022	
17 - 7013	13 - 7023	30 VA

Anlage 12

Plattengröße 240 × 100 cm

170 × 90 cm



ANLAGE 13

Diese Anlage – mit einem Kopfbahnhof ausgestattet – ist in ihrer Streckenführung so gehalten, daß durch die Kehrschleife der Zug immer in der richtigen Aufstellung im Bahnhof ankommt. Die beiden an den Gleisenden eingebauten MÄRKLIN-Entkuppungsgleise ermöglichen es, die Lokomotiven von den eingefahrenen Zügen zu trennen, andere Lokomotiven anzukuppeln und von neuem auf die Strecke zu gehen. Dieser interessante Lokomotivwechsel ist ein reizvoller Effekt der Anlage. Signal 1, welches die Einfahrt in den Bahnhof regelt, muß von den ausfahrenden Zügen in geschlossenem Zustand von rückwärts befahren werden. Diesen Schaltvorgang regelt der MÄRKLIN-Universalfern-schalter 7045.

Anlage 13

Plattengröße 250 × 120 cm

Gleisstücke:

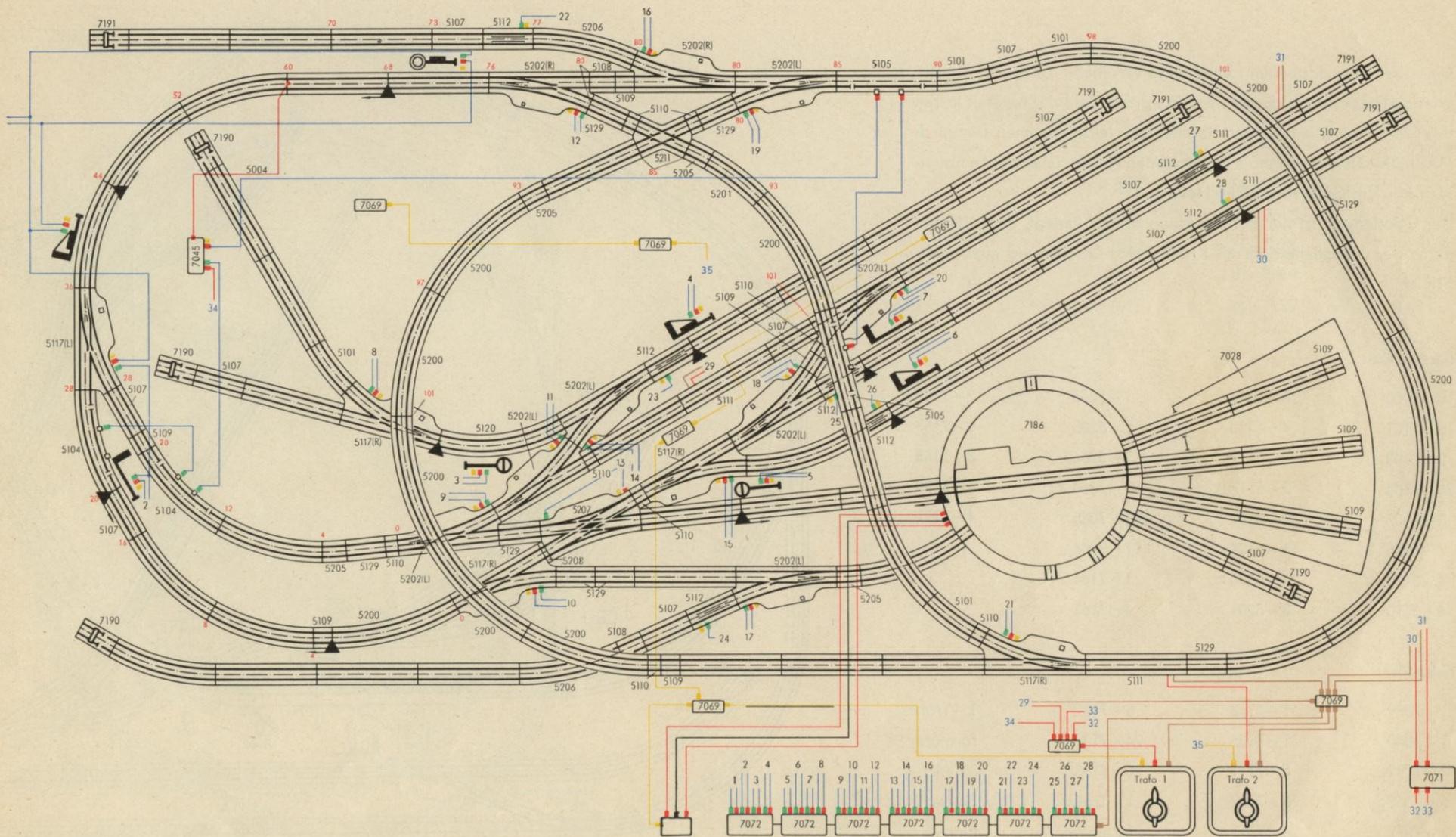
14 – 5100	4 – 5111	2 – 5202
4 – 5101	7 – 5112	5 – 5202 (L)
2 – 5104	5 – 5113	4 – 5205
2 – 5105	1 – 5117	1 – 5206
42 – 5106	3 – 5117 (R)	1 – 5207
13 – 5107	1 – 5120	1 – 5211
2 – 5108	9 – 5129	4 – 7190
8 – 5109	10 – 5200	5 – 7191
8 – 5110	1 – 5201	

Zubehör:

1 – 5004	7 – 7072	28 – 7115
1 – 7022	1 – 7186	9 – 7131
1 – 7037	5 – 7101	9 – 7132
2 – 7039	1 – 7102	27 – 7133
3 – 7040	1 – 7103	30 – 7135
2 – 7042	1 – 7105	2 – Trans-
1 – 7045	5 – 7111	formatoren
7 – 7069	9 – 7112	30 VA
1 – 7071	25 – 7113	

Oberleitung:

1 – 7004	11 – 7015	1 – 7105
1 – 7007	24 – 7018	12 – 7115
53 – 7009	13 – 7019	12 – 7135
5 – 7010	10 – 7022	1 – Trans-
12 – 7012	16 – 7023	formator
15 – 7013	1 – 7045	30 VA
21 – 7014	1 – 7069	



ANLAGE 14

Diese mit einer doppelten Kehrschleife versehene Anlage ist als einleisige Hauptstrecke ausgebildet. Die große Zahl der Brücken lassen den Charakter einer Fluß- und Hafenanlage leicht erkennen. Die durch MARKLIN-Gleissperrsignale abgetrennten Nebengleise dienen hauptsächlich dem Güterverkehr im Hafen.

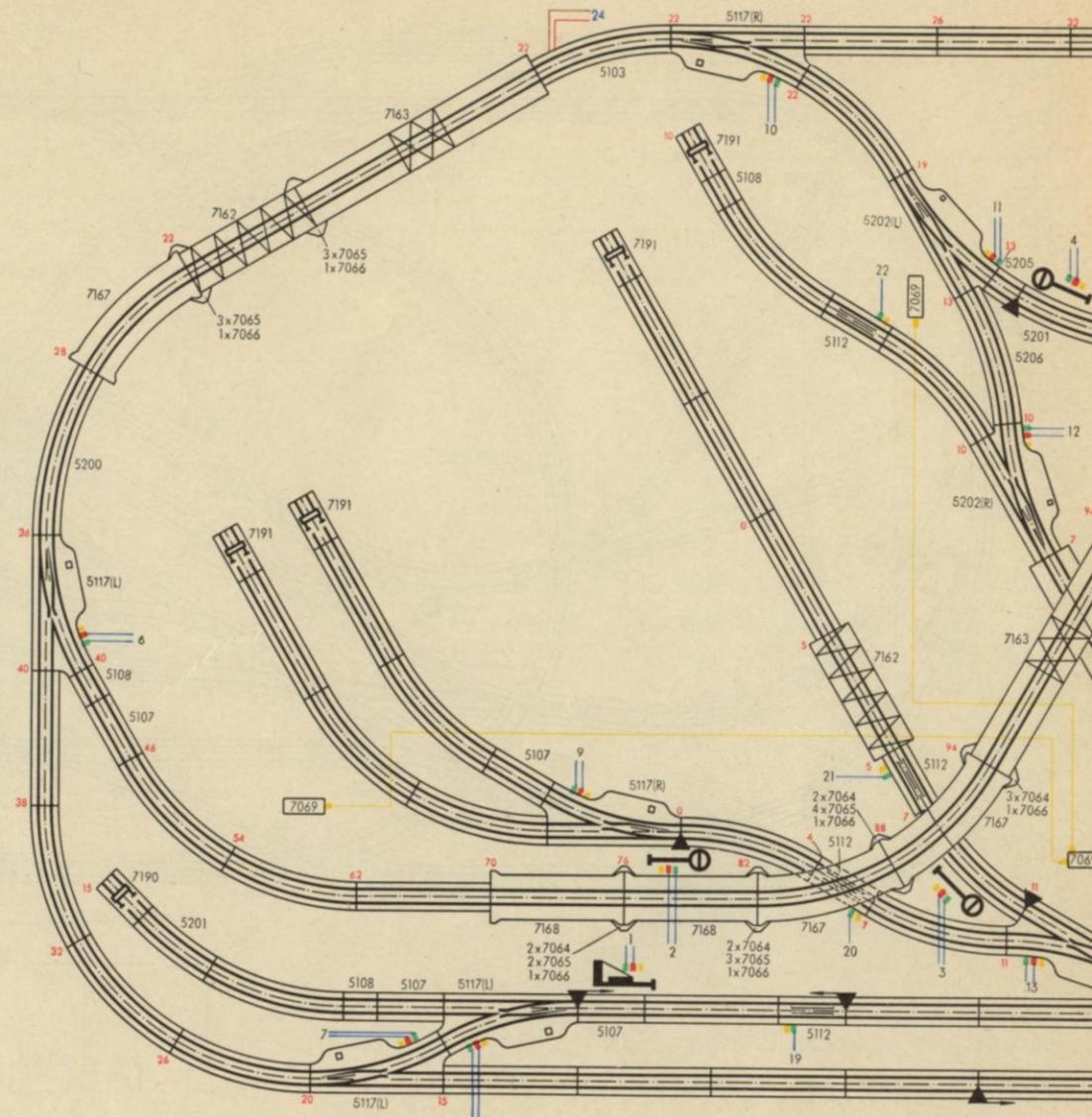
Die Oberleitung ist nur auf der Hauptstrecke verlegt, da im Hafen durch den Verladebetrieb mit Kranen eine Oberleitung nicht möglich ist.

Gleisstücke:

19 - 5100	5 - 5112	1 - 5202	2 - 7163
3 - 5101	4 - 5113	1 - 5205	6 - 7167
2 - 5103	4 - 5117	2 - 5206	3 - 7168
26 - 5106	2 - 5117 (L)	20 - 7064	4 - 7190
8 - 5107	1 - 5120	25 - 7065	4 - 7191
7 - 5108	1 - 5128	11 - 7066	
4 - 5109	4 - 5200	1 - 7161	
4 - 5110	3 - 5201	4 - 7162	

Zubehör:

1 - 7039	1 - 7103	5 - 7132	1 - Transformator
1 - 7040	1 - 7105	24 - 7133	
3 - 7042	5 - 7111	20 - 7135	35 VA für Beleuchtung
5 - 7069	5 - 7112	1 - Transformator	
6 - 7072	24 - 7113	30 VA	
5 - 7101	20 - 7115		
1 - 7102	5 - 7131		



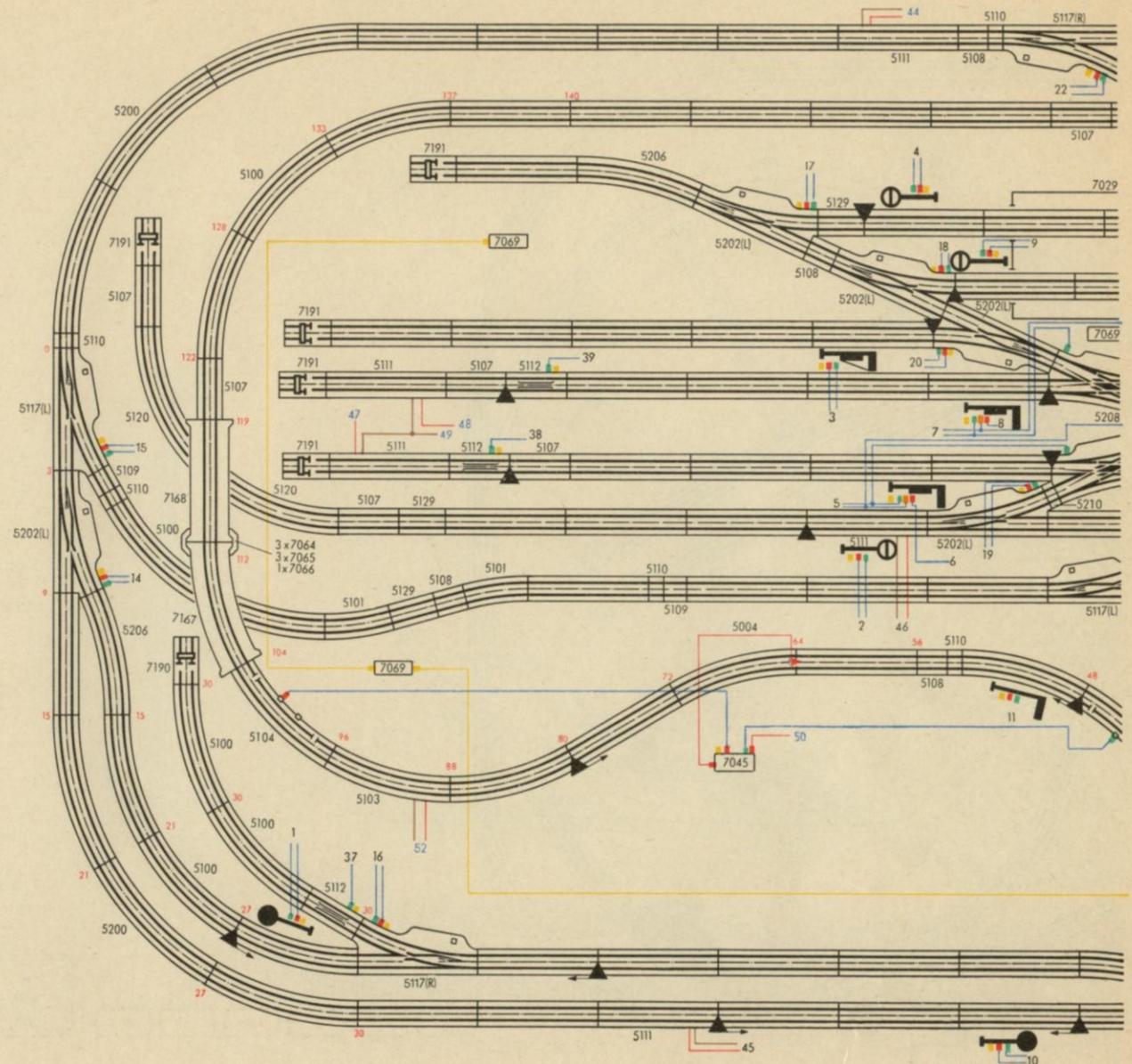
Anlage 14, Plattengröße 245 x 150 cm

ANLAGE 15

Diese Anlage ist in drei Stromkreise aufgeteilt. Der erste Stromkreis umfaßt die Streckenführung mit den beiden Kehrschleifen. Der zweite Stromkreis ist auf den Kopfbahnhof mit Lokomotivschuppen beschränkt. Der dritte Stromkreis beginnt mit der Abzweigung der Nebenbahnstrecke, welche auf der Höhe ebenfalls in einem Kopfbahnhof endet. In dem ersten Stromkreis ist ein Durchgangsbahnhof eingebaut; die Ausfahrt wird durch Lichtsignale gesteuert. In dem großen Kopfbahnhof wird die Abfahrt der Züge durch Formsignale gesteuert. Die doppelten Kreuzungsweichen sind mit den Signalen 5 und 7 gekoppelt. Am Ende der beiden mittleren Gleise des Bahnhofs sind Entkupplungsgleise eingebaut. Außerdem ist es möglich, diese Gleisen nach Bedarf zu- und abzuschalten. Dadurch kann die eingefahrene Lokomotive von ihren Wagen abgekuppelt und durch das Umlegen des Schalthebels am Schaltpult 7071 von dem Stromkreis getrennt werden. Die Wagen können nun von einer anderen Lokomotive angekuppelt werden und die Fahrt geht aus dem Bahnhof heraus auf die Strecke.

Das nach der Einfahrt in die Nebenstrecke stehende Hauptsignal muß von dem auf den Berg fahrenden Zug von rückwärts befahren werden. Zu diesem Zweck ist hier der MÄRKLIN-Universalfernschalter 7045 eingebaut worden; die Kabelführung hierzu ist in dem Plan eingezeichnet.

Die Oberleitung ist nach den gleichen Gesichtspunkten – wie vorher beschrieben – aufgebaut.



Anlage 15, Plattengröße 290 × 155 cm



MÄRKLIN