

primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

... damit Spielen Spaß macht

The image shows a retail display of Primex HO scale model trains. On the left, several large boxes are stacked on a white shelf. Each box is open, revealing the contents: a locomotive, passenger cars, freight cars, and track sections. The boxes are labeled with the 'primex' brand name and 'Modell-Eisenbahn · Spur HO'. Below the main display, there are smaller boxes containing individual locomotives and freight cars, also labeled 'primex'. In the foreground, there are wooden planks and a small box with a picture of a train. To the right, a completed model railway layout is visible, featuring a station, a church, and a train on the tracks. A large poster is mounted on the wall behind the display, featuring the Primex logo and a photograph of two children playing with a model train. The poster includes the following text:

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

★ detailgetreue Modelle ★ lange Lebensdauer
★ qualitativ hochwertig ★ technisch perfekt
zu kombinieren mit Märklin

1979

primex 1979

Ein bewährtes Konzept – ein aktualisiertes Programm

Primex - ein Markenartikel „Made in Germany“

Primex ist die SB-gerechte Marken-Modelleisenbahn der Spur HO (der beliebtesten Spurweite).

Ein Nachkauf aller Ersatz- und Zubehörteile ist auch nach Jahren noch möglich.

Genau wie Märklin hat Primex das Mittelleiter-Punktkontakt-Wechselstromsystem. Primex kann beliebig mit Märklin ergänzt und erweitert werden.

Primex ist technisch ausgereift

Präzise Verarbeitung und robuste Technik sind Primex-Qualitätsmerkmale. Vorbildgetreue Modelle steigern den Spielwert und machen den Umgang mit der Primex-Modelleisenbahn zu einem lehrreichen Vergnügen.

Durch das bewährte Mittelleiter-Wechselstromsystem entfallen Schaltprobleme und komplizierte Umpolungen.

Alle Kabel und Stecker sind deutlich durch Farben gekennzeichnet. So werden Aufbau und Bedienung der Anlage gleichermaßen zum „Kinderspiel“.

Primex-Modelleisenbahnen sind zuverlässig und langlebig. Denn Primex legt Wert auf zufriedene Kunden!

Primex ist aktuell- Primex bleibt aktuell

Verbraucher können Anfangspackungen aus dem reichhaltigen Sortiment jederzeit ergänzen und die Modelleisenbahnanlagen beliebig ausbauen und erweitern.

Primex sorgt durch ständige Aktualisierung des Sortiments für neue Kaufanreize. 1979 ist ein automatischer Bahnübergang neu im Programm. 6 neue Wagen machen das Spiel mit Primex noch interessanter. Erstmals in diesem Jahr wurde eine Anfangspackung mit Weiche und Lokschruppen aufgenommen. Der hohe Spielwert dieser neuen Packung macht den Start ins Primex-System noch attraktiver.

Das Primex-Sortiment präsentiert

sich in einer griffigen, rundherum attraktiv gestalteten Packung mit SB-gerechten Abmessungen. Das leuchtende Orange wirkt als idealer Blickfang und ist von hohem Wiedererkennungswert. Die Produkte sind hinter stabilen Klarsichtfenstern gut sichtbar. Kaufmotivierende Beschriftung und gezielte Produktargumentation unterstreichen den hohen Qualitätsanspruch.

Das Primex-System ist so klar und übersichtlich aufgebaut, daß es dem Käufer schnell verständlich wird. Personalintensive Beratung entfällt.

Das gestraffte und doch umfassende Produktsortiment ermöglicht eine verkaufsaktive Platzierung für jede Marktgröße. Als unterstützende Verkaufshilfen stehen Hängeplakate sowie Prospekte in Spenderboxen zur Verfügung.

Primex-Modelleisenbahnen eignen sich besonders für praktische Produktdemonstrationen. Der hohe Aufmerksamkeitswert solcher Vorführungen weckt Interesse und gibt Kaufimpulse.

Anfangs- und Geschenkpackungen

Primex hat Anfangspackungen zusammengestellt, die komplette Kleinanlagen enthalten. Damit wird der Anfang leicht gemacht und eine Basis für den weiteren Ausbau geschaffen.

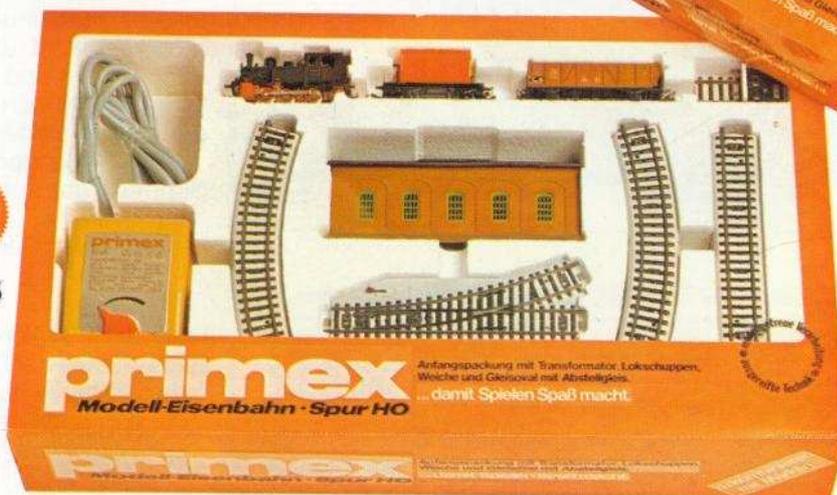
NEU

2754



NEU

2755



2799



2753

2754

Geschenkpackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 33,5 cm

2755

Güterwagen-Anfangspackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, 3achsrig · 1 Kippwagen · 1 offener Güterwagen · 13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück · 1 linke Handweiche · 1 Prellbock sowie 1 Lokschuppen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

2753

Geschenkpackung mit Transformator · Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen · 1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 63 cm

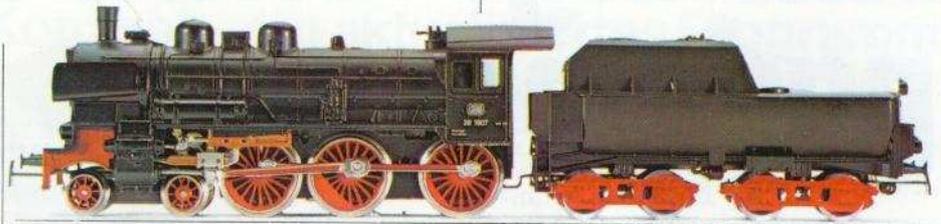
2799

Schnellzug ohne Transformator · Elektrische Lokomotive 3033 · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse · 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 D-Zug-Speisewagen · Zuglänge 93,5 cm

Die Bahnen 2753, 2754, 2755, 2799 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875.

Lokomotiven

Robust und stabil. Detailge-
recht ihren großen Vorbildern
nachempfunden. Enorme Zug-
kraft und Steigfähigkeit durch
kräftige Motoren, hohes Eigen-
gewicht und Hafräder.



3010

Lokomotive mit Schlepptender · Mo-
dell der Baureihe 38 (P8) der Deut-
schen Bundesbahn mit der Achs-
folge 2'C · 3 Achsen angetrieben ·
2 Hafrreifen · Fernsteuerung für
Vor- und Rückwärtsfahrt ·
Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-
signal · Mattschwarzes Metall-
gehäuse · Fahrgestell aus Zink-
druckguß · Vorn und am Tender
Kupplungshaken ·
Länge über Puffer 23,7 cm



3020

Tenderlokomotive nach dem
Vorbild einer Industrieloko-
motive mit Achsfolge C ·
1 Achse angetrieben ·
2 Hafrreifen · Fernsteue-
rung für Vor- und Rück-
wärtsfahrt · Mattschwarzes
Kunststoffgehäuse ·
Fahrgestell aus Zink-
druckguß · An beiden
Enden Kupplungshaken ·
Länge über Puffer
10 cm



3008

Elektrische Lokomotive · Modell der
Baureihe E 44 (144) der Deutschen
Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'
Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Hafr-
reifen · Fernsteuerung für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirn-
lampen vorn und hinten · 2 federnde
Dachstromabnehmer · Grünes Metall-
gehäuse · Fenster mit Cellonscheiben
· An beiden Enden Kupplungshaken ·
Stromabnahme nur über Punktkon-
takte ·
Länge über Puffer 16,5 cm



3033

Elektrische Lokomotive · Modell der
Baureihe 141 der Deutschen Bundes-
bahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Ach-
sen angetrieben · 4 Hafrreifen ·
Fernsteuerung für Vor- und Rück-
wärtsfahrt · Auf den Stirnseiten
beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-
signal · 2 federnde Dachstrom-
abnehmer · Blaues Metallge-
häuse · Dach silbern · Einge-
setzte Fenster mit plastischen
Rahmen · An beiden Enden Kupp-
lungshaken · Stromabnahme nur
über Punktkontakte ·
Länge über Puffer 17,5 cm

3009

Diesellokomotive · Modell der Bau-
reihe 220 der Deutschen Bundes-
bahn mit der Achsfolge B'B' · 2
Achsen angetrieben · 4 Hafrreifen ·
Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-
fahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes
Dreilicht-Spitzen-signal · Rot-graues
Metallgehäuse · An beiden
Enden Kupplungshaken ·
Länge über Puffer 21 cm

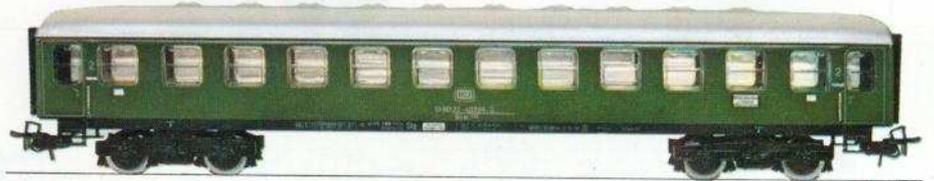


D-Zug- u. Personenwagen

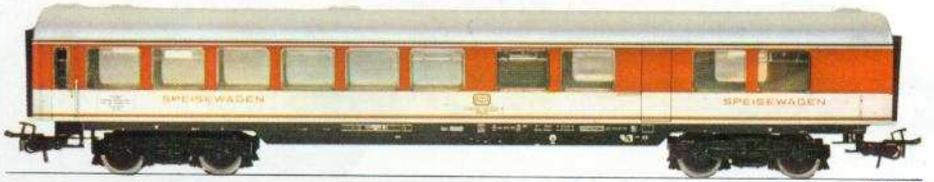
Vorbildgerechte Aufbauten aus Metall. Detailgetreue Beschriftungen. Drei moderne Nahverkehrswagen sind neu im Sortiment.



4011



4012



4014

NEU



4015

NEU



4016

NEU



4017



4001
Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

4011
D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4012
D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4014
D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4015
Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4016
Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

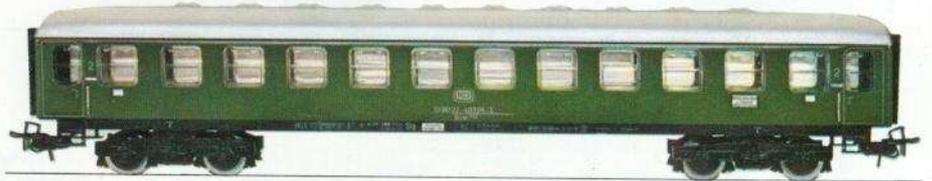
4017
Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

D-Zug- u. Personenwagen

Vorbildgerechte Aufbauten aus Metall. Detailgetreue Beschriftungen. Drei moderne Nahverkehrswagen sind neu im Sortiment.



4011



4012



4014

NEU



4015

NEU



4016

NEU



4017



4001

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

4011

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4012

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4014

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) ·

Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4015

Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4016

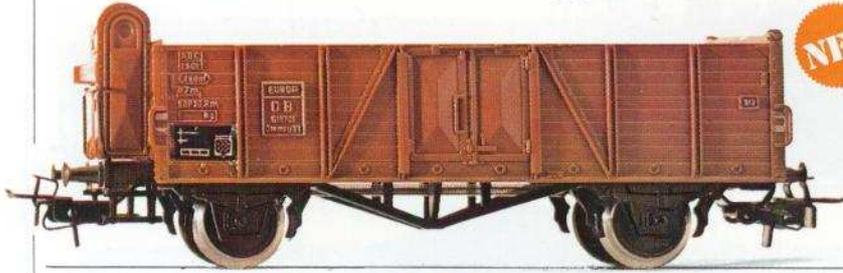
Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4017

Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Güterwagen

Das erweiterte Primex-Güterwagenprogramm erschließt eine Vielfalt realistischer und lehrreicher Spielmöglichkeiten.



NEU

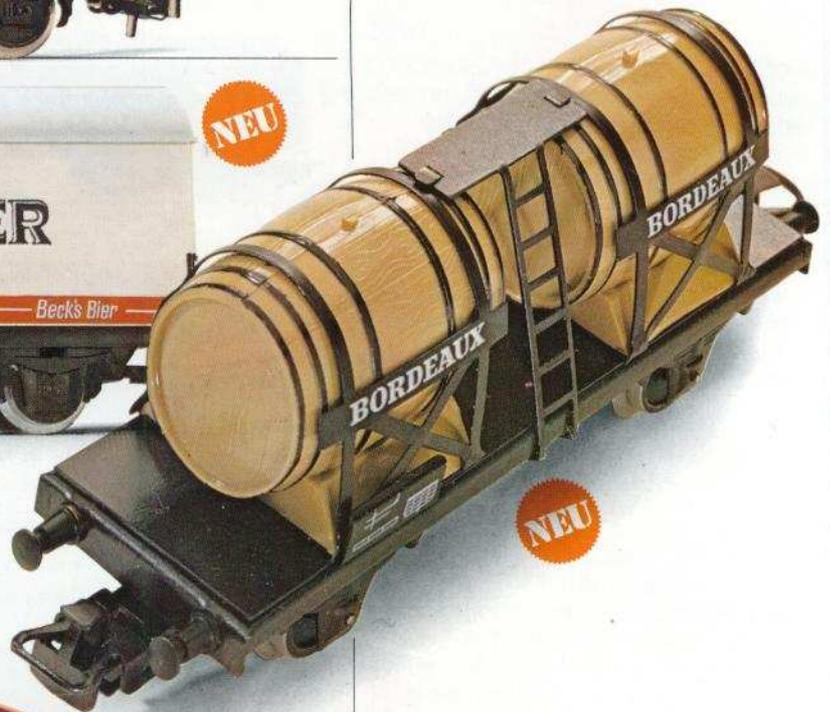
4546
Weinwagen · Länge 10 cm



NEU

4547
Offener Güterwagen ·
Länge 11,5 cm

4548
Bierwagen ·
Länge 11,5 cm

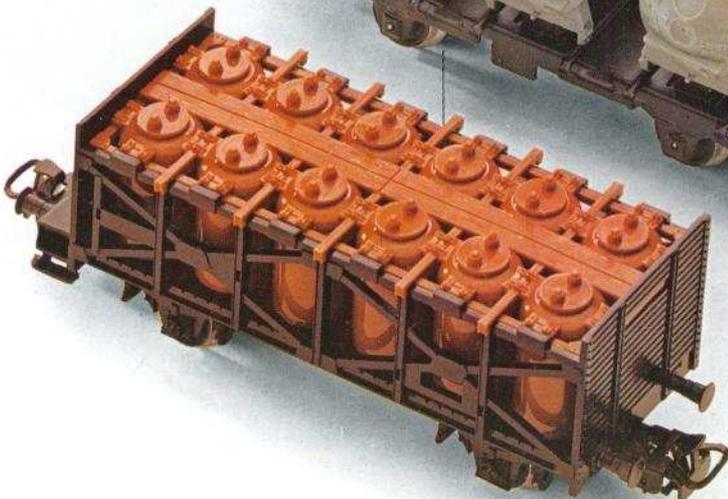


NEU

4545
Niederbordwagen · Länge 18 cm

4585
Behältertragwagen · Länge 10,5 cm

4587
Säurebehälterwagen · 12 imitierte
Säurebehälter ·
Länge 11,2 cm

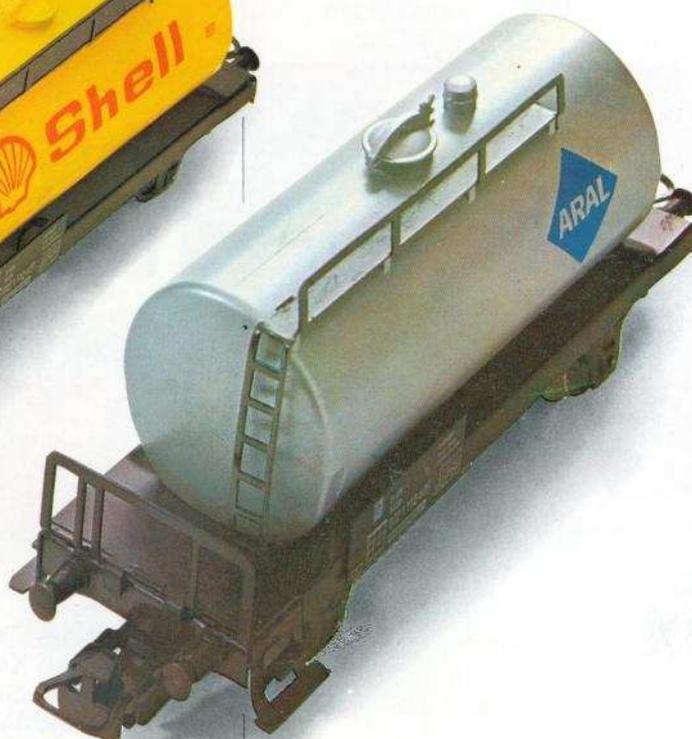
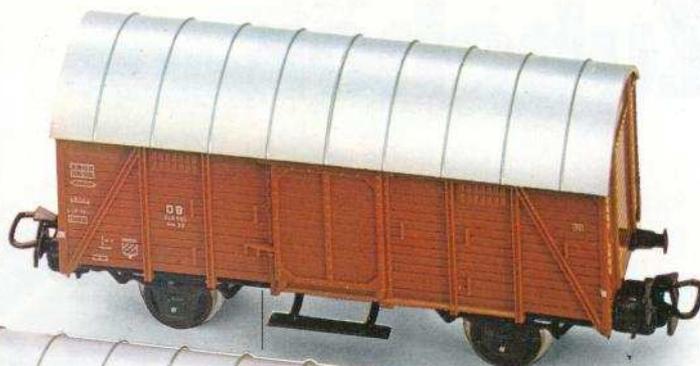


4542

Gedeckter Güterwagen ·
Länge 10 cm

4544

Bananenwagen ·
Länge 10 cm



4579

Kesselwagen SHELL · Länge 10 cm

4580

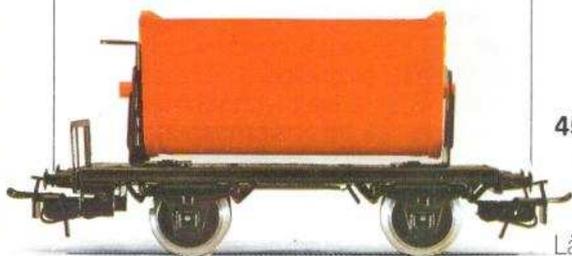
Kesselwagen ARAL · Länge 10 cm

4581

Kesselwagen ESSO · Länge 10 cm

4583

Kippwagen · Mulde nach
beiden Seiten entleerbar,
in der Mittelstellung gerastet
Länge 8,5 cm



Zubehör

Das reichhaltige Zubehörprogramm von Primex gibt dem Spiel mit der Modelleisenbahn eine neue Dimension. Alle Teile können leicht miteinander kombiniert werden.

5039

Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24°17' · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei



5033

Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen

NEU



5094

Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker

Gleise und Weichen mit fast unbegrenzten Kombinationsmöglichkeiten. Sicheres Verlegen durch stabile Metallschienenkörper.

5073

Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang

5074

Anschlußgleisstück gerade · Länge 1/1 = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel

6401

Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

6402

Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

7156

Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel

6401



6402

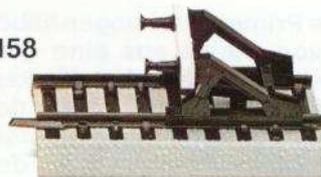
5072

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück

5086

Packung mit 6 geraden Gleisstücken, je 22,5 mm lang

7158



5086

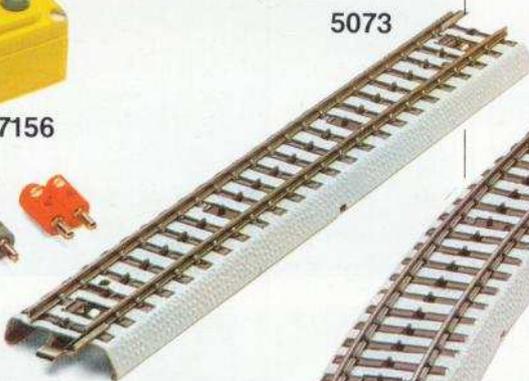
5074



7156



5073



5072



NEU

5077

5077

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück

7158

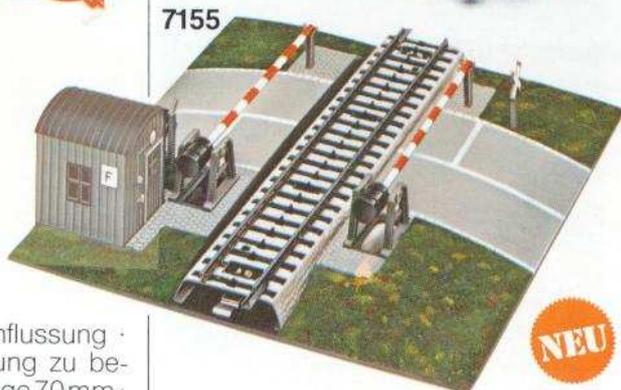
Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

7155

Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult



7159



7155

NEU

7159

Hauptsignal mit Zugbeeinflussung · Flügel durch Handschaltung zu betätigen · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

Verkaufsaktive Platzierung Modelleisenbahn

Alle Primex-Packungen haben schon von Hause aus eine gute Signalwirkung und hohes Markenimage. Entscheidend ist es, das Primex-Sortiment so zu platzieren, daß der Blick automatisch auf das Primex-Regal gelenkt wird. Ein gut sortiertes und gepflegtes Regal ist eine wichtige Voraussetzung dafür und hilft ihnen bei der Bestandsaufnahme.



Ein besonderer Anziehungspunkt sind praktische Produktdemonstrationen. Mit Hilfe der Anfangs- und Geschenkpackungen ist schnell und mühelos ein kleines Gleisoval aufgebaut.

ungen für die primex



Auch im Sommer sollte die Primex-Modelleisenbahn mit einem gestrafften Sortiment vertreten sein.



Verkaufsaktive Plazierungen lassen sich für jede Marktgröße aufbauen.

Die Geschenk- und Anfangspackungen eignen sich besonders für Sonderplatzierungen.



Das primex-Sortiment auf einen Blick

Art.-Nr.	Bezeichnung
2753	Güterwagen-Anfangspackung mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
2754	Personenzug-Anfangspackung mit Tenderlok 3020, 2 Personenwagen und Trafo
2755	Güterwagen-Anfangspackung mit Tenderlok, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
2799	Schnellzug-Geschenkpäckung mit E-Lok BR 141, 3 D-Zug-Wagen 4011, 4012, 4014
3008	E-Lok, BR 144, grün
3009	Diesellok BR 220
3010	Lok mit Schlepptender „P8“
3020	Tenderlok, 3achsige
3033	E-Lok, BR 141, blau
4001	Personenwagen, grün
4011	D-Zug-Wagen 1. Klasse, blau
4012	D-Zug-Wagen 2. Klasse, grün
4014	D-Zug-Speisewagen
4015	Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil
4016	Nahverkehrswagen 2. Klasse
4017	Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse
4542	Gedeckter Güterwagen, braun
4544	Bananenwagen, gelb
4545	Niederbordwagen, 4achsige
4546	Weinwagen
4547	Offener Güterwagen
4548	Bierwagen
4579	Shell-Kesselwagen
4580	Aral-Kesselwagen
4581	Esso-Kesselwagen
4583	Kippwagen
4585	Behältertragwagen
4587	Säurebehälterwagen
5033	Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
5039	Elektr. Weichenpaar 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
5072	Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
5073	Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
5074	Anschlußgleisstück, 180 mm lang
5077	Packung mit 6 geb. Gleisstücken, Radius 437,4 mm
5086	Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
5094	Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
6401	10 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar
6402	30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar
7155	Automatischer Bahnübergang
7156	Stellpult mit Kabel und Stecker
7158	2 Prellböcke (1 Verkaufseinheit)
7159	Handsignal mit Zugbeeinflussung

