



© Tobias Hümmlchen



Re 421 SBB Zürich - München

märklin
TRIX

Gehr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 – 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. *Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gehr. Märklin & Cie. GmbH.



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuv-sud.de/lms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie jeweils im Internet unter www.maerklin.de und www.trix.de oder in den aktuellen Hauptkatalogen.

© Tobias Hümmlchen

Re 421 SBB Zürich - München



37473 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Geschäftsbereich SBB Cargo. Blaue Sonderbeklebung zur Elektrifizierung der Strecke Zürich-München in 2021. Lok-Betriebsnummer Re 421 379-9. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht bzw. 2 rote Schlusslichter bei Solofahrt in Deutschland. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

€ 350,-*

Highlights:

Mittelmotor und alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.

Passende SBB-Personenwagen finden Sie in unserem Märklin H0-Sortiment z.B. unter Artikelnummer **43651**.

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer **22666**.

«Grüezi»

Zürich • 6 täglich in 3,5 Stunden • München

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2, 3	CS 3
Spitzensignal						Phanto-Geräusch
Schlusslicht						Sanden
E-Lok-Fahrgeräusch						Türenschießen
Lokpfeif						Kompressor
Bremsenquietschen aus						Ankuppelgeräusch
Lichtfunktion						Schaffnerpfeif
Fernlicht						Hauptschalter
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfeif
Direktsteuerung						Rangiergang
Spitzensignal Lokseite 2						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bahnhofsansage - CH						
Dialog						
Dialog						
Lüfter						
Druckluft ablassen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2