

Drehscheiben-Garnitur 7186

Fig. 1 Drehgrube

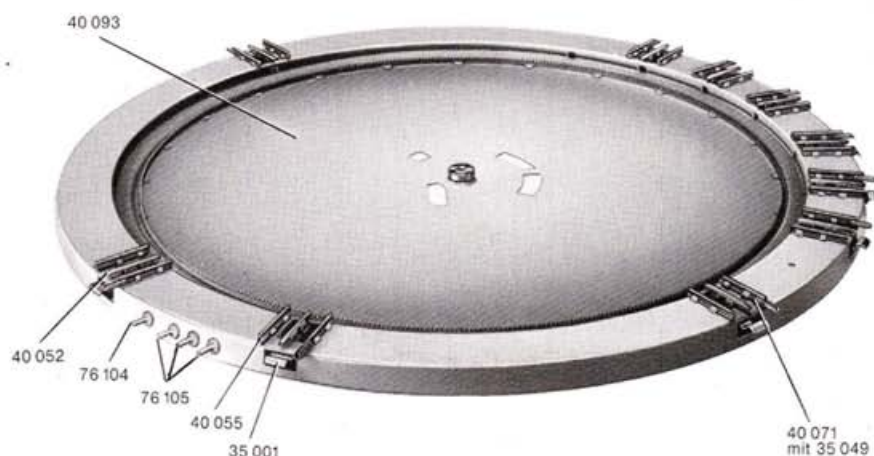


Fig. 2 Schleifringplatte



Fig. 3 Drehbühne von unten gesehen (Teilansicht)

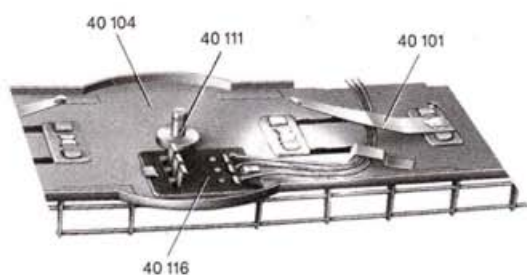


Fig. 4 Drehscheibenantrieb

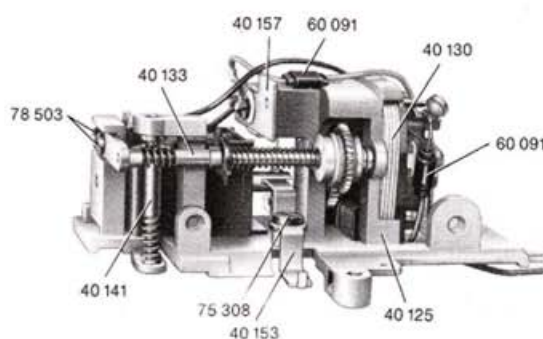


Fig. 4a Drehscheibenantrieb (Magnetseite)

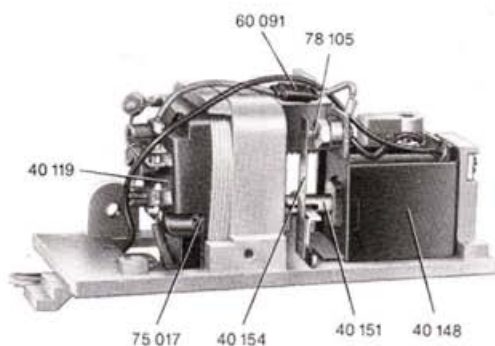
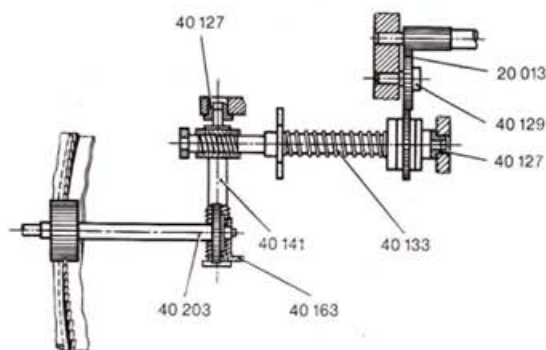


Fig. 5 Anordnung der Getrieberäder und der Getriebewellen



Einzelteile der Drehscheiben-Garnitur

Fig.	Benennung	Bestell-Nr.
1	Drehgruben-Aufbau mit den wichtigsten Teilen:	40 223
	Grundplatte	40 093
	Profilschiene	40 071
	mit Verbindungslasche	35 049
	Mittelstrangschiene	40 052
	Kontaktlasche	35 001
	Profilschiene	40 055
	Stecker	76 104
	Stecker	76 105
	Isolierbuchse, rot	40 057
	Isolierbuchse, schwarz	40 058
2	Schleifringplatte	40 063
	Sechskantschraube dazu (muß besonders bestellt werden)	78 504
	Sechskantmutter dazu (muß besonders bestellt werden)	75 702
3	Drehbühnenaufbau	40 217
	mit den wichtigsten Teilen:	
	Bühneneinsatz	40 104
	mit Lagerzapfen	40 111
	und Rollenlager	40 113
	Schleiferplatte	40 116
	mit Schleifern	40 118
	Kontaktfeder (muß besonders bestellt werden)	40 101
4	Drehscheibenantrieb komplett mit Fig. 4a	40 222
	mit den wichtigsten Teilen:	
	Motorlager	40 125
	Buchse dazu	40 127
	Feldmagnet	40 130
	Anker mit Kollektor	20 068
	Bremswelle	40 133
	Zwischenwelle	40 141
	Zylinderschraube	78 503
	zur Befestigung der Lager	
	Kontaktschraube	78 105
	Anschlußplatte	40 157
	Zylinderschraube zur Befestigung der Anschlußplatte	78 503
	Hebel zum Tauchanker	40 153
	Zylinderansatzschraube zur Befestigung des Hebels	75 308
4a	Drehscheibenantrieb (Magnetseite)	
	Motorschild	40 119
	Zylinderschraube zur Befestigung des Motorschildes	75 017
	UKW-Drossel	60 091
	Magnetspule	40 143
	mit Jochbrücke	40 144
	und Magnetjoch	40 148
	Zylinderschraube zur Befestigung der Magnetspule	78 505
	Tauchanker	40 151
	mit Kontaktfeder	40 154
	und Kontaktniet	78 104
	Zur Befestigung des Getriebemotors	
	an der Drehbühne wird benötigt:	
	Zylinderschraube	78 524
	Umschalter	40 185