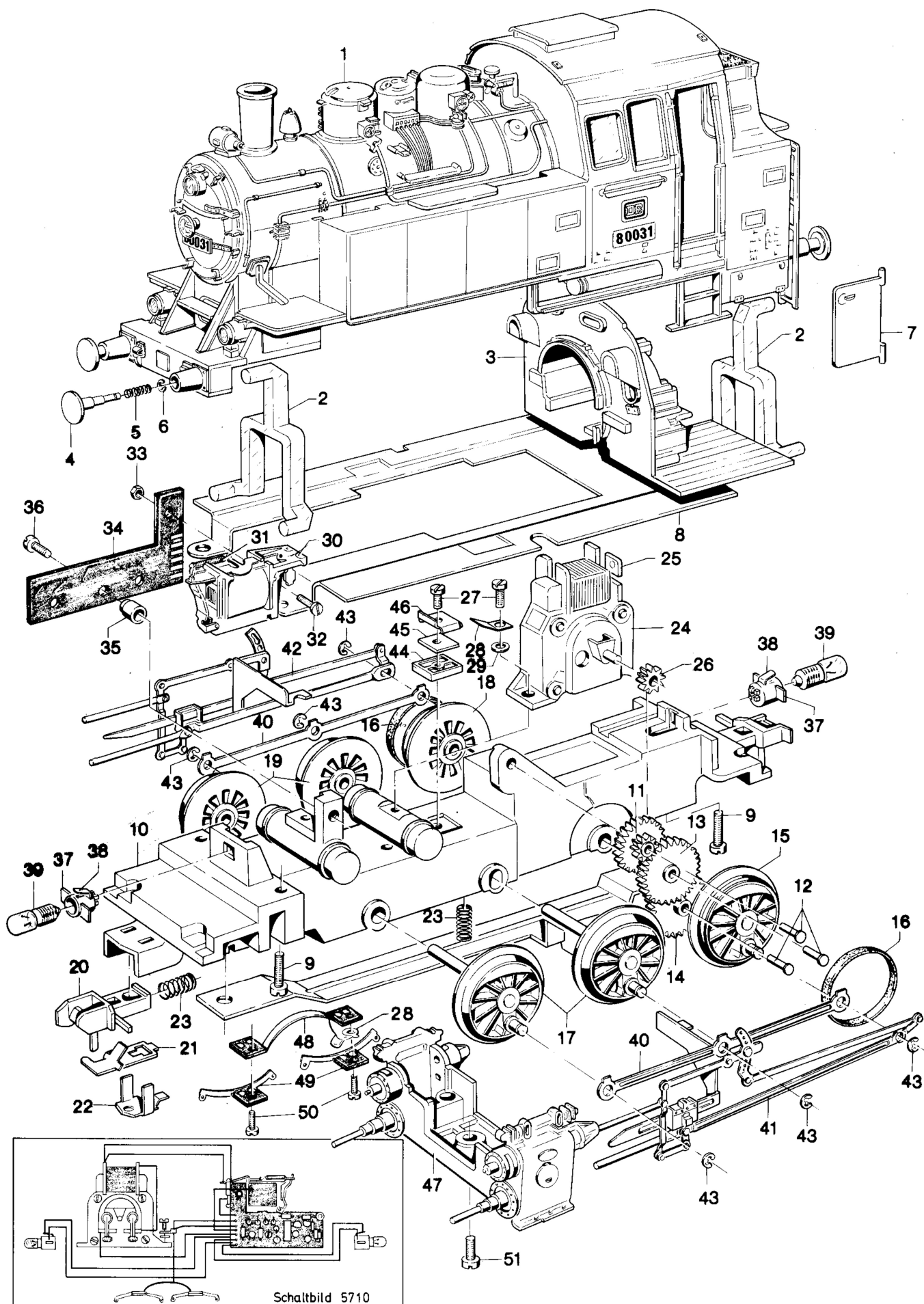


Tenderlokomotiven 5710 und 5712

Diesellokomotive 5719



Tenderlokomotiven 5710

Lfd. Nr.	Benennung	
		5710
1	Lokomotiv-Aufbau (komplett)	47 074
	mit	
2	Lichtkörper	47 075
3	Führerhaus-Stirnwand	47 086
4	Puffer	76 123
5	Druckfeder	76 566
6	Benzing-Sicherung	60 804
7	Türe	47 104
8	Abdeckblech	47 505
9	Zylinderschraube	78 533
10	Treibgestell (komplett)	47 500
	mit den wichtigsten Teilen:	
11	Beisatzrad Z 38/16	47 011
12	Lagerbolzen	47 009
13	Beisatzrad Z 47/16	47 014
14	Zwischenrad Z 47	47 018
15	Treibbachsenteil Z 45 D 34	47 053
	mit	
16	Haftreifen	47 100
17	Treibbachsenteil Z 45 D 34	47 150
18	Treibrad mit Haftreifen D 34	47 058
19	Treibrad D 34	47 055
20	Kupplungshaken	70 415
21	Sperrblech	70 418
22	Deckblech	70 416
23	Druckfeder	76 565
24	Motor (komplett)	47 000
	mit den wichtigsten Teilen:	
	Anker	47 003
25	Feldmagnet	20 881
	Bürstenpaar	60 035
26	Ritzel	47 002
27	Zylinderschraube	78 528
28	Kabelschuh	70 302
29	Federring	60 830
30	Fahrtrichtungsschalter	20 824
	mit	
31	Schaltschieberfeder	7 194
32	Zylinderschraube	78 510
33	Sechskantmutter	75 701
34	Vorschalt elektronik	47 006
35	Isolierung	47 417
36	Zylinderschraube	75 155
37	Lampensockel	47 503
38	Lötfahne	47 504
39	Glühlampe	60 019
40	Kuppelstange	47 047
41	Gestänge (links)	47 072
42	Gestänge (rechts)	47 060
43	Benzing-Sicherung	60 813
44	Isolierung	47 046
45	Isolierscheibe	47 109
46	Halteblech	47 110
47	Zylinderblock	47 045
48	Kontaktstück	47 027
49	Schleifer	47 030
50	Zylinderschraube	75 052

D = Durchmesser in mm

Z = Zähnezahl