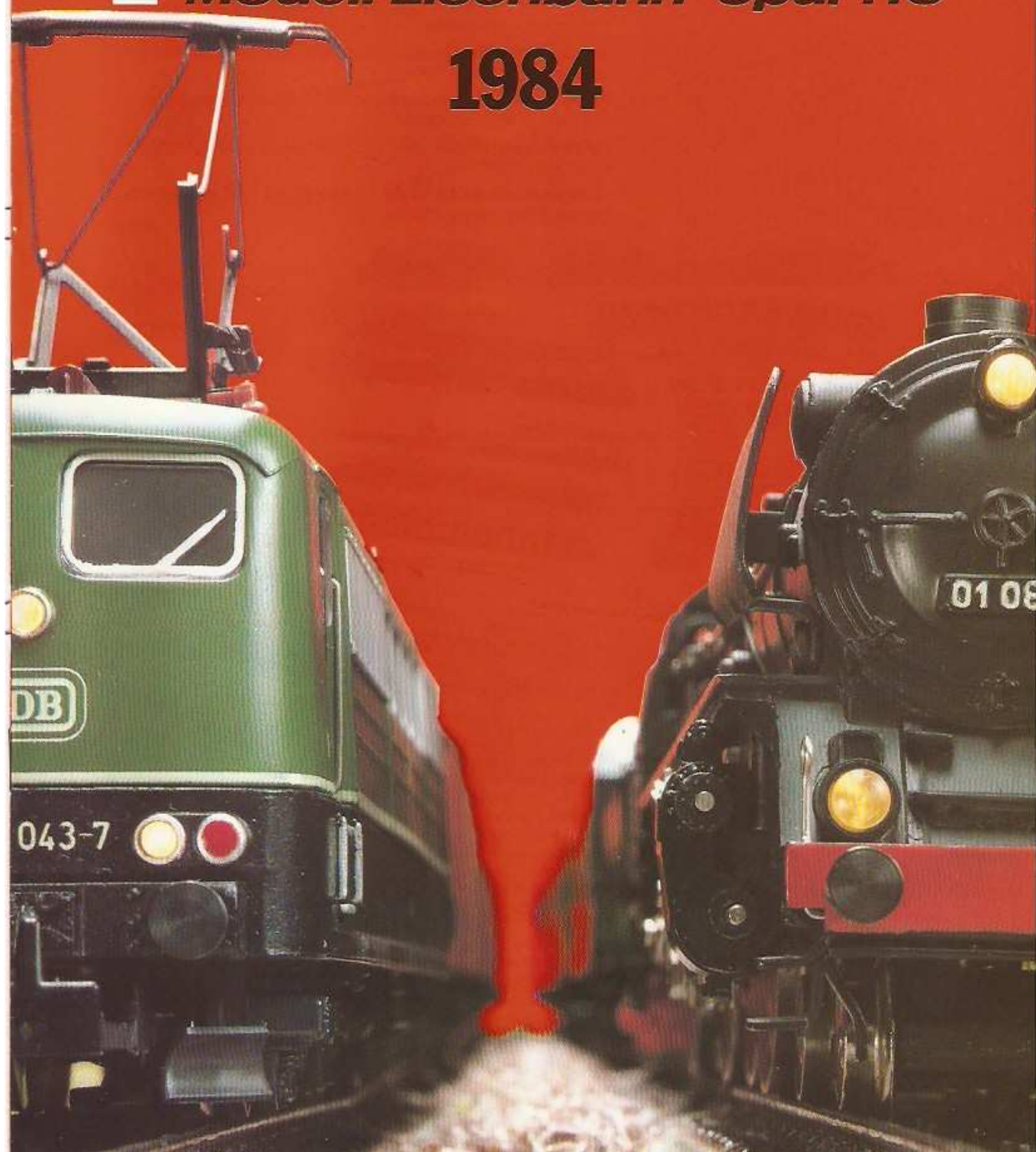


# primex

*Modell-Eisenbahn · Spur HO*

**1984**





## Das Primex-Sortiment – die Markenartikel- Kraft in Ihrem SB-Regal

- Reichhaltiges und abgerundetes Sortiment
- Nachkauf über Jahre hinweg gewährleistet
- Ergänzung und weiteren Ausbau mit Märklin H0
- Verkauft sich ohne Beratung durch die attraktiven Klarsichtpackungen
- Anregungen und Tips durch den kostenlosen Verbraucherprospekt, am Regal plazierte
- Hergestellt von Märklin, also Markenartikel-Qualität „Made in West Germany“
- Abverkaufsunterstützung des Handels durch Rat und Tat von Primex, Ihrem aktiven Partner



2753

**Art.-Nr. 2753 Güterzug-Anfangs-  
packung mit Transformator** · Diesel-  
lokomotive 3009 · 1 Niederbord-  
wagen · 1 Kesselwagen · 1 Kipp-  
wagen · 12 gebogene Gleisstücke ·  
2 gerade Gleisstücke einschließlich  
Anschlußgleisstück · 1 Transformator  
220 Volt, 10 VA · Zuglänge 63 cm

**Art.-Nr. 2755 Güterzug-Anfangs-  
packung mit Transformator** · Tender-  
lokomotive 3197, 3achsige · 1 Kipp-  
wagen · 1 offener Güterwagen ·  
13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade  
Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück ·  
1 linke Handweiche · 1 Prellbock  
sowie 1 Lokschuppen · 1 Transforma-  
tor 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

**Art.-Nr. 2756 Personenzug-Anfangs-  
packung mit Transformator** · Tender-  
lokomotive 3197, 3achsige · 2 Perso-  
nenwagen · 12 gebogene Gleis-  
stücke · 2 gerade Gleisstücke ein-  
schließlich Anschlußgleisstück ·  
1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zug-  
länge 34 cm



Die Bahnen 2753, 2755, 2756 und  
2798 tragen das Funkschuttsymbol  
gemäß VDE 0875.

**Art.-Nr. 2798 Güterzug-Anfangs-  
packung mit Kiesverladeanlage und  
Transformator** · Diesellokomotive  
3198 · 3 Kippwagen · 12 gebogene  
Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke  
einschließlich Anschlußgleisstück ·  
1 Kiesverladeanlage · 1 Sack Schütt-  
gut · 2 Lastkraftwagen · 1 Transforma-  
tor 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 49 cm





2755



2756



2798



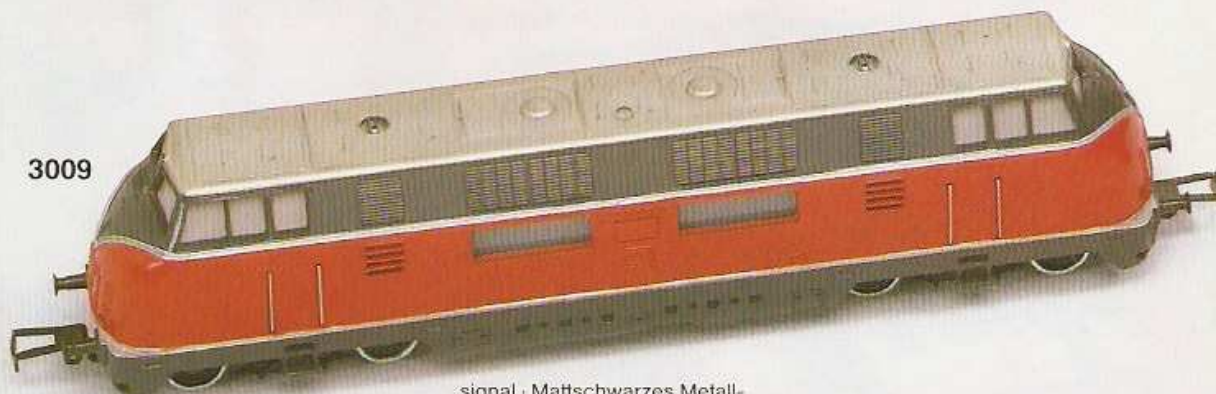
3194

3193  
neu

3010



3009



**Art.-Nr. 3009 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot/graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm

**Art.-Nr. 3010 Lokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 38 (P 8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal

signal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 23,7 cm

**Art.-Nr. 3193 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kupplungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm

**Art.-Nr. 3194 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge über Puffer 12 cm

**Art.-Nr. 3195 Güterzuglokomotive** · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor-





und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Motordrehgestell und Rahmen aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 22,2 cm

**Art.-Nr. 3196 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achs-folge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirn-seiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Metall-gehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruck-guß · Länge über Puffer 12,8 cm

**Art.-Nr. 3197 Tenderlokomotive** nach einer Länderbahn-type · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rück-wärtsfahrt · Mattschwarzes Kunst-stoffgehäuse · Fahrgestell aus Zink-druckguß · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

**Art.-Nr. 3198 Diesellokomotive** · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · Achs-folge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunst-stoffgehäuse · Fahrgestell aus Zink-druckguß · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

**Art.-Nr. 3199 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fern-steuerung für Vor- und Rückwärts-fahrt · Auf den Stirnseiten beleuch-tetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm



**Art.-Nr. 4011 D-Zug-Wagen**

**1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am<sup>202</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4012 D-Zug-Wagen**

**2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm<sup>232</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4014 D-Zug-Speisewagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm<sup>132</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4192 D-Zug-Wagen**

**1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

**Art.-Nr. 4193 D-Zug-Wagen**

**2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

**Art.-Nr. 4194 Personenwagen**

Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

**Art.-Nr. 4195 Gepäckwagen** · Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

**Art.-Nr. 4197 D-Zug-Wagen**

**1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am<sup>202</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

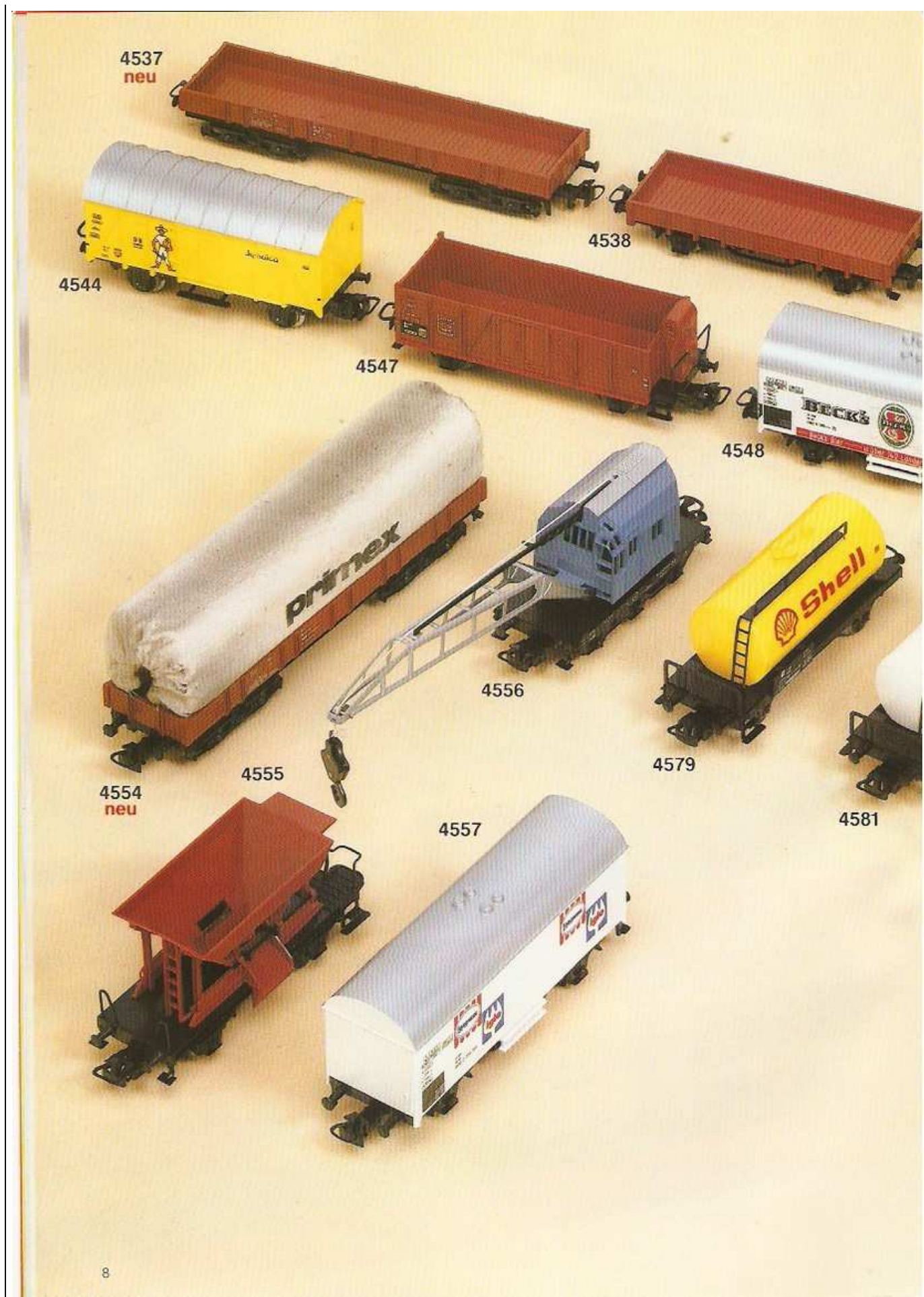
**Art.-Nr. 4198 D-Zug-Wagen**

**2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm<sup>232</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm













**Art.-Nr. 4537 Niederbordwagen** -  
Modell des Rlmms der Deutschen  
Bundesbahn - 4achsige - Länge 16 cm

**Art.-Nr. 4538 Niederbordwagen** -  
Modell des Kklm 505 der Deutschen  
Bundesbahn - Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4539 Schiebedachwagen** -  
Modell des Tms<sup>100</sup> der Deutschen  
Bundesbahn - Aufschiebbare Dach-  
hälften - Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4542 Gedeckter Güter-  
wagen** - Länge 10 cm

**Art.-Nr. 4544 Bananenwagen** -  
Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4547 Offener Güterwagen** -  
Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4548 Bierwagen Beck's  
Bier** - Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4551 Kohlenstaubwagen** -  
Länge 10 cm

**Art.-Nr. 4553 Bierwagen Pilsner  
Urquell** - Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4554 Niederbordwagen mit  
Plane** - Planenaufdruck in schwarz  
„primex“ - 4achsige - Länge 16 cm

**Art.-Nr. 4555 Schotterwagen** -  
Entladeklappen zum Öffnen -  
Länge 9,5 cm

**Art.-Nr. 4556 Kranwagen** - Drehbarer  
Kran - Beweglicher Ausleger und  
Auslegerstütze - Kranhaken heb- und  
senkbar durch Handkurbel - Länge  
des Untergestells 9 cm

**Art.-Nr. 4557 Kühlwagen Langnese/  
Iglo** - Länge 11,5 cm

**Art.-Nr. 4579 Kesselwagen Shell** -  
Länge 10 cm

**Art.-Nr. 4581 Kesselwagen Esso** -  
Länge 10 cm

**Art.-Nr. 4583 Kippwagen** - Mulde  
nach beiden Seiten entleerbar, in der  
Mittelstellung gerastet - Länge 8,5 cm



**5033**

**5032 neu**

**5072**

**5073**

**5074**

**5077**

**5085**

**6401**

**6402**

**Art.-Nr. 5032**  
Entkupplungs-  
gleisstück  
Packing mit 1 Entkupplungs-  
gleisstück Länge 1/2 = 90 mm  
und 1 Ausgleichsstück Länge  
1/2 = 90 mm · Das Entkupplungs-  
stück zum Lösen der automati-  
schen Kupplungen · Die Trenn-  
brücke wird vom Stellpult aus  
fern-gesteuert magnetisch  
hochgehoben und trennt  
die Fahrzeugkupplungen vonein-  
ander · 2 Anschlußkabel

**Art.-Nr. 5033** Weichenpaar für Hand-  
betrieb mit 2 Gleisstücken für den  
Gegenbogen

**Art.-Nr. 5039** Elektromagnetisches  
Weichenpaar (ohne Stellpult) · Dop-  
pelspulen-antrieb · Beleuchtete La-  
ternen · Federnd anliegende Wei-  
chen-  
zungen · Länge des geraden Stran-  
ges 180 mm · Zweigg-leis 437,4 mm  
Radius · Weichenwinkel 24° 17' ·  
2 Gleisstücke für den Gegenbogen  
liegen bei

**Art.-Nr. 5072** Packing mit  
6 gebogenen Gleisstücken (Halb-  
kreis) · Radius 360 mm · Bogen 30°  
je Gleisstück

**Art.-Nr. 5073** Packing mit 10 geraden  
Gleisstücken, je 180 mm lang

**Art.-Nr. 5074** Anschlußgleisstück  
gerade · Länge 180 mm · Eingebauter  
Kondensator zur Funkentstörung ·  
2 Anschlußkabel





**Art.-Nr. 5077** Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) - Radius 437,4 mm - Bogen 30° je Gleisstück

**Art.-Nr. 5085** Kreuzung - Kreuzungswinkel 24° 17' - Länge 180 mm - Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt - 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt

**Art.-Nr. 5086** Packung mit 6 geraden Gleisstücken, je 22,5 mm lang

**Art.-Nr. 5094** Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker

**Art.-Nr. 6401** Transformator - Für 220 Volt - Leistung 10 VA - Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar - Lichtspannung 16 Volt - Stahlblechgehäuse - Gewicht 1,1 kg - Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

**Art.-Nr. 6402** Transformator - Für 220 Volt - Leistung 30 VA - Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar - Lichtspannung 16 Volt - Stahlblechgehäuse - Gewicht 2,1 kg - Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

**Art.-Nr. 7155** Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb - Bedienung über ein Stellpult

**Art.-Nr. 7156** Stellpult mit 8 Stecker und 10 m Kabel

**Art.-Nr. 7158** Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion - Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

**Art.-Nr. 7169** Verdrahtungsset mit 40 m Kabel (20 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel) und 35 Stecker (15 rote Stecker, 10 gelbe Stecker, 10 grüne Stecker)

**Art.-Nr. 7181** Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) - Bedienung über ein Stellpult - Breite 27 mm - Länge 70 mm - Höhe 125 mm



# Das Primex-Sortiment auf einen Blick

Art-Nr.	Bezeichnung
2753	Güterzug-Anfangspackung mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
2755	Güterzug-Anfangspackung mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
2756	Personenzug-Anfangspackung mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
2798	Güterzug-Anfangspackung m. Kiesverladeanlage, Diesellok 3198, 3 Kippwagen, 1 Sack Schüttgut, 2 Lastkraftwagen u. Trafo
3009	Diesellok BR 220
3010	Lok mit Schlepptender „P8“ BR 38
*3193	Schnellzuglok mit Schlepptender BR 01
3194	Diesellok BR 260
3195	Güterzuglok BR 151
3196	Tenderlok BR 81
3197	Tenderlok, 3achsige
3198	Diesellok DHG 500
3199	E-Lok BR 141
4011	D-Zug-Wagen 1. Klasse, blau
4012	D-Zug-Wagen 2. Klasse, grün
4014	D-Zug-Speisewagen
*4192	D-Zug-Wagen 1. Klasse
*4193	D-Zug-Wagen 2. Klasse
4194	Personenwagen, grün
4195	Gepäckwagen, grün
4197	D-Zug-Wagen 1. Klasse
4198	D-Zug-Wagen 2. Klasse
*4537	Niederbordwagen Rlmms
4538	Niederbordwagen Kklm 505
4539	Schiebedachwagen Tms <sup>651</sup>
4542	Gedeckter Güterwagen, braun
4544	Bananenwagen, gelb
4547	Offener Güterwagen
4548	Bierwagen Beck's Bier
4551	Kohlenstaubwagen
4553	Bierwagen Pilsner Urquell
*4554	Niederbordwagen mit Plane
4555	Schotterwagen
4556	Kranwagen
4557	Kühlwagen Langnese/Iglo
4579	Kesselwagen Shell
4581	Kesselwagen Esso
4583	Kippwagen
*5032	Entkupplungsgeleis-Packung
5033	Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
5039	Elektromagnetisches Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
5072	Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
5073	Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
5074	Anschlußgleisstück, 180 mm lang
5077	Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
5085	Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17' mit 2 Ausgleichsstücken
5086	Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
5094	Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektr. Weichen, 7 geraden, 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
6401	10 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar
6402	30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar
7155	Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
7156	Stellpult mit Kabel und Stecker
7158	2 Prellböcke (1 Verkaufseinheit)
7169	Verdrahtungsset mit 40 m Kabel und 35 Stecker
7181	Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung

\* Neuheiten 1984

Primex Spielwaren GmbH  
Postfach 940  
7320 Göppingen  
Telefon 07161/608278

174 06 1 01 84 ju  
Printed in West Germany