

primex

Modell-Eisenbahn Spur HO



NEU von Primex:
Der legendäre Orient-Express.



KATALOG 1988

Perfekte Technik.

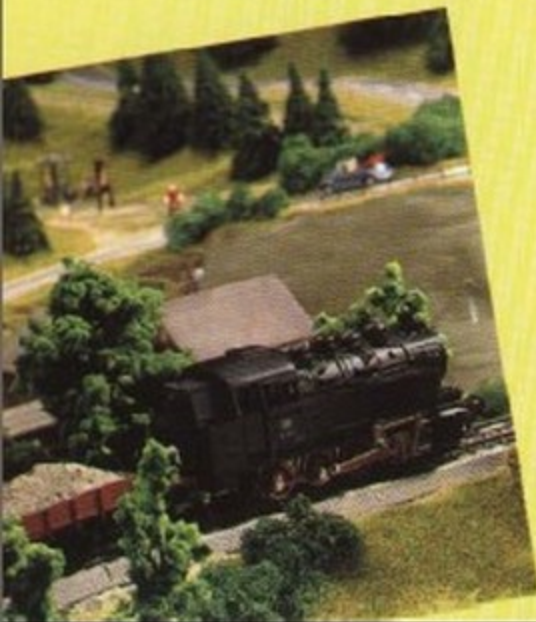
Das Primex HO-System.

*... getestete Qualität
aus dem Hause Märklin*

Ihr neuer Primex-Katalog '88 enthält alles, was für die Gestaltung einer perfekten elektrischen Modellbahnanlage benötigt wird. Von Anfangsangeboten über Spielergänzungspackungen bis zur kompletten, vorbildgetreuen Nachgestaltung komplizierter Eisenbahnanlagen. Kurz, ein ganzes System für den Einstieg in ein HO-Eisenbahn-Hobby und den Ausbau dazu. Am Katalogbeginn stehen die Anfangspackungen, dazu die Spielergänzungspackungen. Weiter geht's mit den Schienen, Weichen, Signalen, Loks und Waggonen. Dazu: Zubehör wie Häuser, Tiere und Bäume. Ein Großteil des Primex-Zubehörs wie z.B. Bahnhöfe, Fabriken oder Freibad bieten wir Ihnen als Bausätze an. Das bedeutet doppelten Spaß durch eigene Montage.

Der technische Teil erklärt ausführlich und einfach die mögliche Elektrifizierbarkeit und erleichtert mit detaillierten Gleisplänen die Planung und Gestaltung vorbildgetreuer Modellbahnanlagen.

Alle Gleise, Loks und Waggonen von Primex haben die Spurweite HO. Dieses System ist weltweit am meisten verbreitet. So sind alle Primex-Modelle beliebig kombinierbar mit dem Programm der Firma Märklin, denn Primex ist getestete Qualität aus dem Hause Märklin.



Primex-Anfangs- und Ergänzungspackungen.

Art.-Nr. 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator



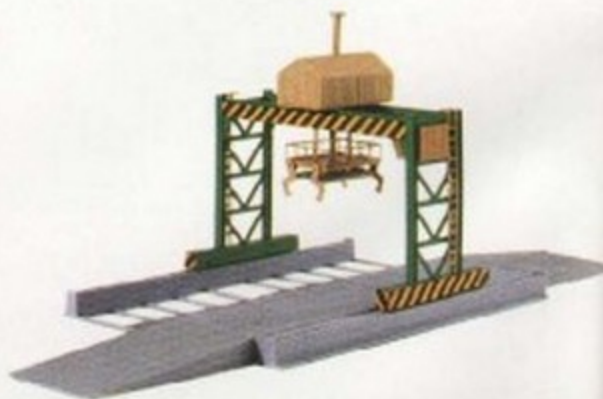
1 Tenderlokomotive, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bausatz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Klebstoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm



Art.-Nr. 2771 Spielergänzungspackung „Container-Terminal“



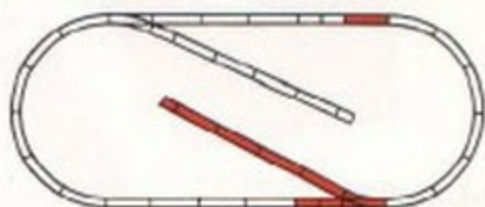
3 4achsige Niederbordwagen · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm · 1 Entkopplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff · 2 Container-Lkw



Art.-Nr. 2772 Spielergänzungspackung „Autoreisezug“



1 Reisezug-Autotransportwagen · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse · 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Prellbock · 1 Entkopplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 Bausatz „Auffahrtsrampe“ · 1 Tube Klebstoff · 8 Autos

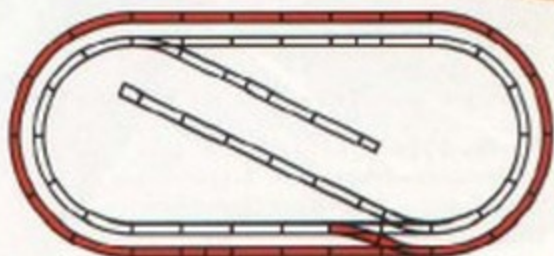


Art.-Nr. 2773 Spielergänzungspackung „Ausbaustrecke“



12 gebogene Gleisstücke r 437,4 mm · 9 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 elektromagnetische Weichen rechts mit Stellpult und Kabel · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Entkopplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gerades Gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 2 Mittelleiterisolierungen · 1 Bausatz „Bahnsteig“ · 1 Bausatz „Stellwerk“ · 1 Tube Klebstoff

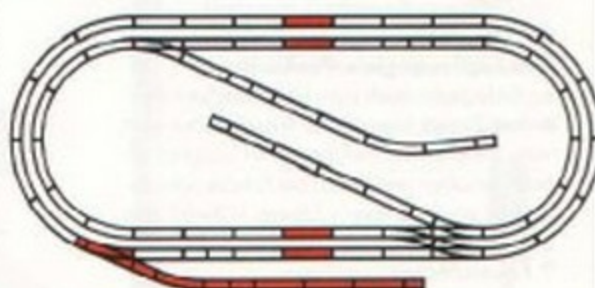
*Primex
Qualität zum richtigen Preis!*



Art.-Nr. 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“



3 Rungenwagen · 1 elektromagnetische Weiche links mit Gegenbogen, Stellpult und Kabel · 7 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 gebogene Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm · 1 Entkopplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gebogenes Ausgleichstück, r 437,4 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Sägewerk“ · 1 Tube Klebstoff



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Perfekt. Logisch. Umfangreich.
Erweiterung. Ausbau. Zubehör.

Art.-Nr. 5033

Weichenpaar für Handbetrieb mit 2
 Gleisstücken für den Gegenbogen



Art.-Nr. 5094

Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen
 Gleisstücken · 7 geraden Gleisstücken ·
 1 Paar elektromagnetischen Weichen · 1 Stell-
 pult · Kabel · Stecker



Art.-Nr. 5032

Entkupplungs-gleis-Packung mit 1 Ent-
 kupplungs-gleisstück zum Lösen der automa-
 tischen Kupplungen · Die Trennbrücke wird
 vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch
 hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupp-
 lungen voneinander · Länge 1/2=90 mm
 und 1 Ausgleichsstück Länge 1/2=90 mm ·
 2 Anschlußkabel

*Primex HO-
 problemlos mit Märklin
 kombinierbar*

primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO

Art.-Nr. 5039

Elektromagnetisches Weichenpaar
 (ohne Stellpult) · Doppelspulen-antrieb · Be-
 leuchtete Laternen · Federn anliegende
 Weichenzungen · Länge des geraden Stranges
 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius ·
 Weichenwinkel 24°17' · 2 Gleisstücke für
 den Gegenbogen



Art.-Nr. 5072

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
 (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je
 Gleisstück



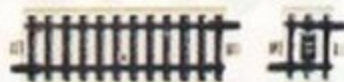
Art.-Nr. 5073

Packung mit 10 geraden Gleisstücken,
 je 180 mm lang



Art.-Nr. 5034

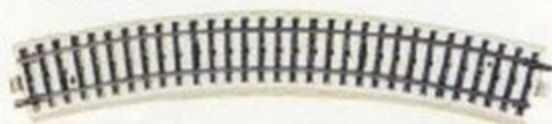
Packung mit 6 geraden Aus-
 gleichsstücken · 2 x Länge 1/2=
 90 mm · 4 x Länge 1/8=22,5 mm





Art.-Nr. 5074

Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



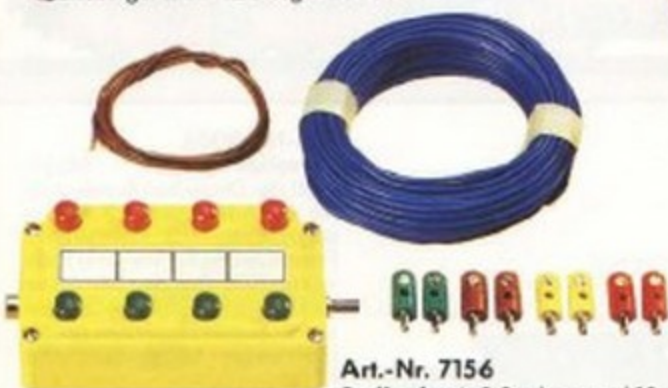
Art.-Nr. 5077

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück



Art.-Nr. 5085

Kreuzung · Kreuzungswinkel 24° 17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke



Art.-Nr. 7156
Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel



Art.-Nr. 7158

Prellbock · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt. Packungsinhalt: 2 Stück



Art.-Nr. 7169

Drahtset mit 40 m Kabel · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

Art.-Nr. 6402

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155x130x75 mm



Art.-Nr. 6401

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120x95x50 mm



Art.-Nr. 7155

Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult



Art.-Nr. 7181

Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

Art.-Nr. 7182

Lichthauptsignal · Elektrischer Antrieb mit Zugbeeinflussung · Lichtwechsel von Grün (Fahrt) auf Rot (Halt) · Bedienung über Stellpult · Zusätzlicher Handschaltthebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 9 cm



NEU



Art.-Nr. 3190

Tenderlokomotive - Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Länge über Puffer 11 cm

**Art.-Nr. 3196**

Tenderlokomotive - Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D - 4 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Länge über Puffer 12,8 cm

**Art.-Nr. 3193**

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender - Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Fernsteuerung für Vor- und

Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Am Tender Kuppelungshaken - Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) - Länge über Puffer 28 cm

**Art.-Nr. 3189**

Diesellokomotive - Modell einer Werkslokomotive im Bergbau - Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Kunststoffgehäuse grün/orange - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kuppelungshaken - Länge über Puffer 11,2 cm

**Art.-Nr. 3006**

Diesellokomotive - Modell V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige - Länge über Puffer 12 cm

**Art.-Nr. 3019**

Diesellokomotive - Modell der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn in neuer Farbgebung - Achsfolge Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

fahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rotes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden automatische Kuppelungen mit Vorentkupplung - Länge über Puffer 18,2 cm

**NEU**

Qualität bis ins kleinste Detail.

Die Loks von Primex.





Art.-Nr. 3192

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 132 (E32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Grünes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Eingesetzte Fenster - An beiden Enden RELEX-Kupplung - Länge über Puffer 14,7 cm



Art.-Nr. 3199

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Metallgehäuse ozeanblau/beige - Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 17,5 cm



Art.-Nr. 3188

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Kunststoffgehäuse rot/beige - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 21,9 cm

Art.-Nr. 3012

Schienenbus "Chiemgau-Bahn" - Triebwagen Typ 798 und Steuerwagen Typ 998 der Deutschen Bundesbahn in neuer City-Bahn-Farbgebung - 1 Achse angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Innenbeleuchtung - Mehrfarbige Kunststoffgehäuse - Fahrgestelle aus Zinkdruckguß - Besonders kurze Spezialkupplungen - Zuglänge 30 cm

NEU



Art.-Nr. 3017

S-Bahn-Zug - Modell des Doppeltriebwagens der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) - BR 275 - Ein Triebwagen auf 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd - Beige/rotes Feinblechgehäuse - Länge 40 cm



*Original
Märklin-Ersatzteile
auf Seite 16*

primex
Modell-Eisenbahn - Spur HO

**Am Vorbild orientiert:
Die Personenwagen von Primex.**

Art.-Nr. 4020

Personenwagen - Modell eines Privatbahnwagens - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - 2. Klasse - Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4192

D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellonscheiben - Länge 22 cm



Art.-Nr. 4193

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellonscheiben - Länge 22 cm



Art.-Nr. 4197

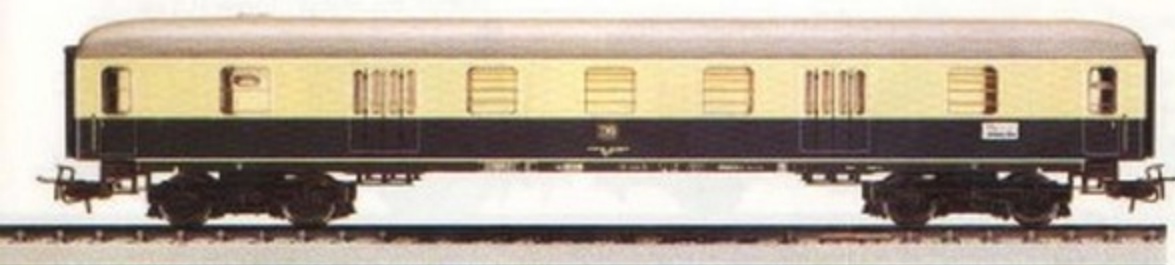
D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Am³⁷⁷) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

Art.-Nr. 4198

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm³⁷⁷) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm



*Im Detail
liegt der Spiel-Spaß!*

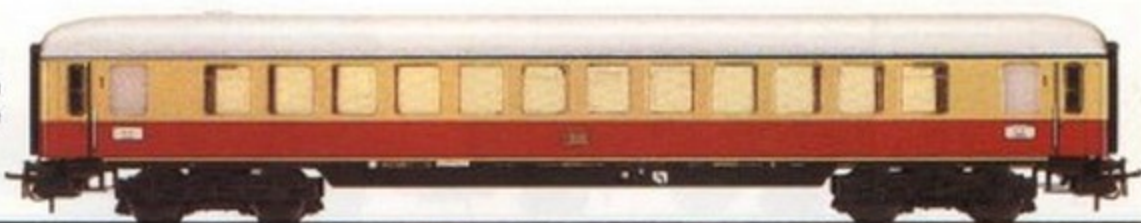


Art.-Nr. 4009
D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



Art.-Nr. 4010
D-Zug-Schlafwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagenpool · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4288
IC-Großraumwagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



Art.-Nr. 4289
IC-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4019
S-Bahn-Beiwagen · Zur Verlängerung des Triebwagenzuges der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 19,5 cm



primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO

Spielend helfen: Hilfe für Burkina Faso.

Das Primex-Motto lautet: Freude schenken und dabei anderen helfen schafft doppelte Freude. Deshalb geht vom Erlös jedes verkauften Güterwagens 1,- DM direkt an die Hilfsorganisation für Burkina Faso. Helfen auch Sie mit! Im Voraus ein herzliches Dankeschön von Primex.

Art.-Nr. 4593
Kühlwagen - Gestaltung für die Aktion "Hilfe für Burkina Faso" - Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4592
Kühlwagen - Privatwagen mit Werbeaufschrift "Ritter Sport" - Angesetzte Endböden aus Metall - Länge 11,5 cm



*Doppelte Freude -
spielen und helfen!*

NEU

NEU

Art.-Nr. 4537
Niederbordwagen - Modell des Rmms der Deutschen Bundesbahn - 4achsiger - Länge 16 cm



Art.-Nr. 4538
Niederbordwagen - Modell des Kkkm 505 der Deutschen Bundesbahn - Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4542
Gedeckter Güterwagen - Länge 10 cm



Art.-Nr. 4554
Niederbordwagen mit Plane - Planenaufdruck in braun "primex" - 4achsiger - Länge 16 cm



Art.-Nr. 4555
Schotterwagen - Entladeklappen zum Öffnen - Länge 9,5 cm



Art.-Nr. 4556
Kranwagen - Drehbarer Kran - Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze -

Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel - Länge des Untergestells 9 cm



Art.-Nr. 4558
Gedeckter Güterwagen - Modell eines Wagens der Deutschen Bundespost - Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4579
Kesselwagen Shell - Länge 10 cm



**Funktion, Qualität und detaillierte Gestaltung:
Güterwagen von Primex**

Art.-Nr. 4595

Rungenwagen · Modell des Kbs der Deutschen Bundesbahn · 18 feststehende Rungen · Länge 11,5 cm



NEU

Art.-Nr. 4583

Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gestützt · Länge 8,5 cm



Art.-Nr. 4588

Kesselwagen BP-Stromeyer · 4achsrig · Länge 16,4 cm



Art.-Nr. 4591

Kesselwagen · Modell eines Privatwagens der Dr. Dr. Anton Maier AG · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4597

Bierwagen Binding Römer Pils · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4598

Drehschemelwagen · 2teilig · Mit Schienenprofilen · Länge 19,5 cm

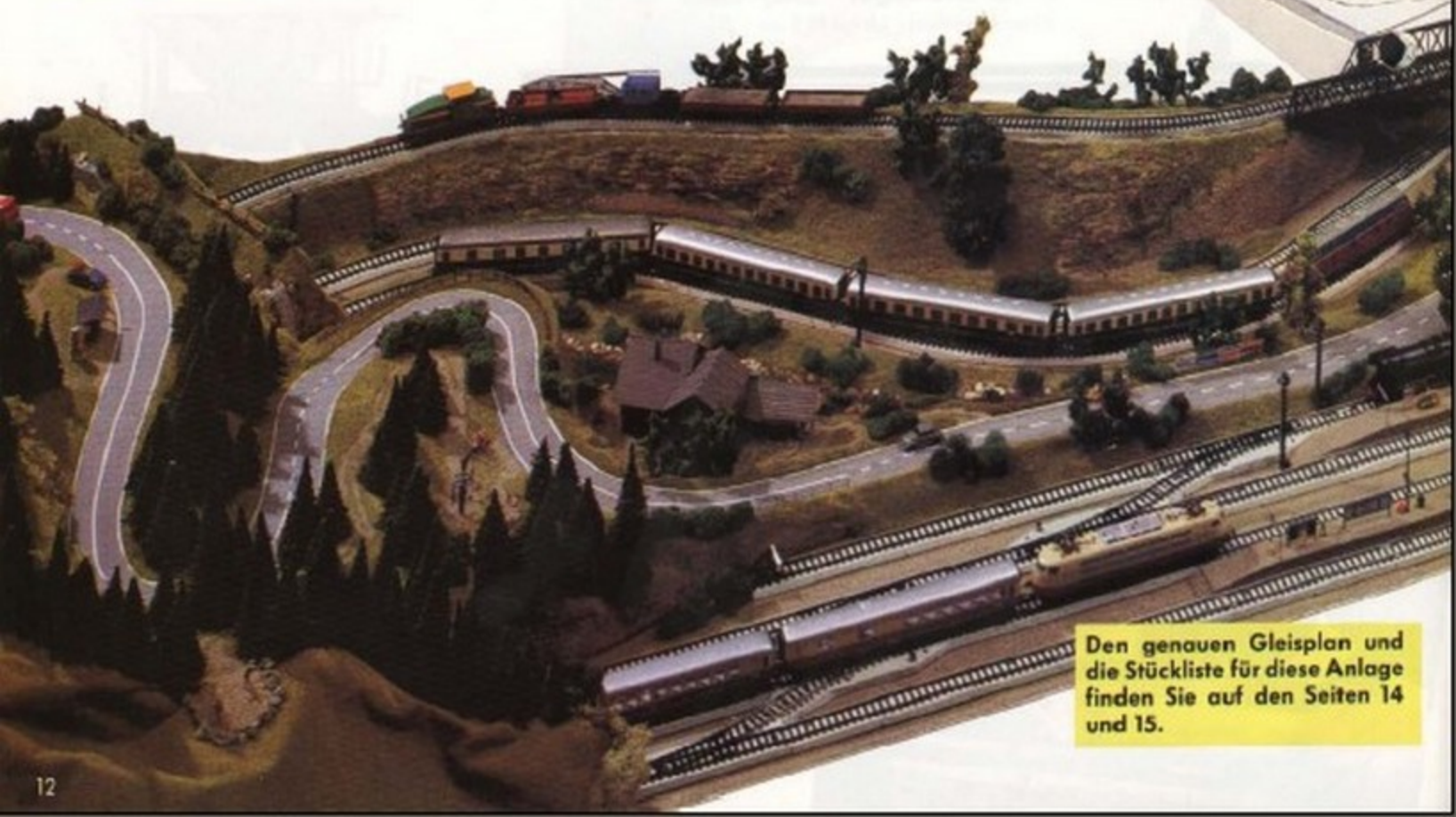


Art.-Nr. 4599

Offener Güterwagen · Modell des Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn · 4achsrig · Länge 16,1 cm



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO



Den genauen Gleisplan und die Stückliste für diese Anlage finden Sie auf den Seiten 14 und 15.

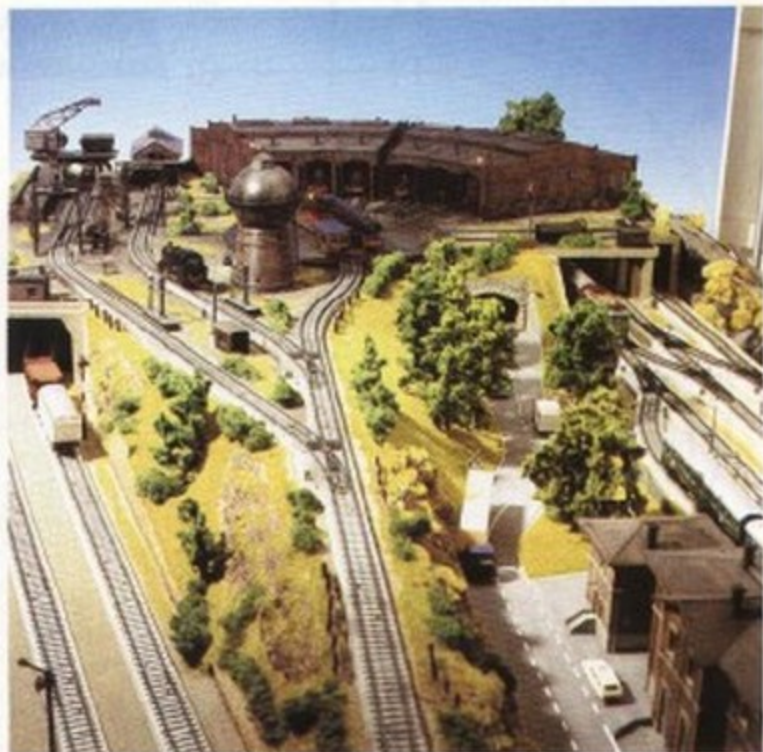
**Eine kleine Welt
funktioniert ganz groß.**

Mit Liebe zum Detail.

Was Sie brauchen, ist nur die Begeisterung für das Detail, etwas Sorgfalt und Geduld – und schon können Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen. Die Montage bei Primex ist im wahrsten Sinn des Wortes – ein Kinderspiel. Ausführliche Bauanleitungen in jeder Primex-Packung helfen Ihnen dabei.

Ergänzt mit dem Zubehör aus dem reichhaltigen Sortiment steht Ihrer perfekten, funktionellen und vorbildgetreuen Modellbahn nichts mehr im Wege. Einfach und mühelos können Sie sich den Traum von der eigenen, mit viel Individualität und Kreativität gestalteten Modellbahn realisieren.

Primex möchte Ihnen hier eine Möglichkeit aufzeigen, die eigene kleine Welt zu gestalten. Folgen Sie uns nun und freuen Sie sich an Ihrem Hobby – der Modellbahn. Mit Primex.

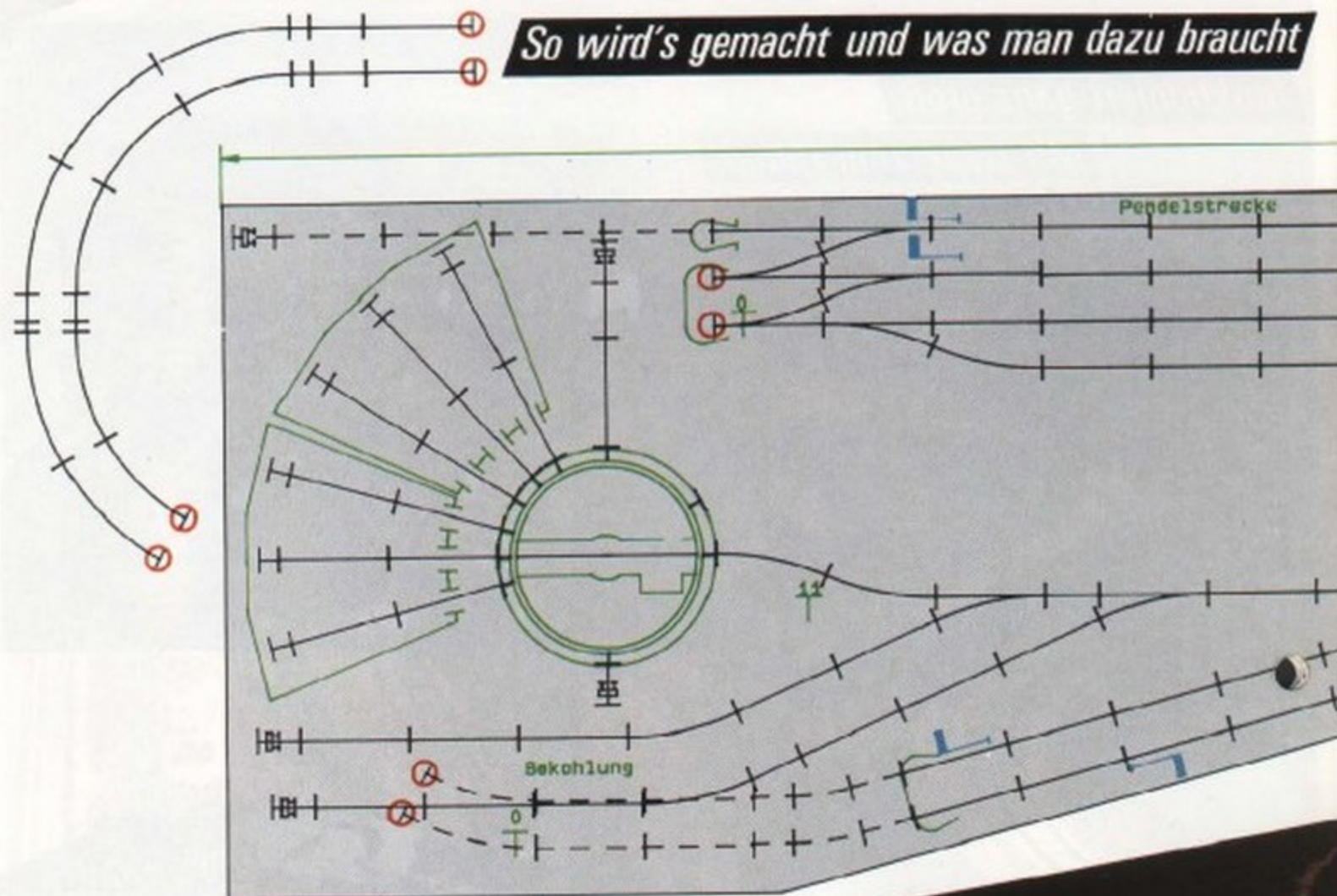


*Der leichte Einstieg
zum perfekten Modelleisenbahner.
Primex hilft Ihnen dabei.
Wählen Sie Ihr Seminar
einfach auf Seite 15 aus.*



primex
Modell-Eisenbahn • Spur HO

So wird's gemacht und was man dazu braucht



Stückliste

aus Primex
Art.-Nr.

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|------------|-----------|------|
| 15 gebogene | Gleisstücke | r 360 mm | Länge 1/1 | 5072 |
| 100 gerade | Gleisstücke | L 180 mm | Länge 1/1 | 5073 |
| 13 gerade | Gleisstücke | L 90 mm | Länge 1/2 | 5034 |
| 4 gerade | Gleisstücke | L 22,5 mm | Länge 1/2 | 5034 |
| 23 gebogene | Gleisstücke | r 437,4 mm | Länge 1/1 | 5077 |
| 12 elektromagnetische Weichen, links | | | | 5039 |
| 1 elektromagnetische Weiche, rechts | | | | 5039 |
| 5 gebogene | Gleisstücke (Gegenbogen) | | | 5039 |
| 6 Prellbock | | | | 7158 |

Märklin
Art.-Nr.

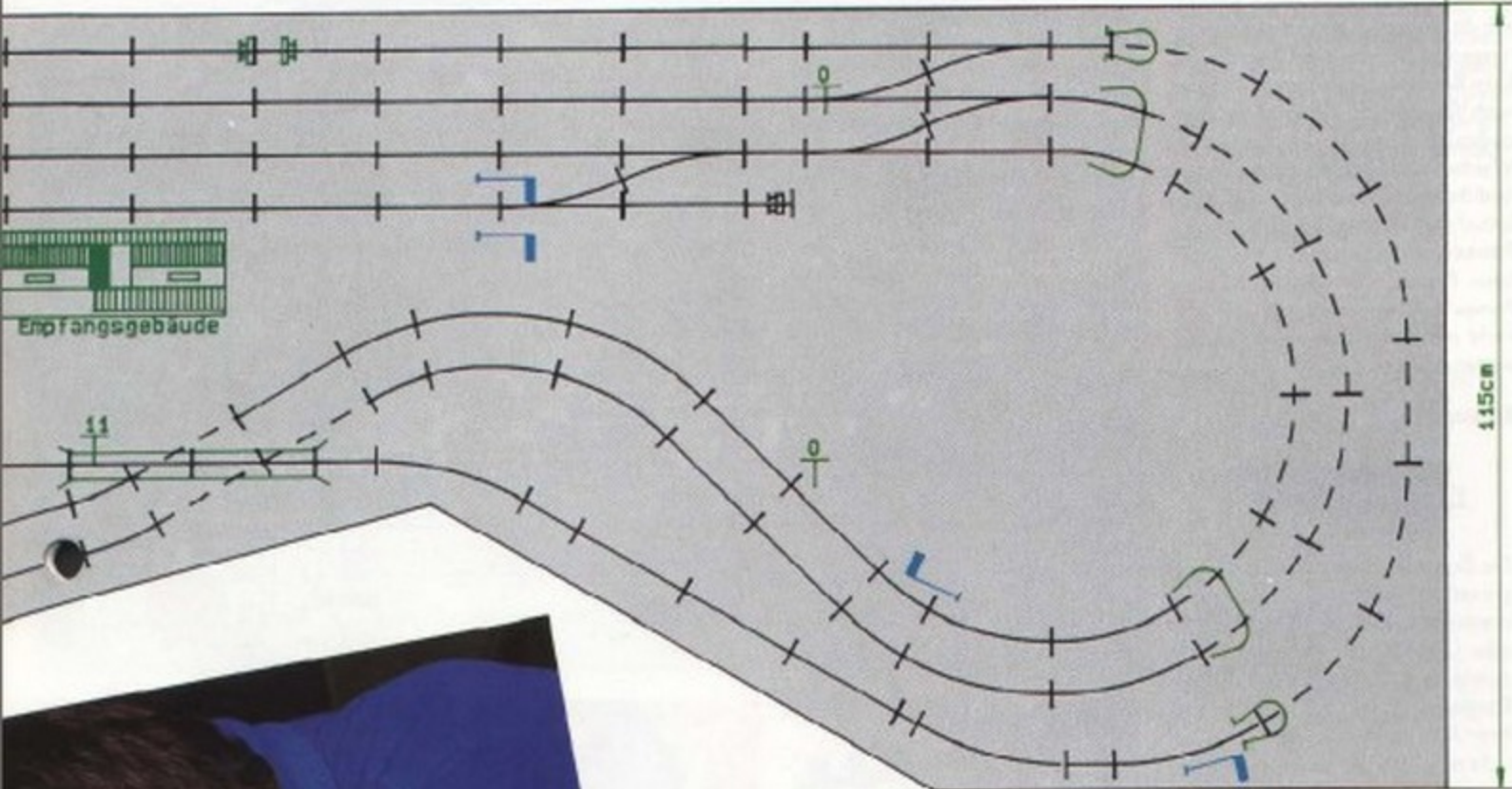
| | | | | |
|---------------------------------------|-------------|------------|------------|------|
| 4 gebogene | Gleisstücke | r 360 mm | Länge 1/2 | 5101 |
| 9 gerade | Gleisstücke | L 33,5 mm | Länge 3/16 | 5109 |
| 3 gerade | Gleisstücke | L 70 mm | | 5129 |
| 4 gebogene | Gleisstücke | r 437,4 mm | Länge 1/2 | 5201 |
| 2 gerade | Gleisstücke | L 16 mm | | 5210 |
| 1 ferngesteuerte Drehscheibengarnitur | | | | 7186 |
| 2 Prellbock | | | | 7391 |

Pro vorgesehenen Stromkreis ist ein Anschlußgleis (Primex-Art. Nr. 5074) vorzusehen.



400cm

115cm



Die Märklin-Modellbauseminare...

... ein echter Service für Modell-eisenbahnfreunde und solche, die dabei sind, es zu werden. In diesen mehrtägigen Seminaren erfahren Sie alles Wissenswerte über Anlagenbau und individuelle Landschaftsgestaltung. Unsicherheiten beim Bau Ihrer Anlage kommen gar nicht erst auf. Kniffe und Tricks bei der vorbildgetreuen Gestaltung Ihrer Anlage werden Ihnen spielend einfach vermittelt. Ob Sie nun neu an das Hobby kommen oder ein alter Profi sind. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Es lohnt sich ganz sicher für jeden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Märklin-Service, Postfach 1242, 7332 Eislingen/Fils oder Sie rufen einfach an: Tel. 07161/ 608315

Nachstehend die Seminare Anlagen + Landschaftsbau 1988:

Samstag 10. 9. - Montag 12. 9.88
 Samstag 8.10. - Montag 10.10.88
 Samstag 5.11. - Montag 7.11.88
 Samstag 19.11. - Montag 21.11.88
 Samstag 3.12. - Montag 5.12.88

Die Teilnehmerzahl ist leider begrenzt. Daher unsere Bitte: Möglichst gleich bei genannter Adresse anmelden.

primex
 Modell-Eisenbahn - Spur HO

Der richtige Weg zum Modellbahner



Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert bestimmen bzw. ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse "L" des Transformators gesteckt wird. Fertig.

Planung, Bau und Betrieb einer Modellbahnanlage

Jeder Bahnhof besitzt, je nach Größe, eine Anzahl von Überholgleisen für Personen- und Güterzüge. Dazu kommen Gleise für Güterzüge, die Wagen absetzen bzw. denen Wagen beigestellt werden und eine Orts-güteranlage mit Güterschuppen, Freiladegleis und Kopframpe. Bei einem Abzweigbahnhof sind zusätzlich ein Bahnbetriebswerk, Gleise für "Verstärkungswagen", Übergabegleise für Kurswagen und Güterwagen vorzusehen. Je größer der Bahnhof ist, desto mehr Gleise für

weitere Aufgaben müssen eingeplant werden.

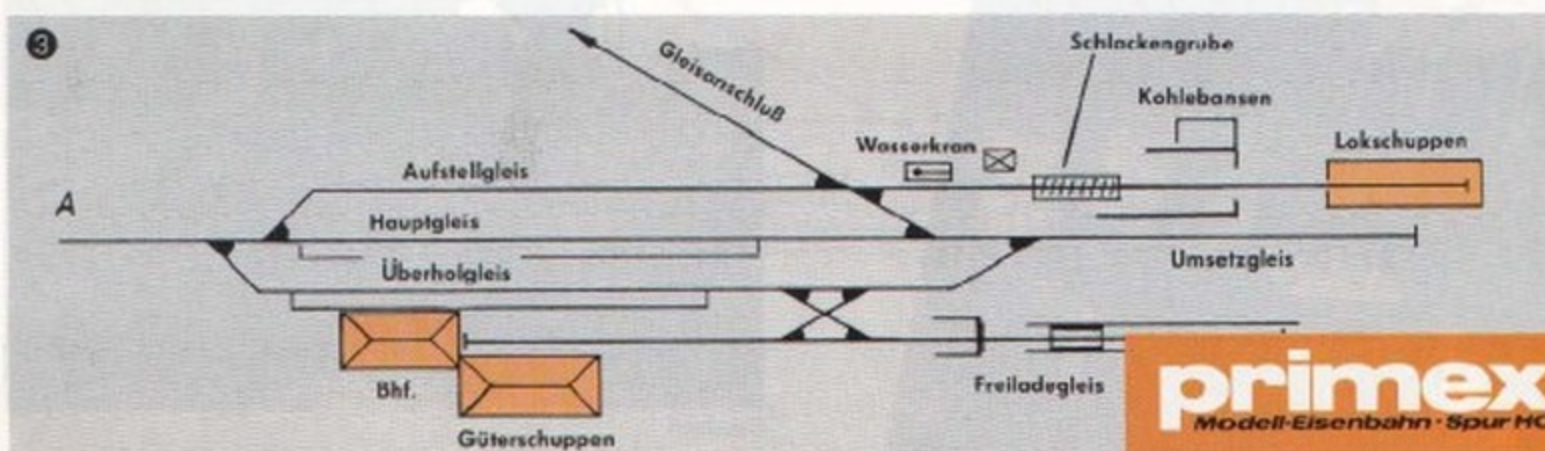
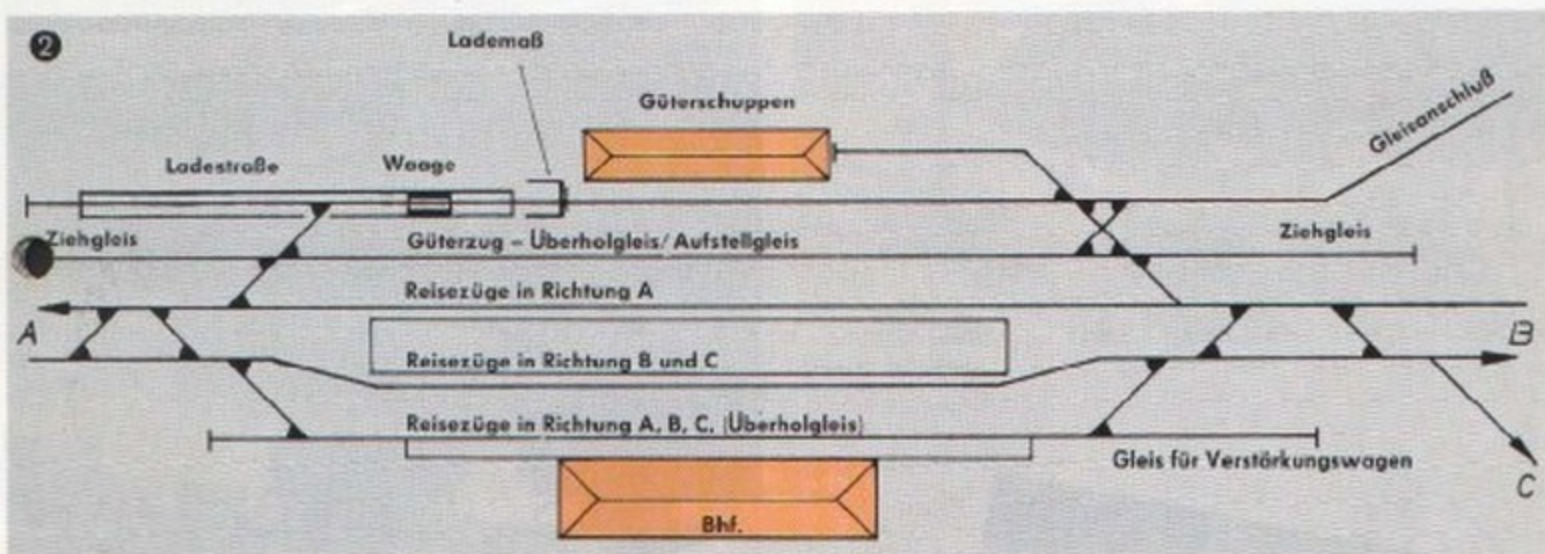
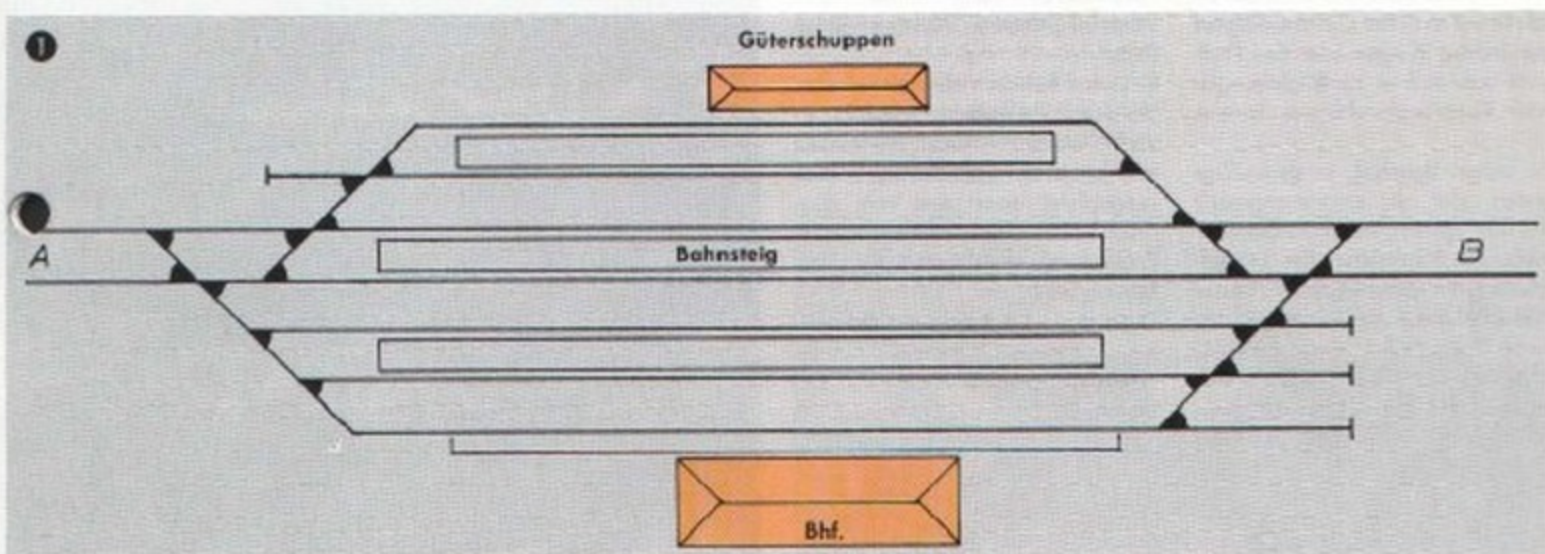
Gleise für Post- und Paketwagen, Expressgut, zum Abstellen und Reinigen von Personenwagen, gehören ebenso dazu, wie Rangiergleise und ein entsprechend großes Bahnbetriebswerk für Lokomotiven. Aus Platzgründen sollten D-, FD- und IC-Züge auf einer normalen Anlage die Bahnhöfe nur durchfahren und in einem Schattenbahnhof abgestellt werden.

Gute Anlagenplaner und -bauer stellen daher auf Ihren Anlagen Nebenbahnmotive und Parodiestrecken für

vorbildlich lange Schnell- und Güterzüge dar. Bei der Planung eines Bahnhofes ist es von Vorteil, sich über die Aufgaben jedes Gleises und jeder Weichenverbindung im Klaren zu sein und den vorgesehenen Betriebsablauf gedanklich durchzuspielen. Modell-Bahnhöfe leiden häufig unter einer Vielzahl von Bahnsteiggleisen. Während die Gütergleise vernachlässigt werden!

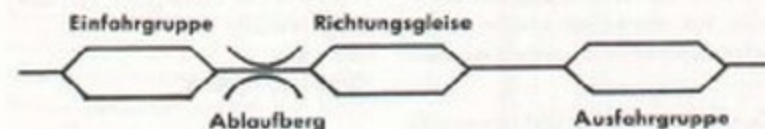
falsch ❶

Vorbild richtig ❷ ❸



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Gleisanschlüsse, die z.B. zu einer Fabrik, Brauerei, Sägewerk usw. führen, erhöhen den Aktionswert durch den wirklichkeitsgetreuen Einsatz entsprechender Güterwagen. Auf die Darstellung eines Verschiebeparkplatzes mit Ablaufberg (Eislerücken) sollte man aus Platzgründen, vor allem aber aufgrund des unterschiedlichen Rollverhaltens der Güterwagen, verzichten. (Prinzip eines Rangierbahnhofes)



Die Wagen bleiben entweder schon im Weichenbereich stehen, oder sie fahren mit so hoher Geschwindigkeit auf andere Wagen oder den Prellbock auf, daß es zu Entgleisungen oder Kupplungsproblemen kommt.

Zu jedem Bahnhof, in dem Züge enden oder neu zusammengestellt werden, gehört ein Bahnbetriebswerk. Die Faszination der Dampflokomotiven kann nirgendwo besser nachempfunden werden als dort. Mit einer Drehscheibe, einem Ringlokschuppen und Zubehör läßt sich Funktion und Szenerie hervorragend

darstellen. Allerdings ist dafür Platz erforderlich. Steht nur eine kleine Anlagenfläche zur Verfügung, so ist es besser, auf die Nachbildung des dazugehörigen Bahnhofes zu verzichten und sich auf die realistische Darstellung des Betriebsablaufes und der Behandlungsanlagen zu beschränken. Eine vorbeiführende mehrgleisige Parodiestrecke für den Fern- und S-Bahnverkehr deutet den nahelie-

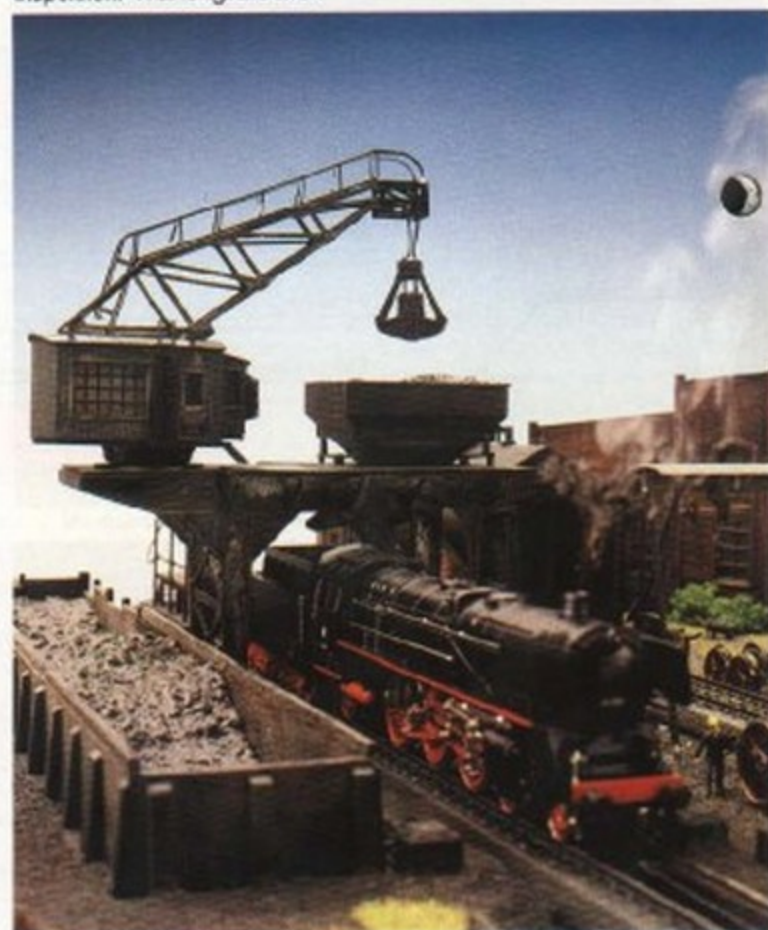
genden Großstadtbahnhof an. Ihre Lokomotivsammlung findet dort einen stilgerechten, repräsentativen Platz. In einem Bahnbetriebswerk werden die dort beheimateten Lokomotiven und Gaslokomotiven (Wendeloks) aus anderen Bahnbetriebswerken aufgerüstet, damit eine vom Zugdienst kommende Lok für die nächste Zugleistung einsatzbereit zur Verfügung steht. Dazu sind eine Reihe von Behandlungsvorgängen notwendig, die am schnellsten und rationellsten so ablaufen:

1. Inspektion der Lokomotive: Die Dampflok fährt auf eine Untersuchungsgrube und wird vom Heizer und Lokführer intensiv auf entstandene Schäden untersucht.

2. Bekohlen Je nach Größe des Bahnbetriebswerkes gibt es dazu unterschiedliche Einrichtungen: Bagger, fahrbare Kräne mit angehängten Kohlehunten oder große Kohlebunker mit aufgesetzten oder daneben fahrenden Kränen, die aus seitlich angeordneten Kohlebansen für den reibungslosen Kohlenachschub im Bunker sorgen.



Inspektion/Wartungsarbeiten



Bekohlen

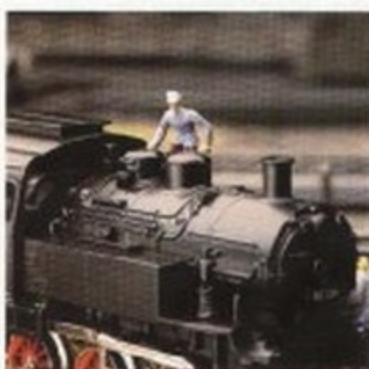


3. Entschlacken, Löscheziehen (Entfernung der Asche aus der Rauchkammer), Wasseraufnahme:

Nach dem Bekohlen des Tenders fährt die Lok über eine Grube. Zwischen den Gleisen befinden sich kleine Blechloren, in die die Schlacke aus dem Aschkasten fällt bzw. in die die Asche aus der Rauchkammer geschöpft wird. Mit einem Kran seitlich am Gleis werden die Blechloren hochgezogen und die Schlacke in bereitstehende Güterwagen entleert. In Groß-Bahnbetriebswerken fällt die glühende Schlacke statt in Lören in einen mit Wasser gefüllten Schlackensumpf. Ein Schlackenaufzug sorgt für die Entleerung des Sumpfes. Gleichzeitig wird der Tender von einem Wasserkran gefüllt.

4. Besanden

Getrockneter Bremsand fließt von den Besandungstürmen in den Sanddom auf dem Lokomotivkessel. Bei feuchter Witterung sorgt der Sand für die Griffigkeit der Räder auf der Schiene und verhindert das Schleudern beim Anfahren oder Bremsen.



Besanden

5. Wartungsarbeiten, Abstellen, Bereitstellen:

Über die Drehscheibe fährt die Lok jetzt zu einem freien Schuppen- bzw. Wartungsstand. Dabei wird die Lok in die richtige Richtung gedreht, da Schlepptenderlokomotiven rückwärts nur mit deutlich langsamer Geschwindigkeit fahren dürfen. Aus diesem Grund besitzen die Primex- und Märklin-Schnellzugdampflokomotiven der Baureihen 01, 01¹⁰, 03, 18¹, vorne keine Kupplung (Zughaken). Anders sieht es bei den Güterzugschlepptenderlokomotiven und Tenderlokomotiven (Lok ohne separaten Schlepptender) aus. Sie befördern die Züge in Rückwärtsfahrt nur geringfügig langsamer oder genauso schnell.

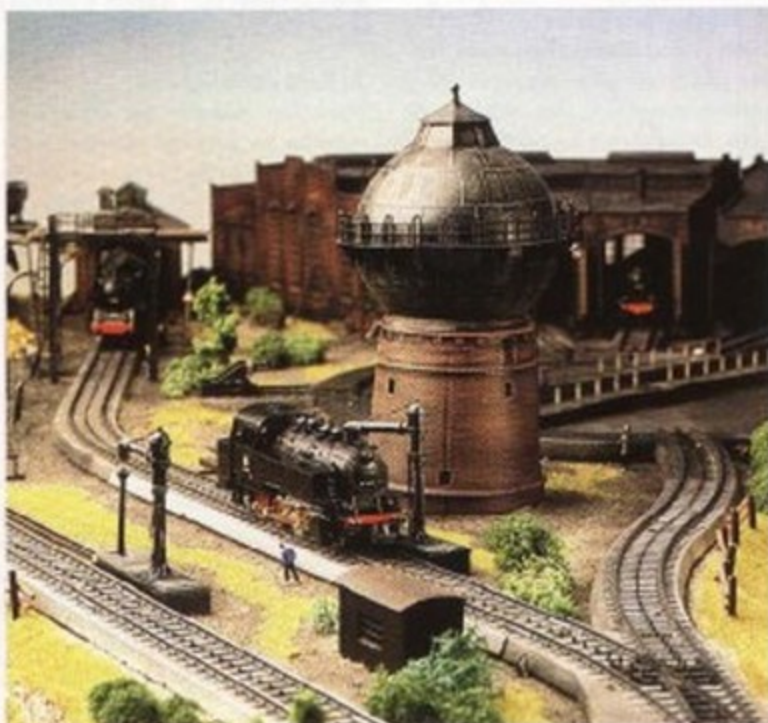
Die oben geschilderten Behandlungsvorgänge erfordern unterschiedlich viel Zeit. Häufig werden auch nicht alle Arbeiten ausgeführt. Um dennoch einen reibungslosen Ablauf zu ermöglichen, sind die Gleise im Bahn-

betriebswerk so angeordnet, daß Überholungen anderer noch in Behandlung befindlicher Lokomotiven möglich sind. Der schematische Gleisplan erfüllt diese Anforderungen sehr realistisch:

Zusätzlich sind Gleise für Kohlewagen, Schlackenwagen und den Hilfszug angelegt. Der Hilfszug besteht aus einem Kranwagen und einem Gerätewagen, in dem die Werkzeuge zum Aufgleisen von entgleisten Lokomotiven und Wagen sind. Bahnbetriebswerke besitzen auch ein Verwaltungsgebäude, in denen die Büros für die Lokeinsatzleitung, Aufenthalts-, Sozial- und Schlafräume für Heizer und Lokführer untergebracht sind.



Entschlacken



Wasser auffüllen



Sollten Sie sich für den Bau eines großen Dampflokbahnbetriebswerkes entschieden haben, so bietet Ihnen der folgende Gleisplan viele nützliche Anregungen. Flächenbedarf ca. 4,50 m x 1,80 m.

Deutlich weniger Platz benötigen Sie für den Nachbau eines Bahnbetriebswerkes für Diesel- und Elektrolokomotiven. Bedingt durch die größere Reichweite und geringeren Aufwand für Personal und Unterhaltung benötigt die Deutsche Bundesbahn weniger und kleinere Behandlungsanlagen wie zur Dampflokzeit, die am 27.10.1977 in Rheine/Westfalen mit dem letzten Pläneinsatz nach 142 Jahren zu Ende ging.

Der abgebildete schematische Gleisplan eines kombinierten Diesel- und Elektrolokbahnbetriebswerkes erfüllt die Anforderungen, die für einen realitätsgetreuen Betriebsablauf notwendig sind.

1. Einfahr- Ausfahr- Umfahrgleise

2. Nachschaugleise

Elektro- und Diesellokomotiven fahren nach einer bestimmten Kilometerleistung auf das Nachschaugleis. Das Fahrwerk und die Bremsanlage werden kontrolliert. In den Hallengleisen werden die elektrischen Dachaufbauten von Elektroloks auf ihre Betriebstüchtigkeit überprüft.

3. Die Hallengleise dienen im Gegensatz zum Dampflokschuppen nicht der geschützten Unterstellung von Lokomotiven, sondern ausschließlich der Durchführung von Frist- und Bedarfsausbesserungen kleineren Umfangs. Dazu gehören die Erneuerung von Bremsklötzen, Dachstromabnehmern usw.

4. Besandungsgleise Nach Beendigung der Nachschau- und Fristarbeiten fahren die Lokomotiven zum Ergänzen der Sandvorräte zur Besandungsanlage.

5. Abstellgleise

Auf diesen Gleisen werden die Lokomotiven im Freien einsatzbereit abgestellt.

6. Waschgleis

Die Gleise der Waschanlage sind nicht elektrifiziert. Elektrolokomotiven werden von kleinen Dieselloks durch die Waschstraße geschoben.

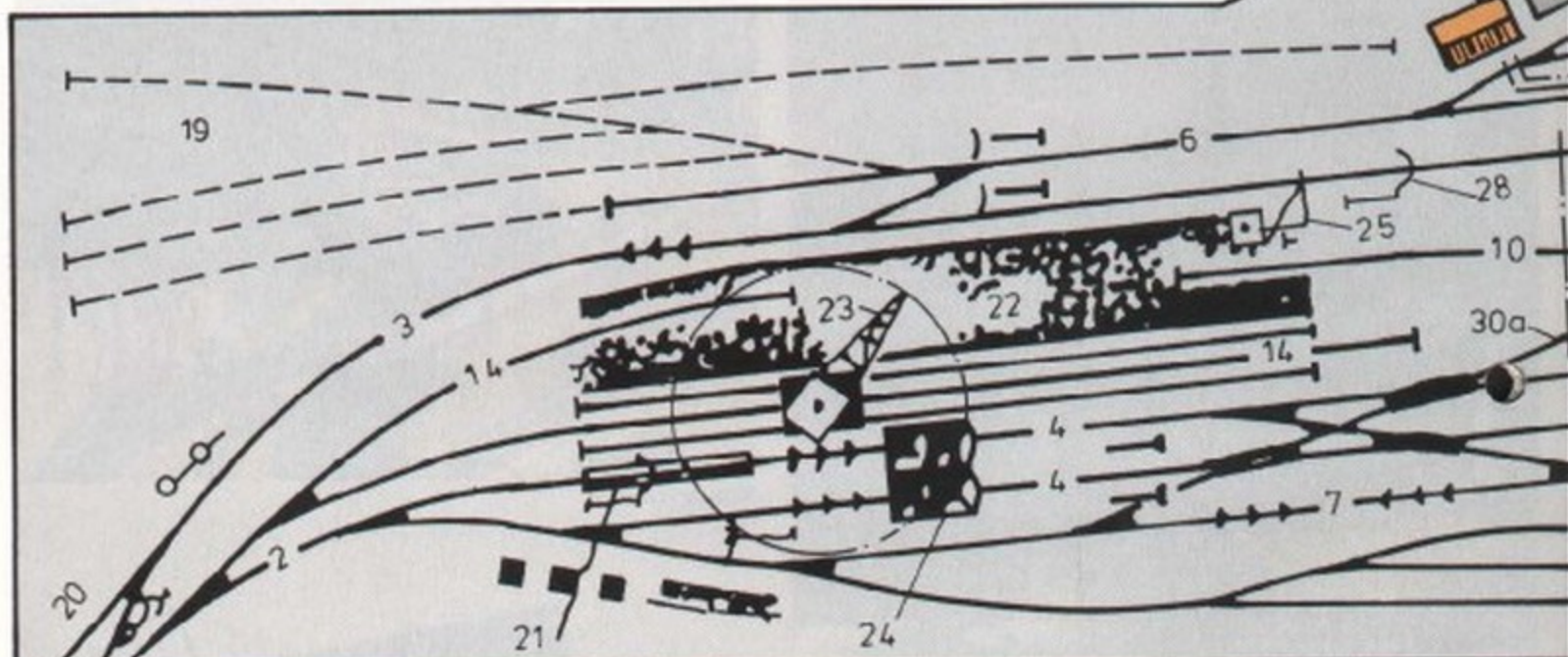
7. Tankstellengleise

Nach der Ankunft der Diesellokomotiven im Bahnbetriebswerk oder vor dem erneuten Einsatz müssen die Tankvorräte ergänzt werden. Ein

Gleis für Tankwagen sorgt für die Bereitstellung von Dieseldieselkraftstoff im naheliegenden Tanklager.

Bei der Nachbildung eines Diesellokbahnbetriebswerkes neben einem Dampflokbahnbetriebswerk ist darauf zu achten, daß die Behandlungsgleise aus feuerpolizeilichen Gründen deutlich getrennt und weit voneinander liegen. Zum Abschluß der Planungsphase noch einige Tips zum Streckenverlauf. Eine leicht geschwungene Streckenführung wirkt weitaus großzügiger und weiträumiger als eine schnurgerade Strecke. Diese sollten ebenso wie Bahnhöfe und Straßen nicht parallel zur Anlagenkante verlegt werden. Die Anlage macht sonst einen zu geordneten, zu geometrischen Eindruck, der einem realistischen Landschaftsausschnitt nicht entspricht. Während der Planungsphase wird immer wieder deutlich werden, welcher Platzbedarf notwendig ist, wenn der Nachbau einer Vorbildsituation angestrebt wird. Stellen Sie eine Rangfolge Ihrer Wünsche auf. Je weniger Kompromisse Sie eingehen, um so mehr wird Ihnen der Betrieb auf der fertigen Anlage gefallen und Freude bereiten. Denken Sie bei der Planung auch an die Beherrschbarkeit des Betriebsablaufes und anfallender

Reparaturarbeiten. Nichts ist langweiliger als ein Automatikbetrieb im sichtbaren Bereich, weil schon nach kurzer Zeit die Automatik für den Betrachter "transparent" wird und einer Wiederholung im Fernsehen gleichkommt. Ein großer Bahnhof mit allen wie oben beschriebenen Behandlungsanlagen strahlt erst dann die vorbildgerechte "Aktion" aus, wenn sich gleichzeitig mehrere Züge bewegen.



Gleisbezeichnung

- 1 Verbindungsgleis
- 2 Einfahrgleis
- 3 Ausfahrgleis
- 4 Bekohlungsgleis
- 5 Ausschlackgleis
- 6 Zufahrgleis
- 7 Umfahrgleis u. Hilfsausfahrgleis
- 8 Wartegleis
- 9 Aufstellgleis
- 10 Abstellgleis
- 11 Gleis für Aufgleisgerätewagen
- 12 Stofflagergleis
- 13 Hilfszuggleis
- 14 Kohlenwagengleis
- 15 Schlackenwagengleis
- 16 Betankungsgleis
- 17 Tankwagengleis

18 Reparaturgleis

19 Abstellgleis

20 Schutzweiche

Bauliche und maschinenartige Anlagen

- 21 Untersuchungsgruben
- 22 Kohlenbansen
- 23 Kohlenkran
- 24 Bekohlungsunker (Schüttgerüst)
- 25 Not- oder Hilfsbekohlung
- 26 Schlackenbockkran
- 27 Besandungsanlage, Sandbehälter
- 27a Sandbehälter auf Turmgerüst
- 28 Rohrblasgerüst
- 29 Wasserkran
- 30 Dieseltankstelle
- 30a Mögliche Standorte für Ölkran

30b oder Schlauchanschluß

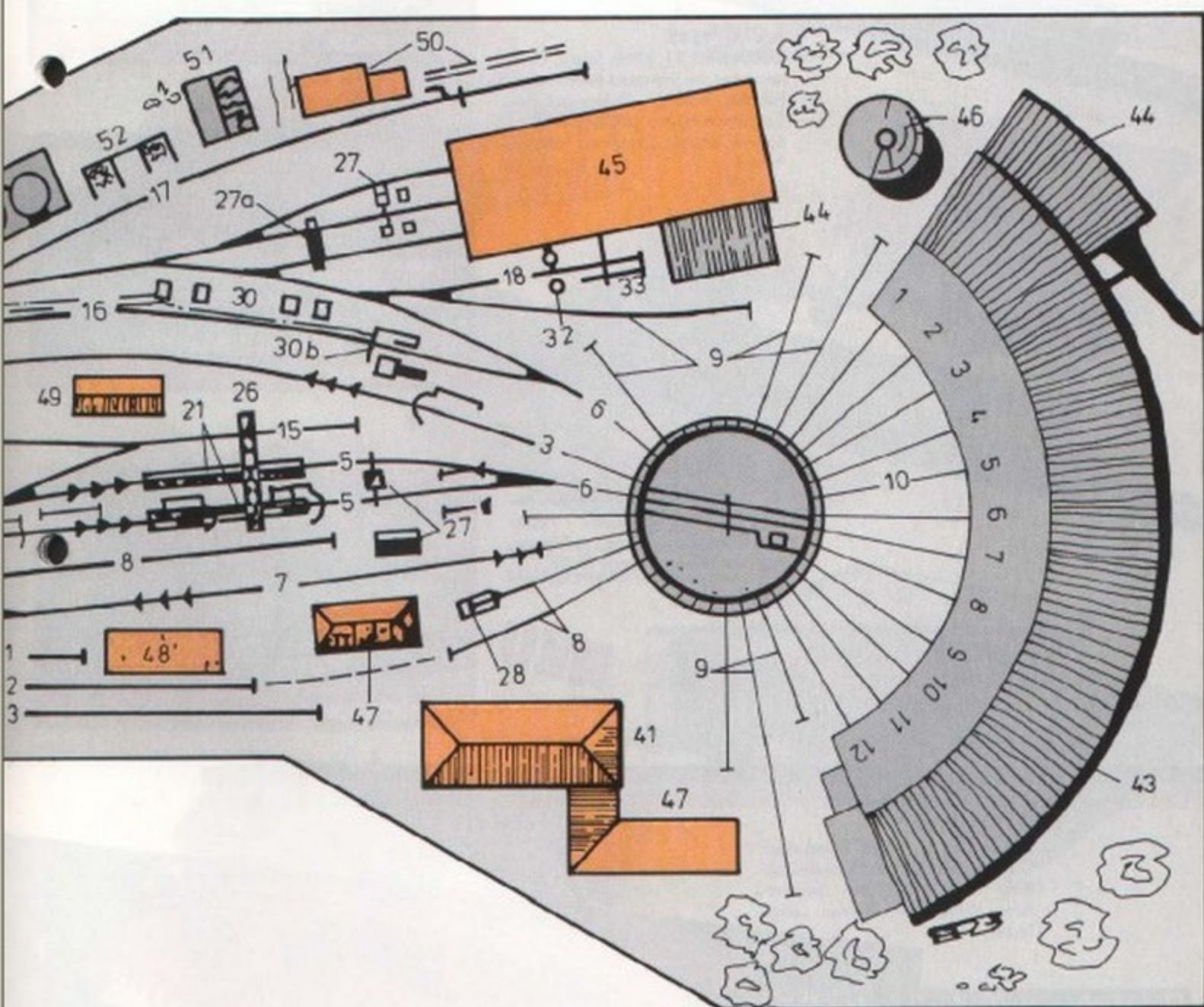
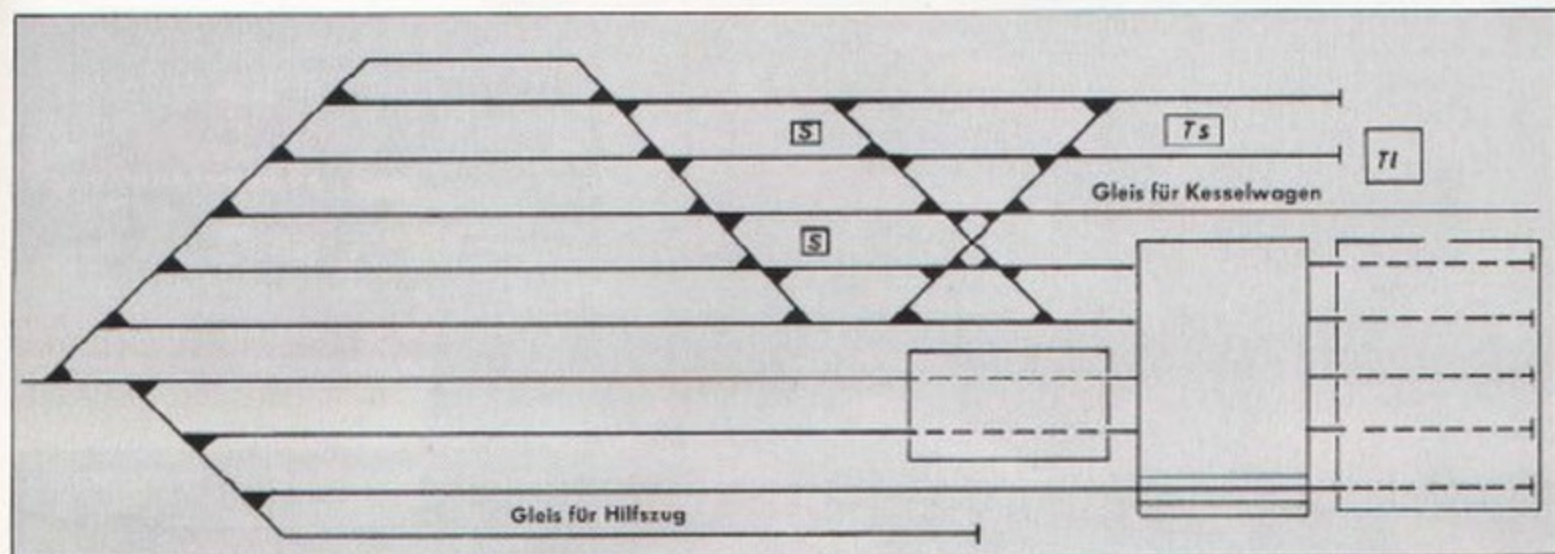
31 Tanklager

32 Hebeböcke

33 Bockkran mit Radsatzlager

Hochbauten

- 41 Verwaltung und Lokleitung
- 42 Übernachtungsgebäude und Kantine
- 43 Ringlokschuppen (Dampf)
- 44 Werkstätten und Heizzentrale
- 45 Rechteckschuppen (Diesel)
- 46 Wasserturm
- 47 Stellwerk
- 48 Stofflager
- 49 Aufenthaltsraum
- 50 Puffer- und Federnlager
- 51 Schuppen
- 52 Schrottboxen





Art.-Nr. 4584

Zirkuswelt 1 - Inhalt: Henschelzugmaschine mit Straßenroller, Fabrikat Wiking - Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4585

Zirkuswelt 2 - Inhalt: Scania-Containerzug in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Wiking - Fahrgestell des Containerwagens (4552) mit Aufnahmeplatte für Container, Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4586

Zirkuswelt 3 - Inhalt: 4achsiger Niederbordwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex - Hano-mag-Zugmaschine mit Anhänger, Fabrikat Wiking - Länge 16 cm



NEU

Art.-Nr. 4589

Zirkuswelt 4 - Inhalt: 1 Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung mit 2 beweglichen Schiebetüren - Verschiedene Figuren - Länge 14 cm



**Die Primex-Zirkuswelt. Fröhlich,
faszinierend, traditionell.**



Modellbahn-Zubehör HO

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktualisiert
- Leicht verständliche Anleitung in jeder Packung
- Individuelle Modellgestaltung durch Klebebilder, farbige Plakate, Verkehrszeichen und Aufschriften



Art.-Nr. 1782
Winkelbungalow 17 x 14,5 x 8 cm



Art.-Nr. 1706
2 Reihenhäuser 21 x 19 x 11 cm



Art.-Nr. 1772
Einfamilienhaus 10 x 8,5 x 5 cm



Art.-Nr. 1777
Waldgasthaus 16,5 x 10 x 8 cm



Art.-Nr. 1773
Siedlerhaus 10 x 9 x 6 cm



Art.-Nr. 1707
Kindergarten 18 x 13 x 4,5 cm



Art.-Nr. 1779
Mehrfamilienhaus 19,5 x 10 x 9 cm

primex
Modell-Eisenbahn - Spur HO

*Sie gehören einfach dazu.
Die Bausätze von Primex*

Art.-Nr. 1703
Feuerwehrhaus 32x15,6x14 cm



Art.-Nr. 1776
Tankstelle 15x10x5,5 cm



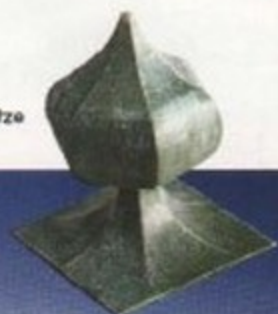
Art.-Nr. 1704
Freibad 22x15x5,5 cm

NEU

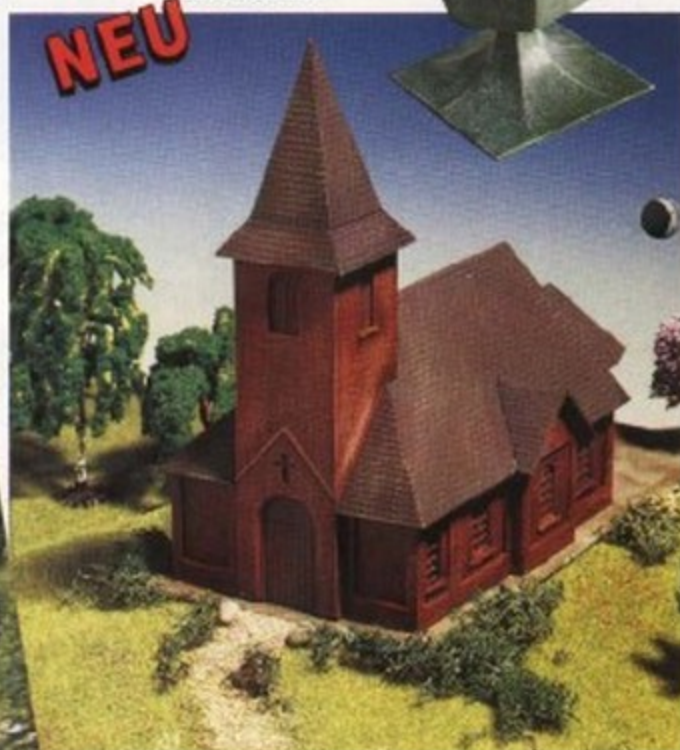


Art.-Nr. 1768
Haus Alpenhof 15x11,5x8 cm

Zwiebelkirchturmspitze
zum Wechseln



NEU



Art.-Nr. 1775
Kirche mit auswechselbarer Spitze



Art.-Nr. 1792
Sennerhütte und Scheune
12,5x8x4,2 cm, 8x8x4 cm

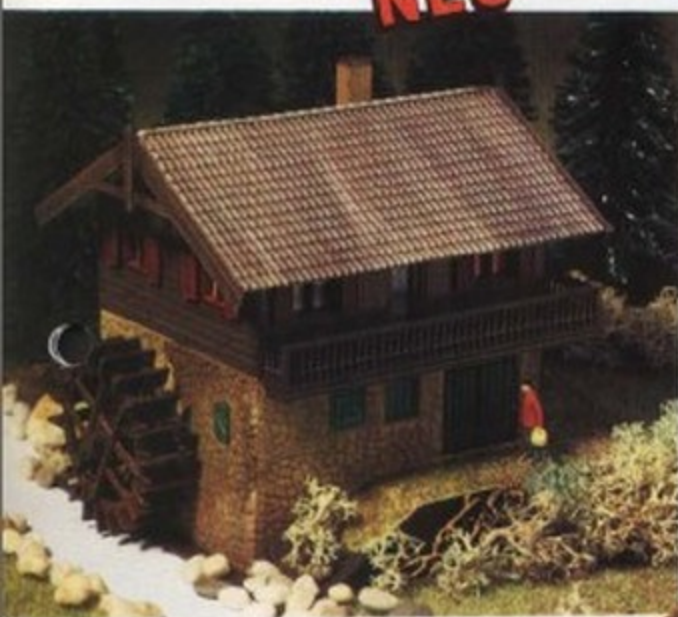


Art.-Nr. 1780
Schotterwerk mit Schuppen
18x26,5x10,5 cm



Art.-Nr. 1771
Wassermühle 12x11,5x11 cm

NEU



Art.-Nr. 1778
Seilbahn 2 St. 14,5x10,5x8,5 cm

NEU



NEU



Art.-Nr. 1795
Windmühle 19x13,5x25 cm

Art.-Nr. 1705
Sägewerk 28,5x17,5x7 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO



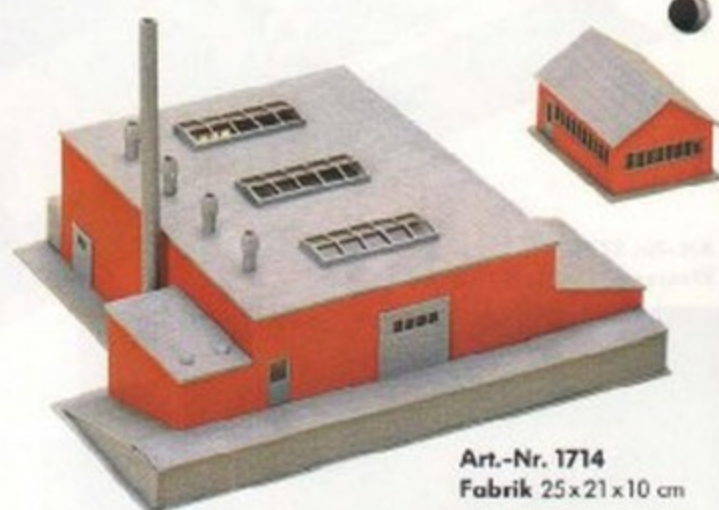
Art.-Nr. 1708
Schachanlage 23,5 x 17,5 x 15,5 cm



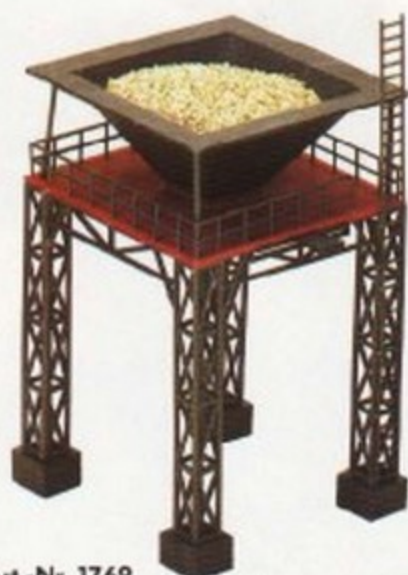
Art.-Nr. 1735
Wasserturm „Crailsheim“ 18,5 x 9,5 cm



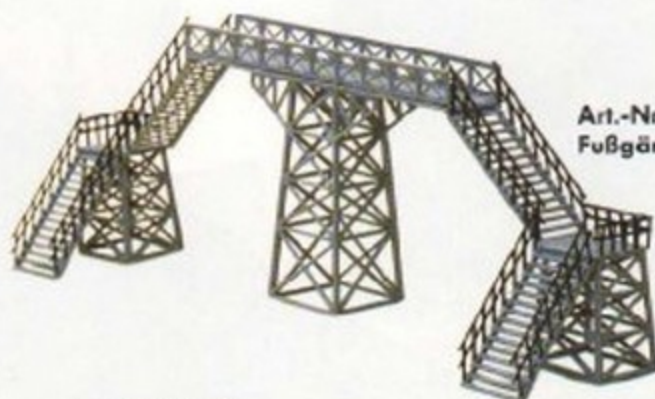
Art.-Nr. 1709
Gaswerk 19,5 x 16 x 13 cm



Art.-Nr. 1714
Fabrik 25 x 21 x 10 cm



Art.-Nr. 1769
Kiesverladeanlage 8 x 8 x 13 cm



Art.-Nr. 1736
Fußgängerbrücke 24 x 6,5 x 9 cm

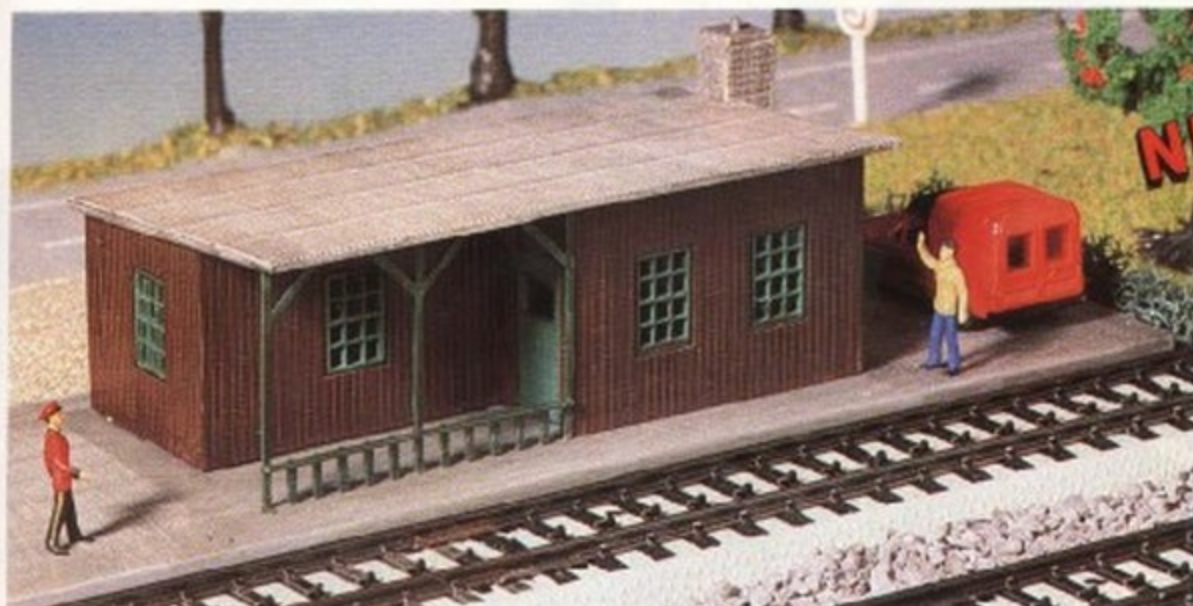
Art.-Nr. 1762
Bogenbrücke 24,5 x 7 x 7 cm

Art.-Nr. 1763
Vorflutbrücke, gerade 24,5 x 7 x 6 cm



Art.-Nr. 1764
Vorflutbrücke, gebogen 24 x 7 x 6 cm

Art.-Nr. 1765
2 Brückenpfeiler 8 x 3 x 8 cm



NEU

Art.-Nr. 1760
Haltepunkt 20x7x6 cm

*Bausätze von Primex -
realitätsgetreu bis ins Detail.
Einfach gebaut.*



Art.-Nr. 1750
Bahnhof „Heidenfeld“ 32,5x11x9 cm



Art.-Nr. 1756
Bahnhof „Schönmünzach“
49x15x13 cm



Art.-Nr. 1752
Stadtbahnhof 38x13 cm

Art.-Nr. 1753
Bahnsteig zum Stadtbahnhof
48x7x7 cm



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO



Art.-Nr. 1758
Bahnhofshalle 38 x 19,5 x 14,5 cm



Art.-Nr. 1754
Stellwerk 9 x 6,5 x 12 cm



Art.-Nr. 1751
Stellwerk „Heidenfeld“ 13 x 5 x 10 cm



Art.-Nr. 1789
Bergekran „Bilstein“
13,3 x 2,8 x 4 cm

Art.-Nr. 1774
Lokschuppen 32,5 x 16 x 15 cm

NEU



Art.-Nr. 1757
Reiterstellwerk 17 x 10 x 12 cm



Art.-Nr. 1790
Plattformzug mit 2 Garagen
19,8 x 3,4 x 4,5 cm



Art.-Nr. 1719
Steckerset
32 Stecker und 8 Muffen



Art.-Nr. 1729
4 Beleuchtungssockel
mit Birnchen



Art.-Nr. 1723
2 Verteilerplatten
mit je 24 Anschlüssen

Art.-Nr. 1788
8 Personenautos in Blisterpackung



NEU



Mit Zubehör erst den richtigen Spaß.
Natürlich im Maßstab HO.



Art.-Nr. 1728
Gittermast-Bogenlampe
130 mm hoch

Art.-Nr. 1720
Bogenlampe
2flammig, 120 mm hoch



Art.-Nr. 1722
Peitschenlampe
2flammig,
125 mm hoch

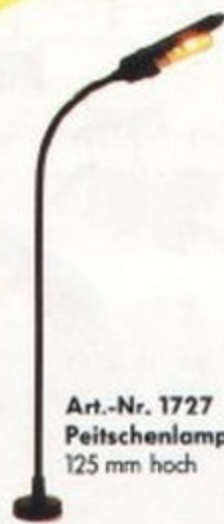


Art.-Nr. 1755
Ringlampe
135 mm hoch

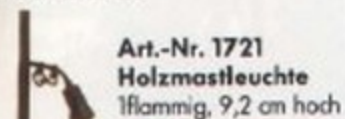
Art.-Nr. 1743
Gaslaterne
48 mm hoch



Art.-Nr. 1725
Straßenlaterne
45 mm hoch



Art.-Nr. 1727
Peitschenlampe
125 mm hoch



Art.-Nr. 1721
Holzmastleuchte
1flammig, 9,2 cm hoch

NEU

Art.-Nr. 1724
2 Holzmastleuchten 1flammig
3 Strommasten 9,2 cm hoch



NEU

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Die Modellbahn-Landschaft perfekt und realistisch gestalten.

Art.-Nr. 1759
2 Tunnelportale eingleisig · Max.
Durchfahrthöhe 9 cm

Art.-Nr. 1730
Figuren H0 Bahnpersonal



Art.-Nr. 1732
Kühe und Pferde



Art.-Nr. 1739
Ecktunnel mit Bergsee und
Uferweg, zweigleisige Durch-
fahrt 40x38x20 cm



Art.-Nr. 1737
Tunnel mit Höhenweg und Holz-
stapel, eingleisige Durchfahrt
28x18x13 cm

Art.-Nr. 1733
Ladegut H0, 134 Teile (Kisten,
Fässer, Säcke) farblich unterschiedlich



Art.-Nr. 1738
Kleiner Tunnel eingleisige Durch-
fahrt 28x14x15 cm



Hochstand 14x9x11

Art.-Nr. 1767
4 Landschaften
in Klarsichtpackungen

NEU



Ziehbrunnen 14x9x8 cm

Brücke mit Tannen
14x9x8 cm



Apfelernte 14x9x8 cm

Art.-Nr. 1731
Figuren H0 Reisende



Art.-Nr. 1749
Grasmatte, Wiese 75x100 cm

Art.-Nr. 1748
Grasmatte, malgrün 75x100 cm

Art.-Nr. 1766
Deko-Moos · Gewicht: Mindestein-
waage 80 g · 4 Farben sortiert

Art.-Nr. 1794
Deko-Set: Streumaterial in 5 ver-
schiedenen Farben und farbigem
Deko-Moos



Art.-Nr. 1740 Tannenwäldchen
12 Tannenbäume in verschiedenen Größen



Art.-Nr. 1745 4 Laubbäume



Art.-Nr. 1744 5 Alleebäume



Art.-Nr. 1742 4 Obstbäume



Art.-Nr. 1741 6 Tannenbäume

Art.-Nr. 1799
6 Laubbäume 8-12 cm hoch

NEU



NEU

Art.-Nr. 1784
Garten- und Weidezäune
1,6 cm hoch; Gesamtlänge 445 cm



NEU



Art.-Nr. 1700
Selbstklebende Asphaltstraße
mit Leitplanken und Verkehrs-
schildern · Rollenlänge: 100 cm

Art.-Nr. 1796
6 Blühende Sträucher 3,5 cm hoch

NEU

EIN KOSTBARES PRUNKSTÜCK. DAMALS WIE HEUTE.

Art.-Nr. 2701

Zugpackung "Orient-Express".

Inhalt: Dampflokomotive Serie 230 F der Französischen Staatsbahnen (SNCF) · Pullman-Salonwagen 1. Klasse der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft (CIWL) · Pullman-Speisewagen der CIWL · Schlafwagen der CIWL · Lokomotive: Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Braun/schwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung · Wagen: Fahrgestell und Aufbau aus Metall · Fenster mit bedruckten Cellonscheiben · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Zuglänge 92 cm



primex
Modell-Eisenbahn Spur HO

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
D-7320 Göppingen
Telefon 07161 / 608278
Telex 727784
Telefax 07161 / 69820

Technische Änderungen vorbehalten!
17436 YNK 0888 rd ·
Printed in West Germany ·
Imprimé en Allemagne

