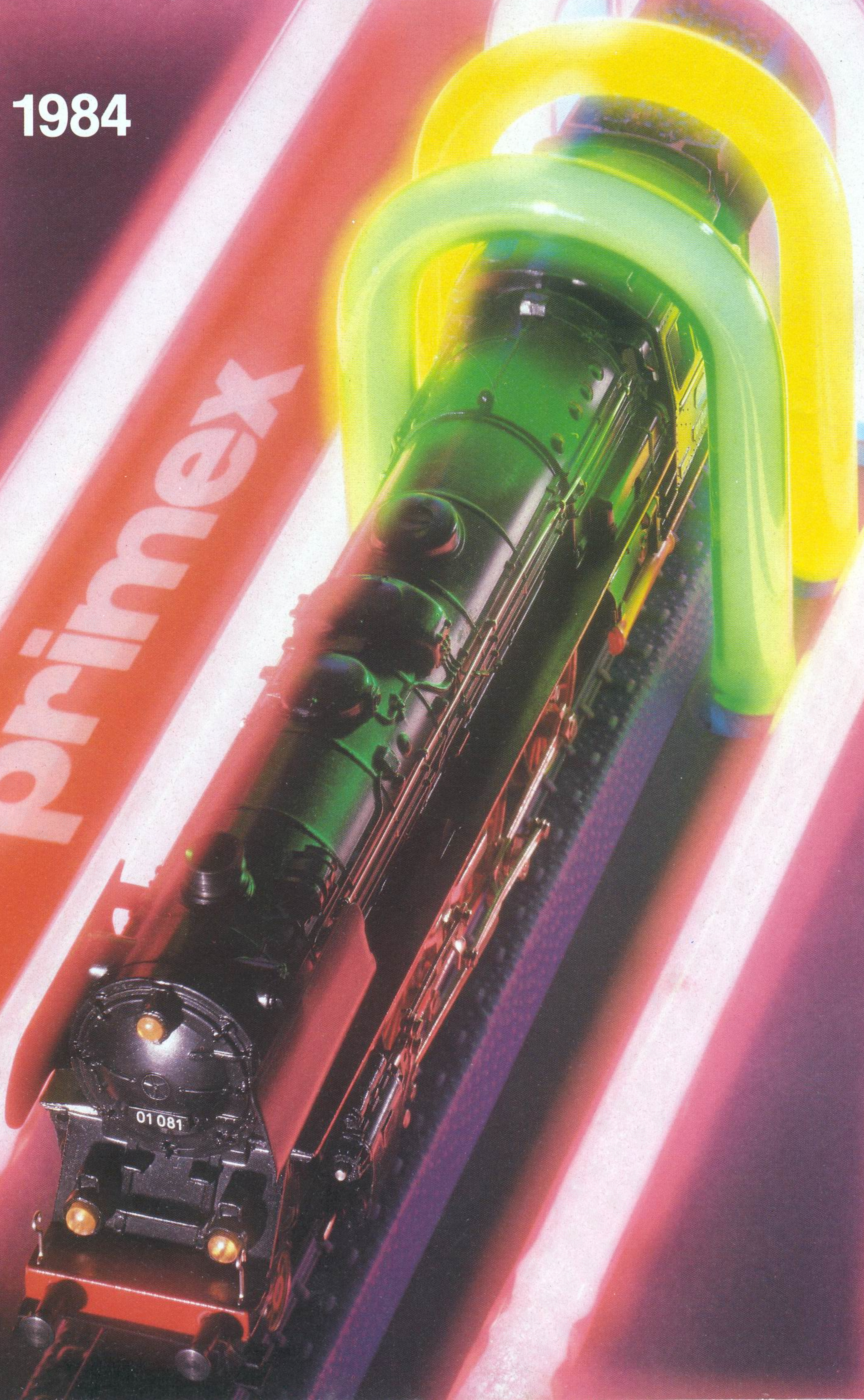


1984

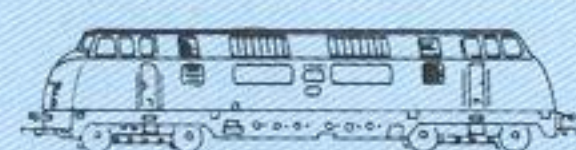
primmet



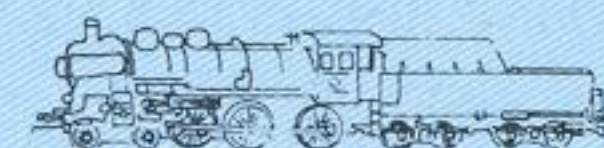
Die Primex Modelleisenbahn, Spur H0.

Ein reichhaltiges Sortiment für ein faszinierendes Hobby.

- Von Märklin hergestellt: Hervorragende Qualität „Made in West Germany“, präzise verarbeitet und zuverlässig in der Funktion
- Robust und pflegeleicht – die beiliegenden Gebrauchsanweisungen geben leicht verständliche Hinweise für die einfache Wartung
- Modellgetreu im Maßstab H0 – dadurch für Spielen und Sammeln gleichermaßen geeignet
- Sicherer und technisch einfacher Fahrbetrieb durch das Wechselstrom-System mit Mittelleiter-Punktkontakten
- Laufend aktualisiertes Programm, mit Märklin ergänzbar – der Phantasie und dem späteren Ausbau sind so praktisch keine Grenzen gesetzt
- Die Anfangspackungen enthalten bereits eine komplette, fahrbereite Spielzeugeisenbahn. Ideal als Geschenk – ideal für den Start in ein neues Hobby



Diesel-lokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B'. 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot/graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm, Art.-Nr. 3009



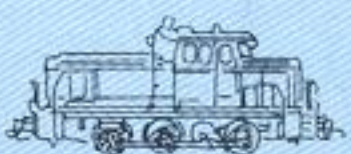
Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 (P 8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 23,7 cm, Art.-Nr. 3010



Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kupplungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm, Art.-Nr. 3193

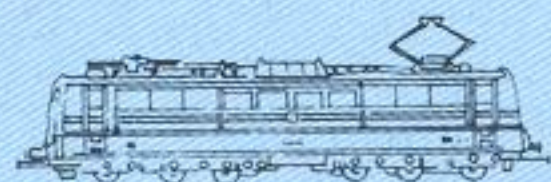


3199



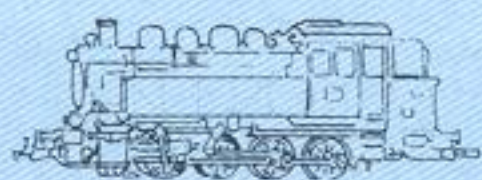
Diesellokomotive

Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge über Puffer 12 cm, Art.-Nr. 3194



Güterzuglokomotive

Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Motordrehgestell und Rahmen aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 22,2 cm, Art.-Nr. 3195



Tenderlokomotive

Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm, Art.-Nr. 3196



Tenderlokomotive

nach einer Länderbahntype · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm, Art.-Nr. 3197



Diesellokomotive

Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm, Art.-Nr. 3198



Elektrische Lokomotive

Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm, Art.-Nr. 3199

3193

3010

2756

**Modellgetreue und
Primex-Technik
Da machen Aufbau und**

H0, die Spurweite von Primex, ist weltweit die beliebteste und meistgefahrte Modellbahngröße. Dieser Maßstab (1:87) eignet sich hervorragend für einen vorbildgetreuen und interessanten Fahrbetrieb.

Das Wechselstromsystem von Primex macht den Aufbau und den Betrieb der Modellbahn einfach, die Stromübertragung von der Schiene zur Lok sicher. Denn der Fahrstrom wird über eine durchgehende Reihe von Punktkontakten des Mittelleiters zum Schleifer der Lok geführt; dieser liegt immer auf mehreren dieser Kontakte auf. Auch bei kompliziertesten Gleisfiguren entstehen keinerlei Schaltprobleme.

Das ermöglicht
ermöglicht
bahna
Züge
nung,
lungsg
schrän
ken, S
hier au
noch v
bahn?
unbeg
Angeb
Anlage

3194



2755



2798



2756



Die Bahnen 2753, 2755, 2756 und 2798 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875.



Güterzug-Anfangspackung mit Trans-

formator · Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen · 1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 63 cm, Art.-Nr. 2753



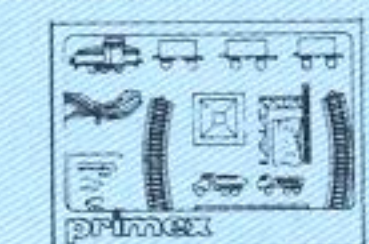
Güterzug-Anfangspackung mit Trans-

formator · Tenderlokomotive 3197, 3achsiger · 1 Kippwagen · 1 offener Güterwagen · 13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück · 1 linke Handweiche · 1 Prellbock sowie 1 Lokschuppen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm, Art.-Nr. 2755



Personenzug-Anfangspackung

mit Transformator · Tenderlokomotive 3197, 3achsiger · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 34 cm, Art.-Nr. 2756



Güterzug-Anfangspackung mit Kies-

verladeanlage und Transformator · Diesellokomotive 3198 · 3 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Kiesverladeanlage · 1 Sack Schüttgut · 2 Lastkraftwagen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 49 cm, Art.-Nr. 2798



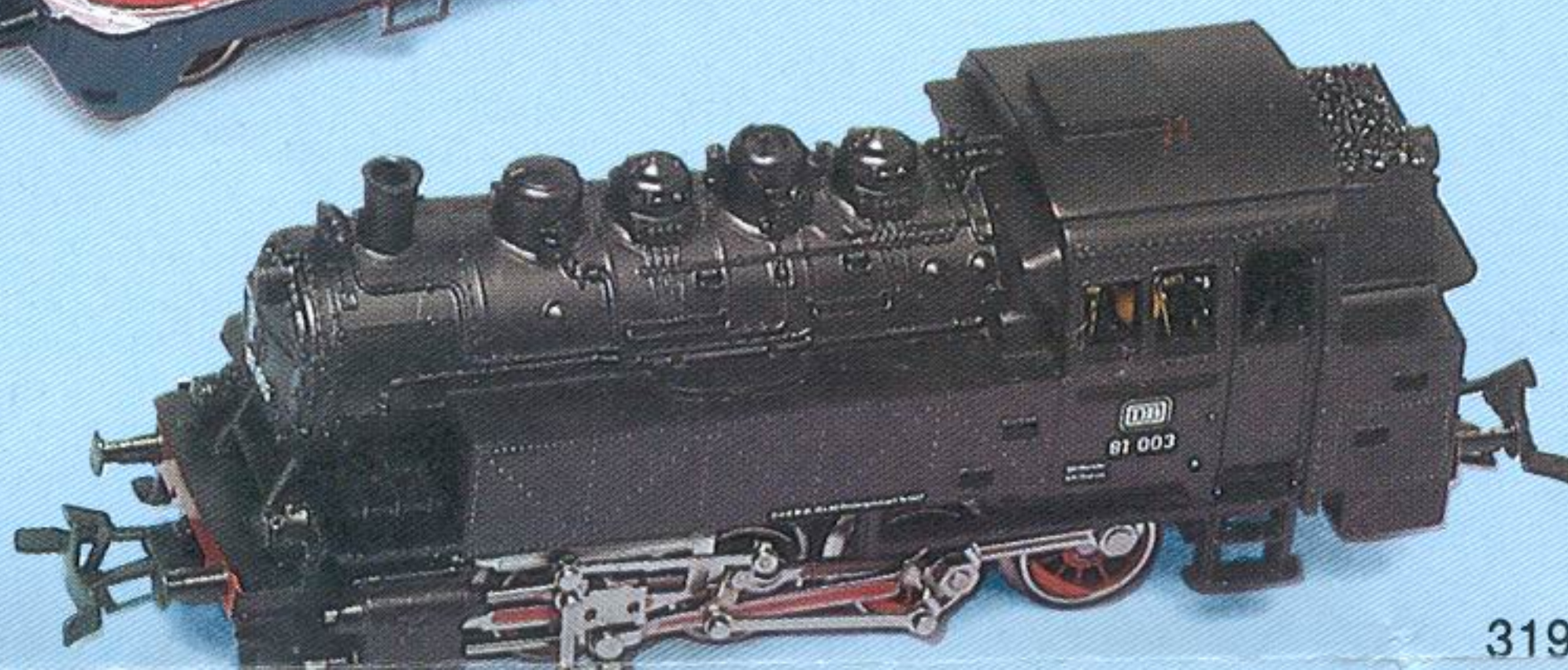
3198



3195



3009

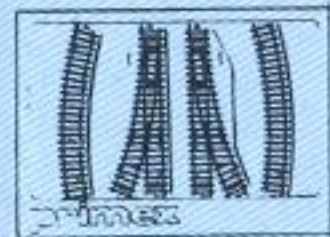


3196

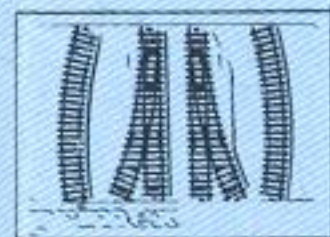
und perfekte
chnik.
und Spielen Spaß.

Das reichhaltige Programm von Primex ermöglicht den Bau anspruchsvoller Modellbahnanlagen. Stufenloser Fernbetrieb der Lokomotiven mit Primex-Trafos, Signale mit Zugbeeinflussung, Fern-Abkuppeln von Wagen mit Entkuppungsgleisstücken, selbsttätig schließende Bahnübergänge, vielfältiges Zubehör zum Steuern, Lenken, Spielen mit den Primex-Loks und -Wagen, die Sie auf diesem Plakat abgebildet sehen. Suchen Sie noch weitere Ergänzungs-Ideen für die Primex-Modellbahn? Das Märklin H0-Programm bietet Ihnen beinahe unbegrenzte Möglichkeiten. Und der Handel ein breites Angebot von Bäumen, Häuschen, Landschaftsteilen für die Bahngestaltung „rings um die Bahn“.


 **Entkupplungs-
gleisstück** mit 1 Entkupplungs-
gleisstück Länge 1/2 = 90 mm
und 1 Ausgleichsstück Länge
1/2 = 90 mm · Das Entkupp-
lungsgleisstück zum Lösen der
automatischen Kupplungen ·
Die Trennbrücke wird vom Stell-
pult aus ferngesteuert magne-
tisch hochgehoben und trennt
die Fahrzeugkupplungen von-
einander · 2 Anschlußkabel,
Art.-Nr. 5032




**Weichenpaar für
Handbetrieb** mit
2 Gleisstücken für den Gegen-
bogen, Art.-Nr. 5033





**Elektromagneti-
sches Weichen-
paar** (ohne Stellpult) · Doppel-
spulenantrieb · Beleuchtete
Laternen · Federnd anliegende
Weichenzungen · Länge des
geraden Stranges 180 mm ·
Zweiggleis 437,4 mm Radius ·
Weichenwinkel 24° 17' · 2 Gleis-
stücke für den Gegenbogen lie-
gen bei, Art.-Nr. 5039

 **Packung mit 6 ge-
bogenen Gleisstücken (Halb-
kreis)** · Radius 360 mm · Bogen
30° je Gleisstück, Art.-Nr. 5072

 **Packung mit 10
geraden Gleisstücken**, je
180 mm lang, Art.-Nr. 5073

 **Anschlußgleis-
stück gerade** · Länge 180 mm
Eingebauter Kondensator zur
Funkentstörung · 2 Anschluß-
kabel, Art.-Nr. 5074

 **Packung mit 6
gebogenen Gleisstücken
(Halbkreis)** · Radius 437,4 mm ·
Bogen 30° je Gleisstück, Art.-Nr.
5077

 **Kreuzung** · Kreu-
zungswinkel 24° 17' · Länge
180 mm · Die sich kreuzenden
Mittelleiter sind elektrisch von-
einander getrennt · 2 Aus-
gleichsstücke sind beigelegt,
Art.-Nr. 5085

 **Packung mit 6 geraden
Gleisstücken**, je 22,5 mm
lang, Art.-Nr. 5086



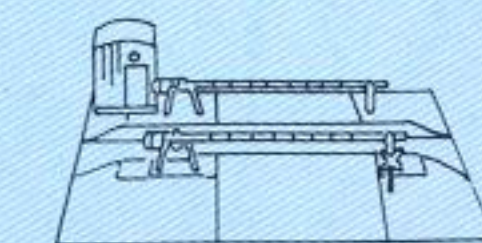
**Gleiszusatz-
packung** mit 2
gebogenen Gleisstücken, 7 ge-
raden Gleisstücken, 1 Paar elek-
tromagnetischen Weichen,
1 Stellpult, Kabel, Stecker,
Art.-Nr. 5094



Transformator · Für 220
Volt · Leistung 10 VA · Bahn-
spannung zwischen 7 und 16
Volt einstellbar · Lichtspannung
16 Volt · Stahlblechgehäuse ·
Gewicht 1,1 kg · Abmessungen
120 x 95 x 50 mm, Art.-Nr. 6401



Transformator · Für
220 Volt · Leistung 30
VA · Bahnspannung zwischen 7
und 16 Volt einstellbar · Licht-
spannung 16 Volt · Stahlblech-
gehäuse · Gewicht 2,1 kg · Ab-
messungen 155 x 130 x 75 mm,
Art.-Nr. 6402



**Automatischer
Bahnüber-
gang mit elektromagnetischem
Antrieb** · Bedienung über ein
Stellpult, Art.-Nr. 7155



Stellpult mit 8 Stecker
und 10 m Kabel, Art.-Nr. 7156



Prellbock in der Ausführ-
ung genieteter Stahlkonstruk-
tion · Auf 70 mm langes Gleis-
stück aufgesprengt, Art.-Nr.
7158



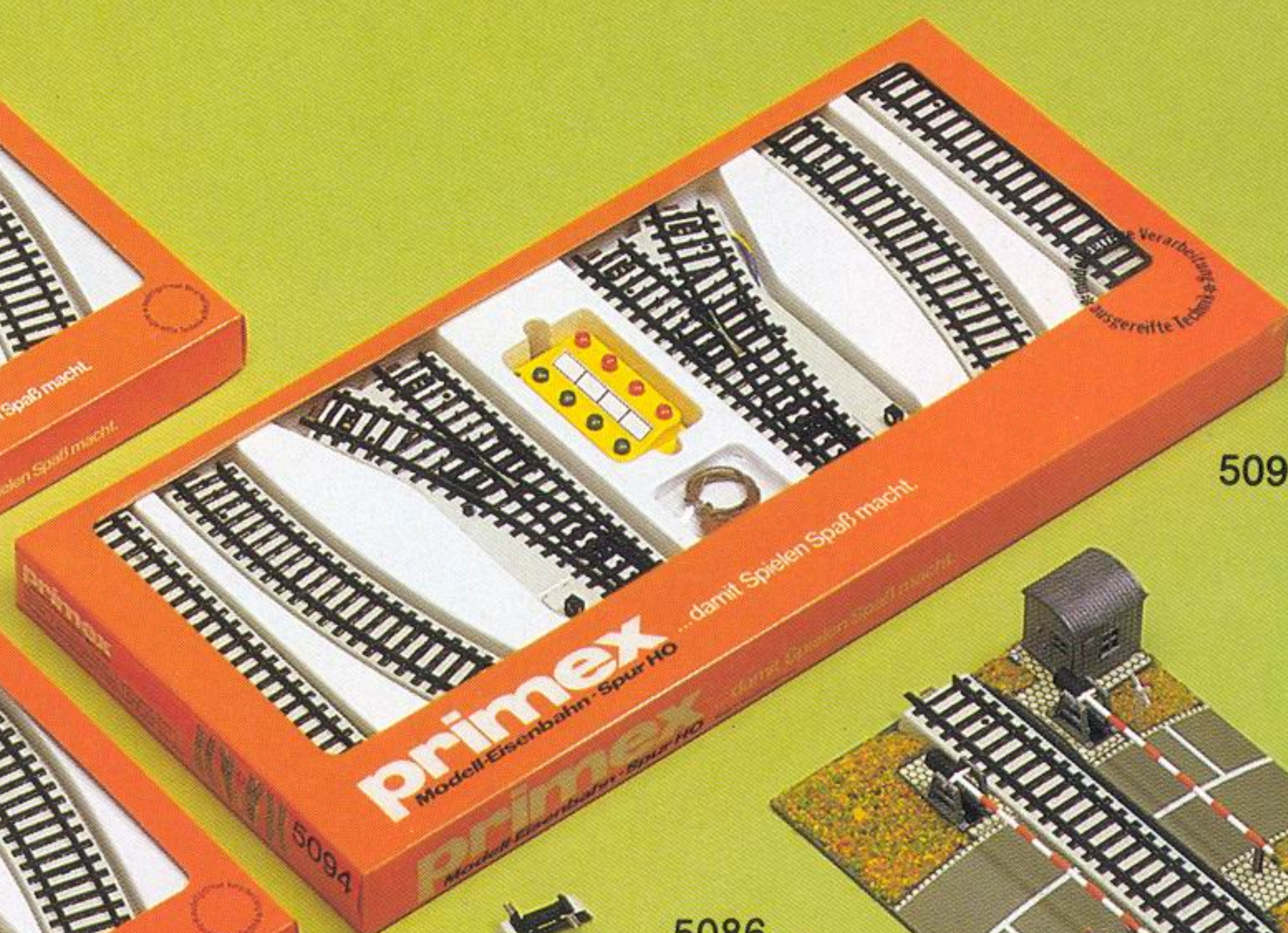
Verdrahtungsset mit
40 m Kabel (20 m
blaues Kabel, 10 m rotes Kabel,
10 m gelbes Kabel) und 35
Stecker (15 rote Stecker, 10
gelbe Stecker, 10 grüne Stecker),
Art.-Nr. 7169



**Elektrisches Hauptsignal
mit Zugbeeinflussung**
(ohne Beleuchtung) · Bedie-
nung über ein Stellpult · Breite
27 mm · Länge 70 mm · Höhe
125 mm, Art.-Nr. 7181



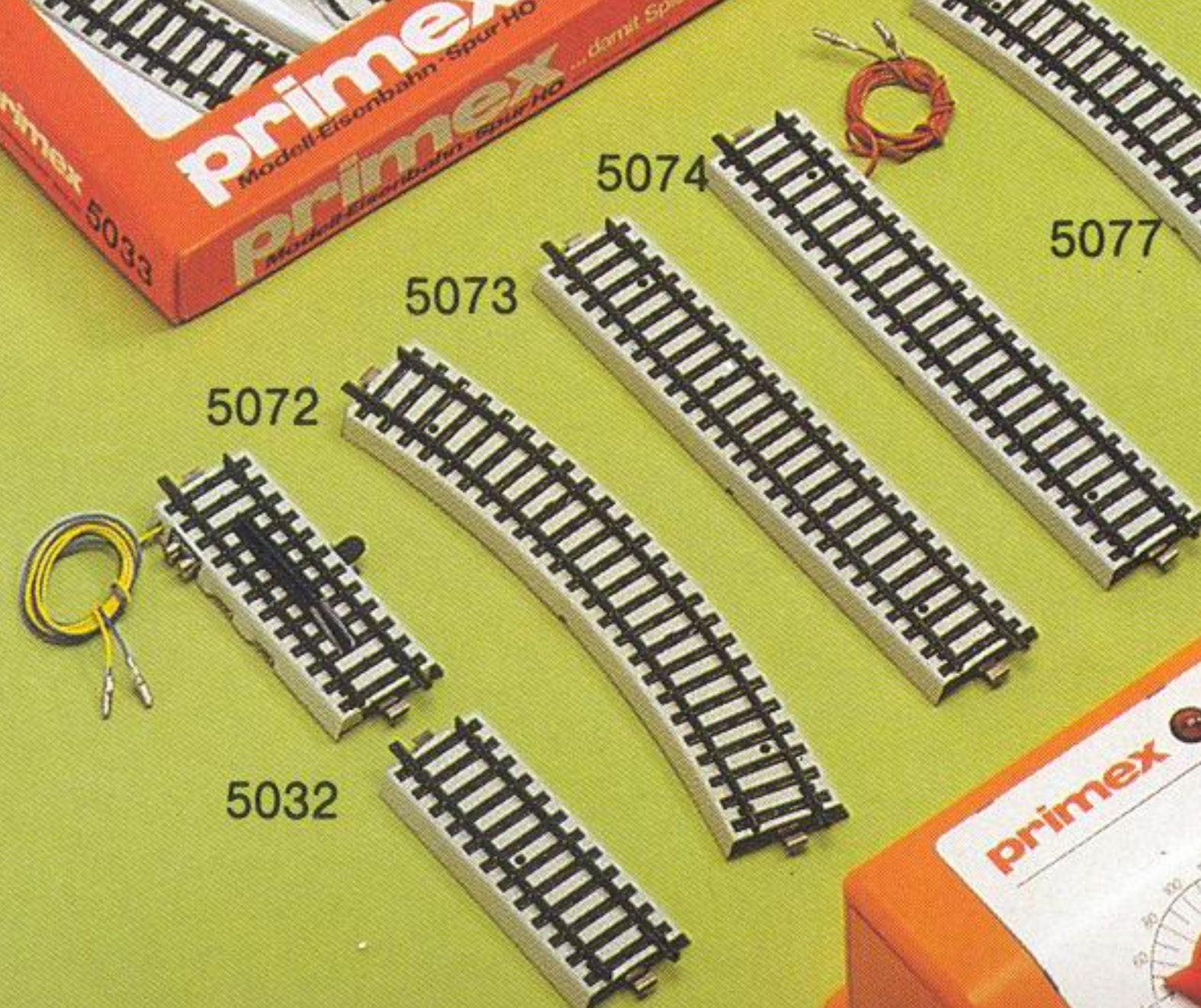
5039



5094



5033



5072

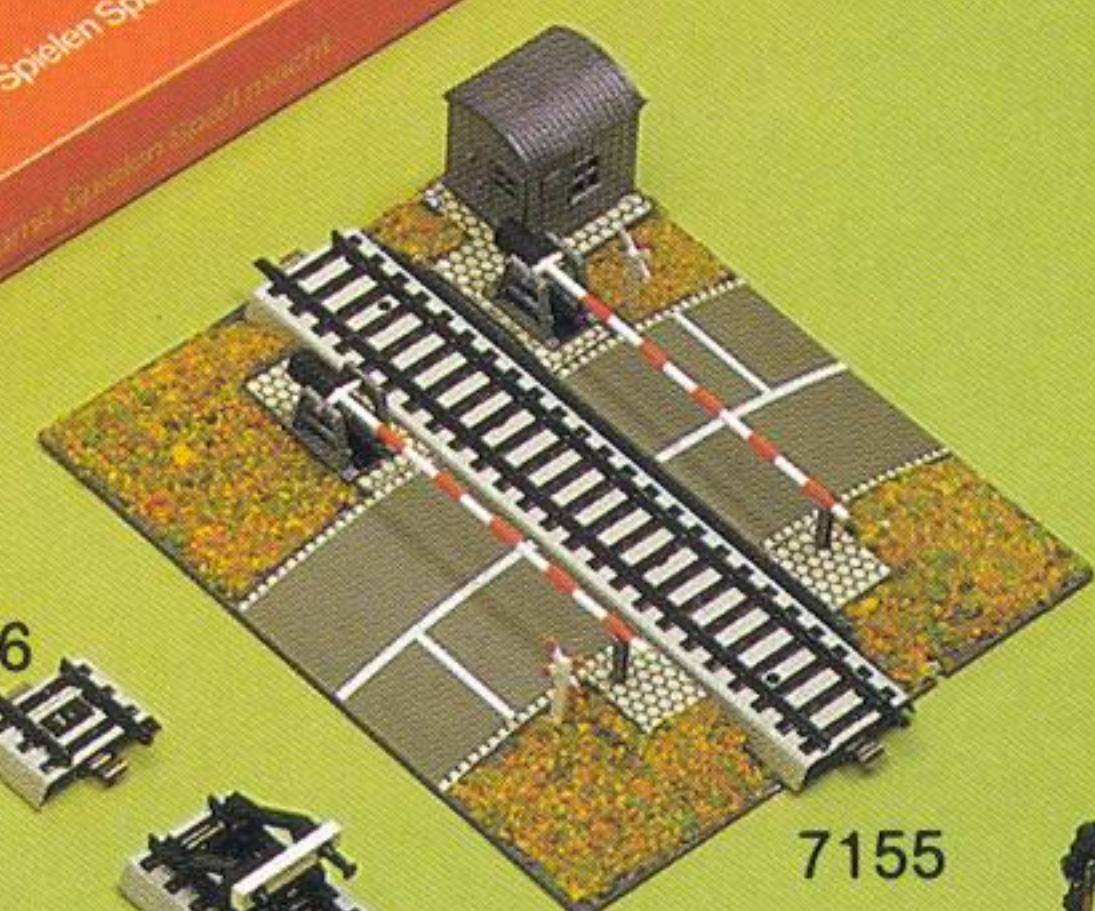
5073

5074

5077

5085

5086



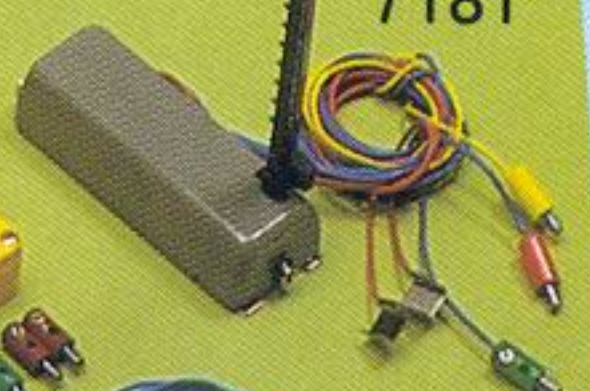
7155

7158



7156

7169



7181



4197



4198



4011



4012



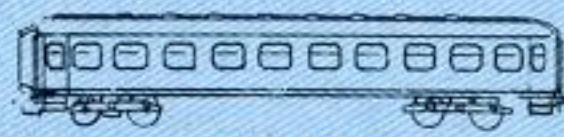
4194



4195



4014



**D-Zug-
Wagen 1. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn
(Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster ·
Länge 24 cm, Art.-Nr. 4011



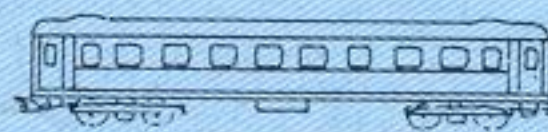
**D-Zug-
Wagen 2. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) ·
Eingesetzte Fenster · Länge
24 cm, Art.-Nr. 4012



**D-Zug-
Speisewagen** · Modell der Deut-
schen Bundesbahn (WRm¹³²) ·
Eingesetzte Fenster · Länge
24 cm, Art.-Nr. 4014



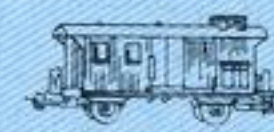
**D-Zug-
Wagen 1. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn (ältere
Bauart) · Fenster mit Cellon-
scheiben · Länge 22 cm,
Art.-Nr. 4192



**D-Zug-
Wagen 2. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn (ältere
Bauart) · Fenster mit Cellon-
scheiben · Länge 22 cm,
Art.-Nr. 4193



Personenwagen ·
Modell eines Privatbahnwagens ·
Plattform und Eingang auf bei-
den Stirnseiten · Wagenkasten
aus Kunststoff · Eingesetzte
Fenster · Länge 11 cm,
Art.-Nr. 4194



Gepäckwagen ·
Modell der ehemaligen Würt-
tembergischen Staatsbahnen ·
Plattform und Eingang auf bei-
den Stirnseiten · Wagenkasten
aus Kunststoff · Eingesetzte
Fenster · Länge 11 cm,
Art.-Nr. 4195



**D-Zug-
Wagen 1. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn
(Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster ·
Länge 24 cm, Art.-Nr. 4197

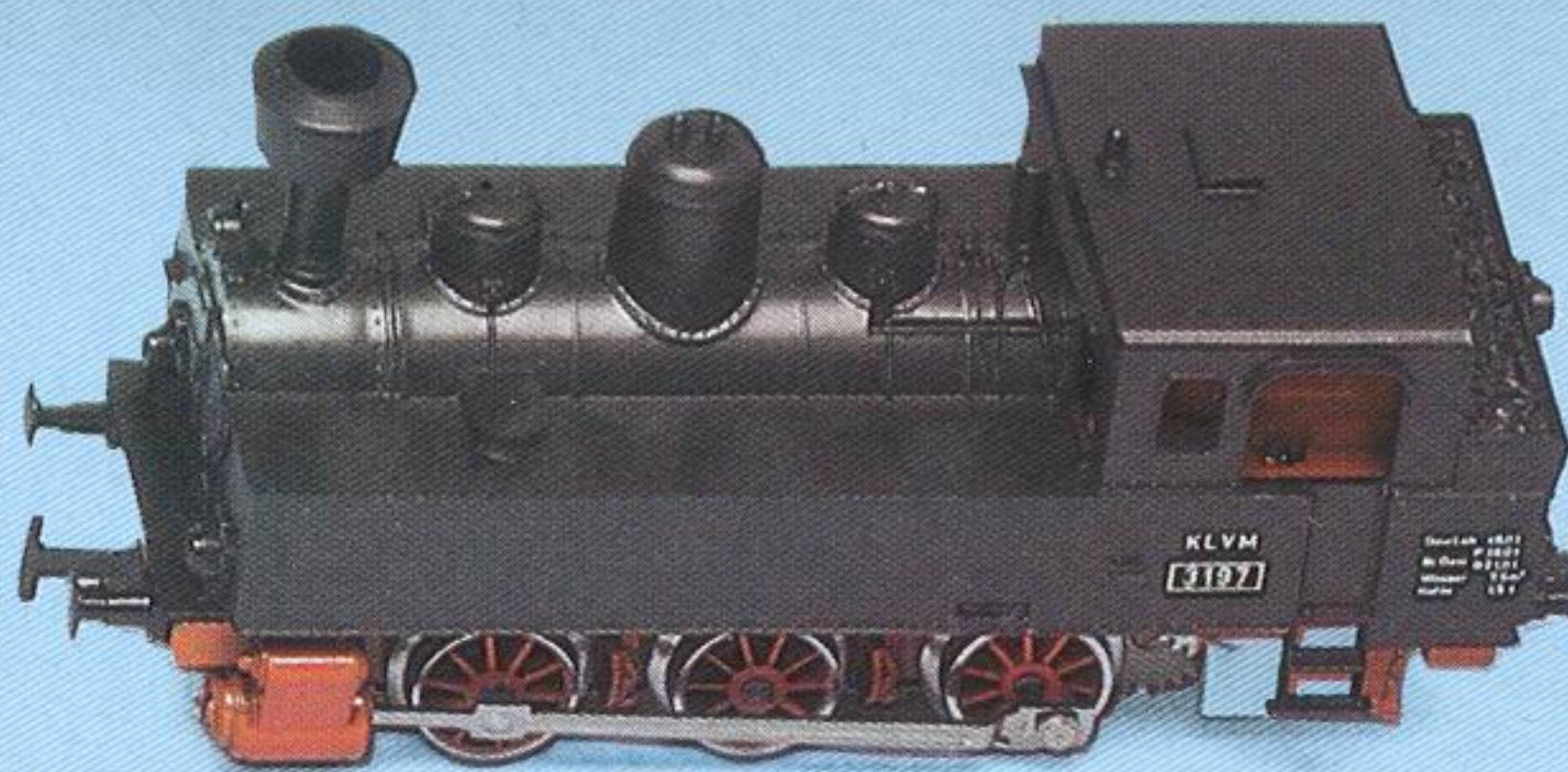


**D-Zug-
Wagen 2. Klasse** · Modell der
Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) ·
Eingesetzte Fenster · Länge
24 cm, Art.-Nr. 4198

primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940 · D-7320 Göppingen
Telefon 07161/608278

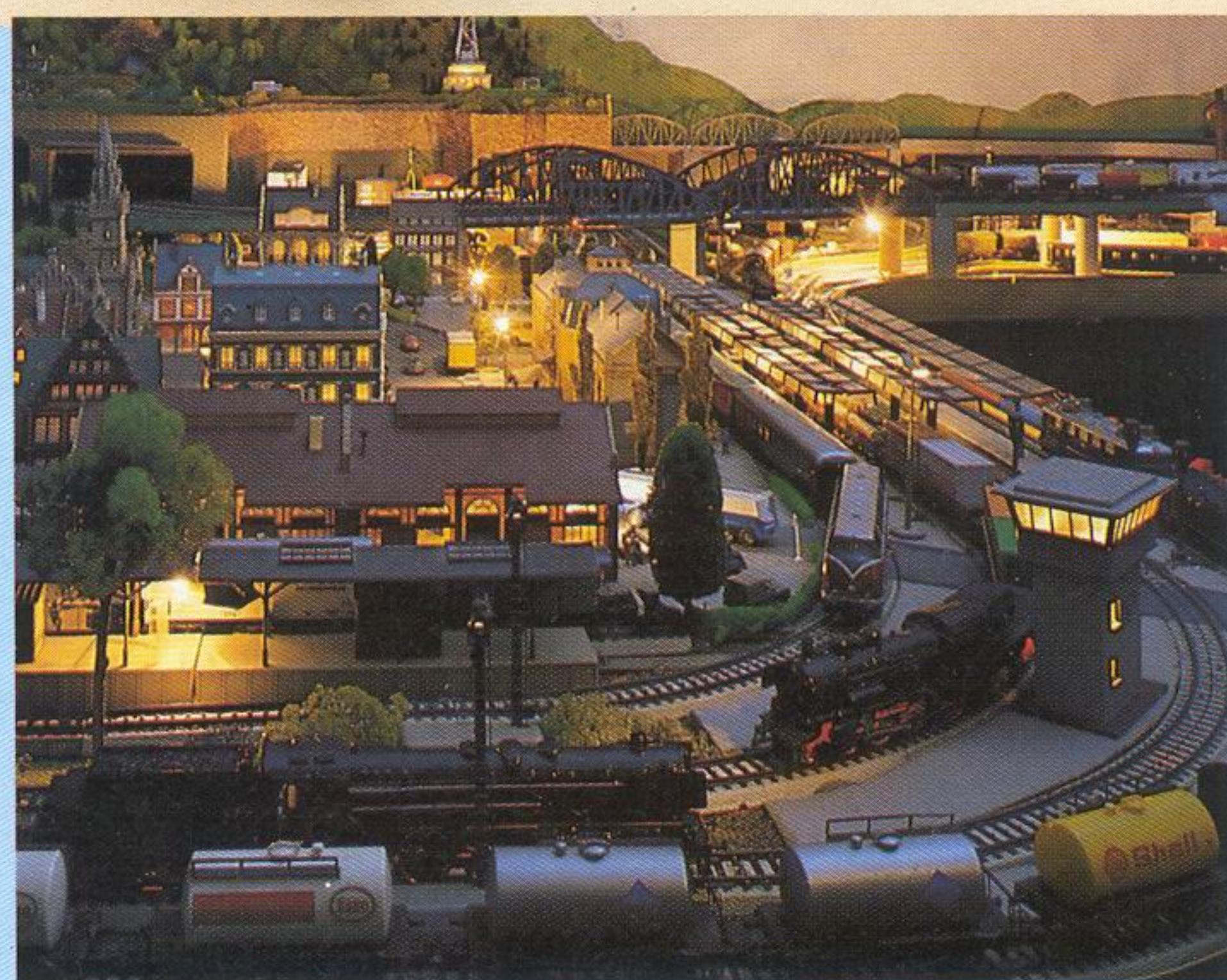


3197



50 strahlende Gewinner beim Primex-Fotowettbewerb 1984

So viele Einsendungen hatten wir nicht erwartet. Vor allem nicht so viele gute Fotos und schöne Anlagen. Wir freuen uns über die große Anzahl der Primex-Modelleisenbahner, die sich die Mühe gemacht haben, ihre Anlagen „ins beste Licht zu rücken“. Und das ist die 1.-Preis-Modellbahn. Sie gehört einem Primex-Freund in Hofheim bei Frankfurt, der sich jetzt ganz besonders über die nächsten Stunden und Tage mit seinem Hobby freut.



wa
Der
sig

wa
der
Lär



6401

6402



4554

4583

4555

4581

4556

4579

4557



Schiebedachwagen ·

Modell des Tms⁸⁵¹ der Deutschen Bundesbahn · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4539



Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm, Art.-Nr. 4542



Bananenwagen · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4544



Offener Güterwagen · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4547



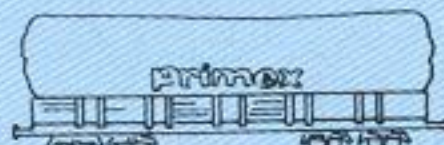
Bierwagen Beck's Bier · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4548



Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm, Art.-Nr. 4551



Bierwagen Pilsner Urquell · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4553



Niederbordwagen mit Plane · Planenaufdruck in braun „primex“ · 4achsig · Länge 16 cm, Art.-Nr. 4554



Schotterwagen · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm, Art.-Nr. 4555



Kranwagen · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm, Art.-Nr. 4556



Kühlwagen Langnese/Iglo · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4557



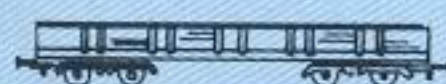
Kesselwagen Shell · Länge 10 cm, Art.-Nr. 4579



Kesselwagen Esso · Länge 10 cm, Art.-Nr. 4581



Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm, Art.-Nr. 4583



Niederbordwagen · Modell des Rlmms der Deutschen Bundesbahn · 4achsig · Länge 16 cm, Art.-Nr. 4537



Niederbordwagen · Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm, Art.-Nr. 4538