



primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

1985

...damit Spielen Spaß macht

Der Primex-Startschuß für ein System

Machen Sie es sich einfach!

Dieser Primex-Katalog enthält, wie jedes Jahr, nicht nur alle Modelle und deren genaue Beschreibung, sondern auch Kapitel über Technik, Modellbahngestaltung, Gleispläne und vieles andere. Das Besondere aber für den Modellbahnneuling in diesem Jahr ist die Vorstellung unserer neuen Anfangs- und Spielergänzungspackungen. Teile eines Systems für den Beginn und weiteren Ausbau einer H0-Modellbahnanlage, das jedes Jahr erweitert wird.

Es ist klar – wer noch nie Besitzer einer elektrischen Modelleisenbahn war, aber immer schon fasziniert die Technik der fahrenden Züge, die dazugehörigen Bahnhöfe, Häuser, Bäume und Straßen bei anderen bewundert hat, kann es sich nicht vorstellen, daß ein Start in diese Modellbahnwelt gar nicht so schwierig und vor allem auch gar nicht so teuer sein muß.

Fahren Sie ohne Grenzen

Die Frage, die bei Modellbahnneulingen immer zuerst auftaucht, soll auch zuerst beantwortet werden:

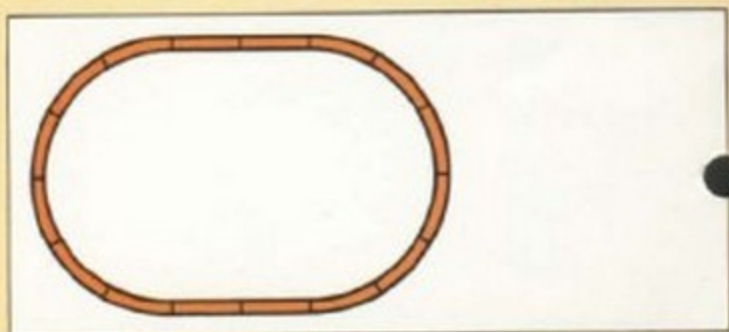
Wenn Sie mit Primex H0-Modelleisenbahn starten, dann können Sie Ihr Hobby über Jahrzehnte hinaus ausdehnen und pflegen. Denn Primex fährt auf der weltweit meist verbreiteten Spur H0, bietet mit einem umfangreichen, laufend aktualisierten Programm, wie Sie es auf den nächsten Seiten sehen, außerordentlich viele Teile an und ist darüber hinaus mit dem kompletten Märklin H0-Programm ergänzbar (wie Sie sicher wissen: Primex wird auch von Märklin hergestellt).

Wir haben an alles gedacht

Sie beginnen mit der Anfangspackung (Art.-Nr. 2761) und haben damit schon eine komplette, kleine Modelleisenbahn erworben. Leicht aufzubauen, Stecker in die Steckdose – sie fährt. Im Bild rechts sehen Sie, was zusammen mit den Spielergänzungspackungen daraus werden kann.

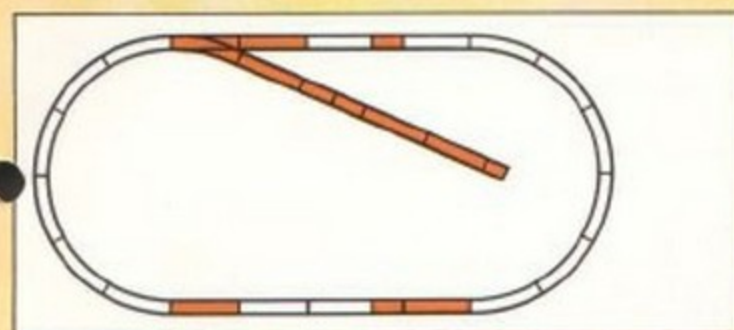
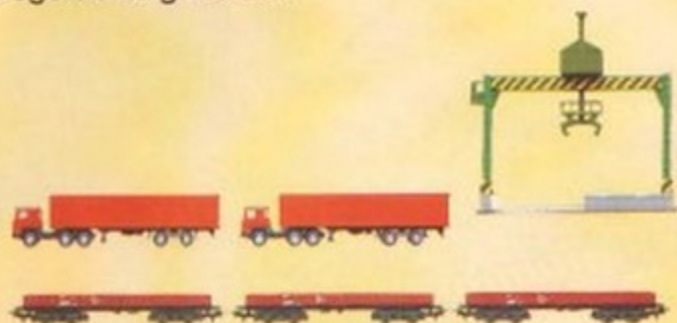
Der Anfang

Die Primex-Personenzug-Anfangspackung ist die Grundausrüstung für das Modellbahn-Baukastensystem. Komplett mit Schienen, Trafo, Zug und Bahnhofs-Bausatz ausgestattet besitzen Sie bereits alle Teile für eine funktionstüchtige Anlage.



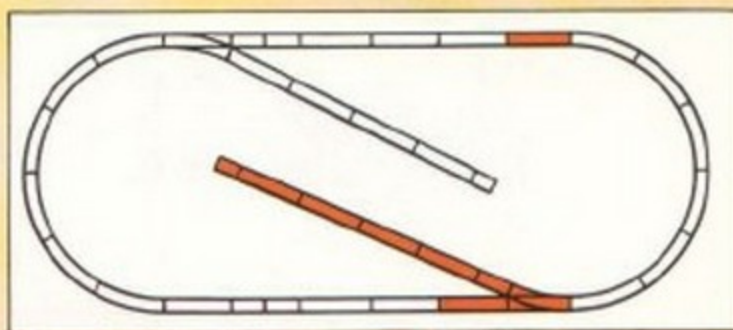
Ihre erste Spielergänzungspackung

Die Primex-Spielergänzungspackung „Container-Terminal“ ist der nächste Ausbauschritt zur Anfangspackung. Mit dem Terminal-Bausatz, 3 Niederbordwagen, 2 Container-Lkw, weiteren Schienen und anderen Raffinessen wächst Ihre Begeisterung schnell.



Damit machen Sie weiter

Die Primex-Spielergänzungspackung „Autoreisezug“ ist ein weiterer Spielbereich auf Ihrer jetzt schon sehr interessanten Modellbahnanlage. 2 D-Zug-Wagen, 1 Reisezug-Autotransportwagen mit 8 Modellautos, 1 Bausatz für eine Auffahrtsrampe und weiterem Schienenmaterial – ab jetzt kann Ihr Spielspaß zum Hobby werden.



**Die Primex-
Anfangspackung
und die beiden ersten
Spielergänzungs-
packungen:
für Neulinge
und solche,
die sich's einfach
machen möchten**



**Personenzug-Anfangs-
packung mit Transformator** · 1 Tender-
lokomotive, 3achsige · 2 Personenwagen ·
12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade
Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 An-
schlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bau-
satz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Kleb-
stoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA ·
Zuglänge 31,5 cm ·
Art.-Nr. 2761



**Spielergänzungs-
packung
„Container-Terminal“** · 3 4achsige Nie-
derbordwagen · 1 elektromagnetische
Weiche rechts mit Stellpult und Kabel ·
6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm ·
3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2 =
90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück,
Länge 1/2 = 90 mm · 1 Prellbock · 1 Bau-
satz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff ·
2 Container-Lkw ·
Art.-Nr. 2771



**Spielergänzungs-
packung
„Autoreisezug“** · 1 Reisezug-Auto-
transportwagen · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse ·
1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 elektro-
magnetische Weiche rechts mit Stellpult
und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge
180 mm · 1 Prellbock · 1 Entkupplungs-
gleisstück, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Bau-
satz „Auffahrtsrampe“ · 1 Tube Klebstoff ·
8 Autos ·
Art.-Nr. 2772



2771



2772

Primex-Loks – robust, kraftvoll, detailreich – ihren großen Vorbildern nachempfunden

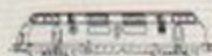


3193

3190



3196



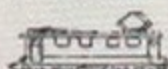
Diesellokomotive

Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B'. 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot/graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kuppelungshaken · Länge über Puffer 21 cm · Art.-Nr. 3009



Tenderlokomotive

Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C. 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm · Art.-Nr. 3190



Elektrische Lokomotive

Modell der Baureihe 132 (E32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1'. 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm · Art.-Nr. 3192



3199



Schnellzuglokomotive mit Schlepptender

Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1'. 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kuppelungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm · Art.-Nr. 3193



Diesellokomotive

Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C. 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf

den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge über Puffer 12 cm · Art.-Nr. 3194



Güterzuglokomotive

Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co'. 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kuppelungshaken · Motordrehgestell und Rahmen aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 22,2 cm · Art.-Nr. 3195



3198



3194



3009



3195



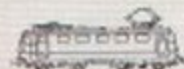
3192



Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm · Art.-Nr. 3196

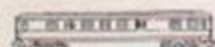


Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm · Art.-Nr. 3198

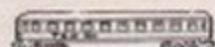


Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm · Art.-Nr. 3199

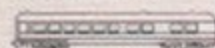
Primex-D-Zug- und Personenwagen: für rosarote Zeiten beim Modellbahnhobby



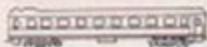
D-Zug-Gepäckwagen - Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl961) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm - Art.-Nr. 4009



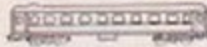
D-Zug-Schlafwagen - Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) - 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagenpool - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm - Art.-Nr. 4010



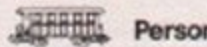
D-Zug-Speisewagen - Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm¹³²) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm - Art.-Nr. 4014



D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellonscheiben - Länge 22 cm - Art.-Nr. 4192



D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) - Fenster mit Cellonscheiben - Länge 22 cm - Art.-Nr. 4197



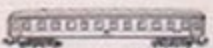
Personenwagen - Modell eines Privatbahnwagens - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm - Art.-Nr. 4194



Gepäckwagen - Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm - Art.-Nr. 4195



D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Am²⁰²) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm - Art.-Nr. 4197



D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm - Art.-Nr. 4198



4010



4193



4198



4195

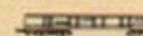


4194




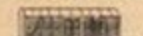
Primex-Güterwagen – mit vielfältiger Fracht für lebendiges, interessantes Spielgeschehen

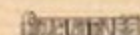



 **Niederbordwagen** · Modell des Rlms der Deutschen Bundesbahn · 4achsiger · Länge 16 cm · Art.-Nr. 4537

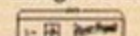
 **Niederbordwagen** · Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4538

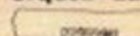
 **Schiebedachwagen** · Modell des Tms⁵⁵¹ der Deutschen Bundesbahn · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4539

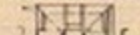
 **Gedeckter Güterwagen** · Länge 10 cm · Art.-Nr. 4542

 **Offener Güterwagen** · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4547

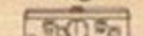
 **Kohlenstaubwagen** · Länge 10 cm · Art.-Nr. 4551


 **Bierwagen Pilsner Urquell** · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4553

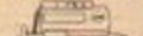
 **Niederbordwagen mit Plane** · Planenaufdruck in braun „primex“ · 4achsiger · Länge 16 cm · Art.-Nr. 4554

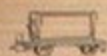
 **Schotterwagen** · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm · Art.-Nr. 4555

 **Kranwagen** · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm · Art.-Nr. 4556

 **Kühlwagen Langnese/Iglo** · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4557

 **Kesselwagen Shell** · Länge 10 cm · Art.-Nr. 4579

 **Kesselwagen Esso** · Länge 10 cm · Art.-Nr. 4581



Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm · Art.-Nr. 4583



Bierwagen Binding Römer Pils · Länge 11,5 cm · Art.-Nr. 4597



Offener Güterwagen · Modell des Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn · 4achsrig · Länge 16,1 cm · Art.-Nr. 4599

Das Primex-Zubehör zur Ergänzung und Bereicherung Ihrer Modellbahnanlage



6401



6402



5033



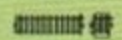
Entkuppungsgleis-Packung
mit 1 Entkuppungsgleisstück Länge $1/2 = 90$ mm und 1 Ausgleichsstück Länge $1/2 = 90$ mm. Das Entkuppungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen. Die Trennbrücke wird vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupplungen voneinander. 2 Anschlußkabel.
Art.-Nr. 5032



5032



Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstück für den Gegenbogen.
Art.-Nr. 5033



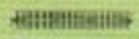
Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken · 2 x Länge $1/2 = 90$ mm · 4 x Länge $1/8 = 22,5$ mm.
Art.-Nr. 5034



Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel $24^{\circ}17'$ · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei.
Art.-Nr. 5039



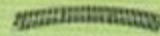
Packung mit 6 gebogenen Gleisstück (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück.
Art.-Nr. 5072



Packung mit 10 geraden Gleisstück, je 180 mm lang.
Art.-Nr. 5073



Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel.
Art.-Nr. 5074



Packung mit 6 gebogenen Gleisstück (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück.
Art.-Nr. 5077



Kreuzung · Kreuzungswinkel $24^{\circ}17'$ · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt.
Art.-Nr. 5085



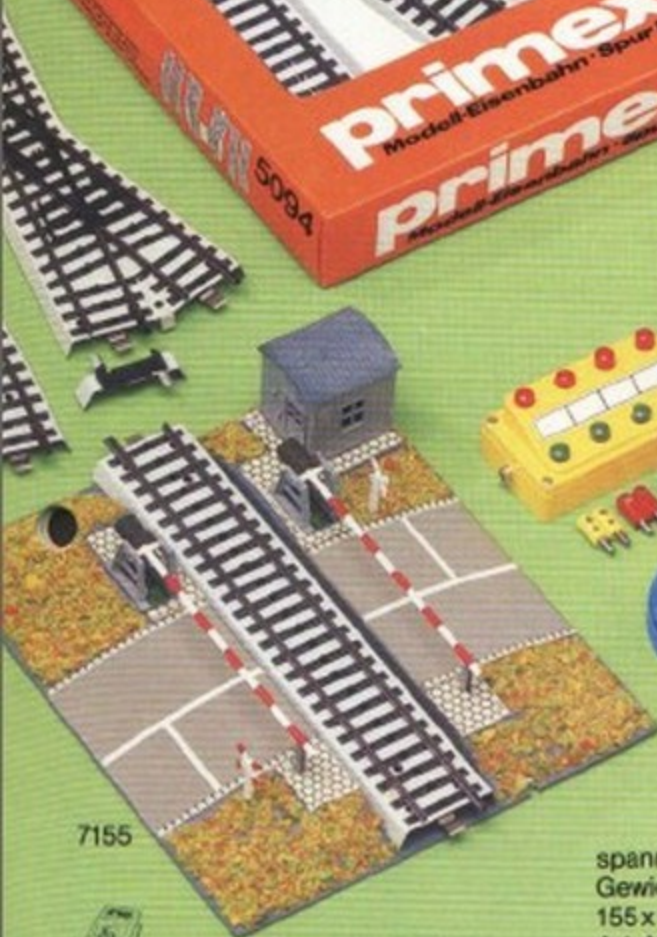
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstück, 7 geraden Gleisstück, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker.
Art.-Nr. 5094



5039



5094

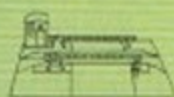


7155

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm · Art.-Nr. 6401

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Licht-

spannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm · Art.-Nr. 6402



Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult · Art.-Nr. 7155



Stellpult mit 8 Stecker und 10 m Kabel · Art.-Nr. 7156



7158



7156



7169

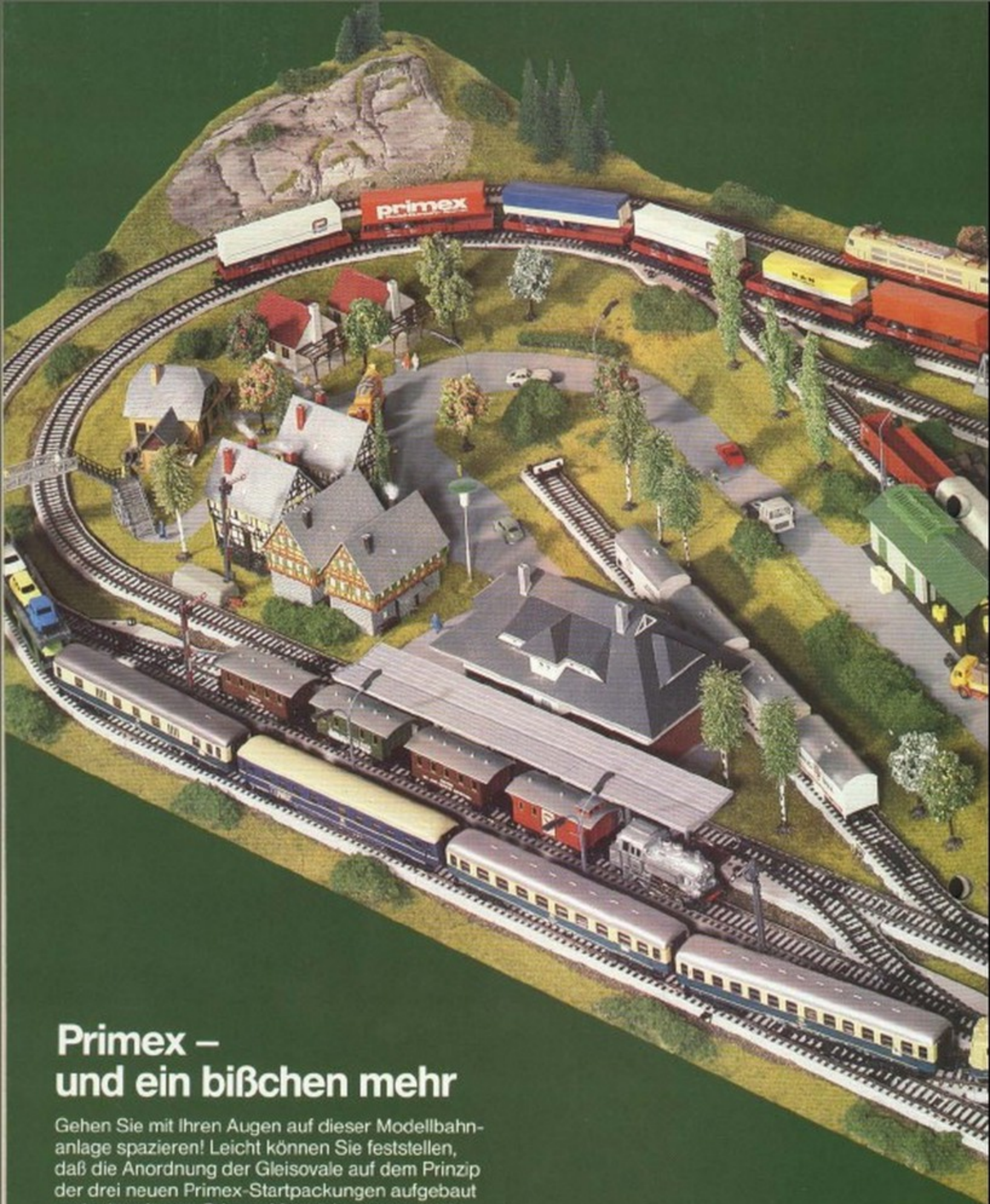


7181

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt · Art.-Nr. 7158

Verdrahtungsset mit 40 m Kabel (20 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel) und 35 Stecker (15 rote Stecker, 10 gelbe Stecker, 10 grüne Stecker) · Art.-Nr. 7169

Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm · Art.-Nr. 7181



Primex – und ein bißchen mehr

Gehen Sie mit Ihren Augen auf dieser Modellbahn-anlage spazieren! Leicht können Sie feststellen, daß die Anordnung der Gleisovale auf dem Prinzip der drei neuen Primex-Startpackungen aufgebaut und mit weiterem Primex-Material ergänzt wurde. Der übrige Ausbau mit Tunnels, Brücken, Figuren und sonstiger Geländeausrüstung ist der Phantasie des Erbauers entsprungen. Alle Modellbahn-Beispiele dieser Broschüre sind auf dieser Anlage fotografiert. Aus den unterschiedlichen Blickwinkeln ergeben sich dabei oft überraschende Motive.



Die ausgereifte Technik von Primex – Details für Interessierte

Jahrzehntelange Erfahrung und großes technisches Können stehen hinter dem einfachen Vorgang: Trafostecker in die Steckdose, Reglerknopf aufgedreht – der Zug fährt elektrisch, ferngesteuert vom Trafo aus.

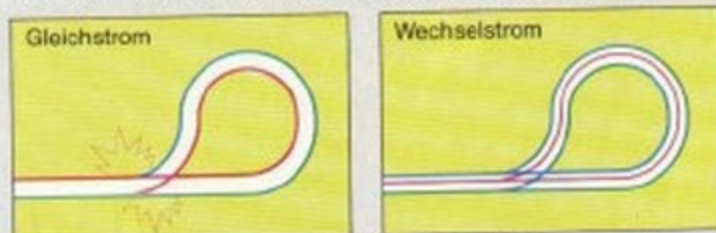
Doch da kommen wir schon zu einer Besonderheit von Primex: Die Primex-Modelleisenbahn fährt, wie Märklin H0, mit Wechselstrom. Die Loks holen sich ihre Energie hierbei über ein einzigartiges Mittelleiter-Punktkontaktsystem. Das heißt, der Fahrstrom fließt vom Transformator über eine durchgehende

schon ganz am Anfang, beim Planen und Aufbauen der Bahn.

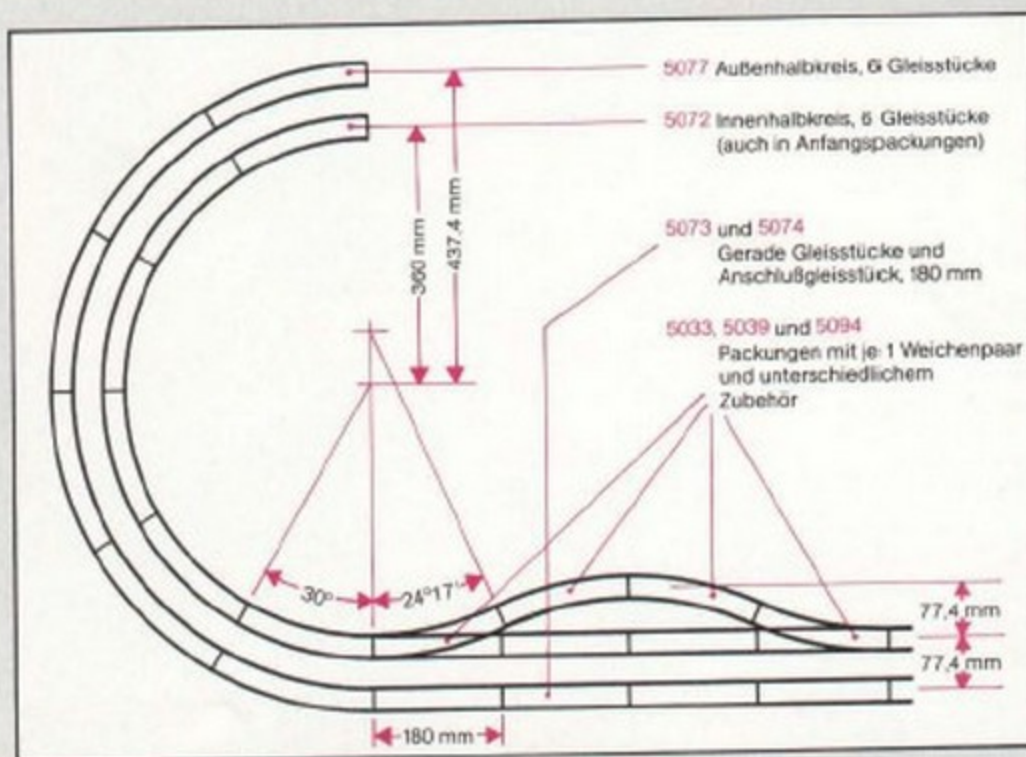


H0 ist im Modellbahnbau inzwischen ein Zauberwort: Im Maßstab H0 erhalten Sie heute das größte Zubehör-Sortiment im Handel. Weltweit wurde H0 (gesprochen „Ha-Null“) zur beliebtesten und meistgebauten Modellbahngröße – es ist die Bezeichnung für den Verkleinerungsmaßstab von 1:87. Das bedeutet, 10 Zentimeter auf Ihrer Bahn wären in Wirklichkeit knapp 9 Meter.

Die Spurweite der Primex-Modellbahn mit 16,5 mm (von Innenkante zu Innenkante der Schienenoberseite gemessen) entspricht der Regelspur der meisten europäischen Bahnen, so auch der Deutschen Bundesbahn mit 1435 mm.



Reihe von Punktkontakten in der Schienenmitte zum Schleifer der Lok. Der Schleifer liegt immer auf mehreren Punktkontakten auf und garantiert so auch während der Fahrt eine hervorragende Stromübertragung von dort zum Motor der Lokomotive. Er wird dann über die beiden Schienen und den Gleiskörper wieder zum Trafo zurückgeführt. Ein sicherer Stromkreislauf für einen zuverlässigen Fahrbetrieb. Durch die Stromzuführung über Mittelleiter entstehen auch bei komplizierten Gleisfiguren keine Schaltprobleme, denn z.B. bei Kehrschleifen trifft Mittelleiter immer wieder Mittelleiter. Dies ist vorteilhaft beim Zugbetrieb mit mehreren Trafos, beim Rangieren und besonders



Für Ihre Bahnplanung ist die nebenstehende Zeichnung nützlich. Wir nennen sie die **Primex-Gleisgeometrie**. Sie zeigt Ihnen das System, das allen Primex-Gleisen, Weichen und dem weiteren Zubehör zugrundeliegt. Planungsanregungen sollen Ihnen auch die Gleispläne auf den Seiten 25 und 26 geben – bewährte Figuren mit hohem Spielwert und für unterschiedlichstes Raumangebot.

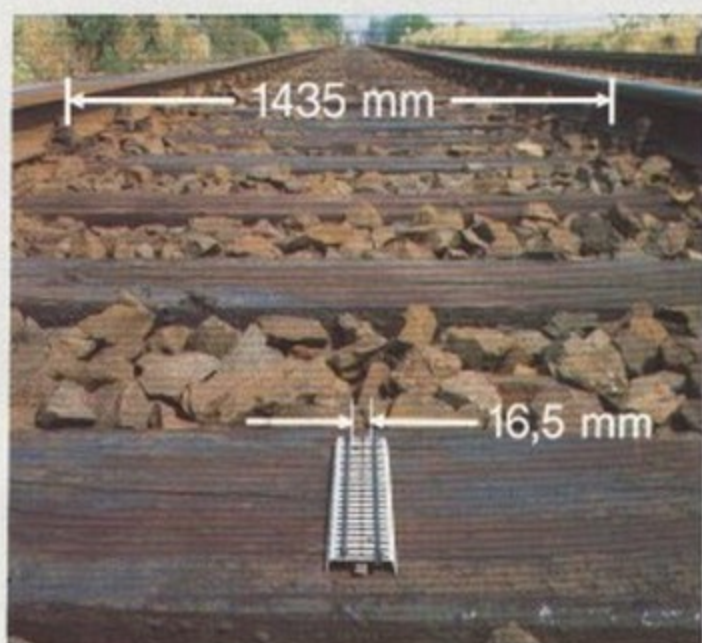
H0 ist auch eine ideale Größe fürs aktive Hobby: Dieser Maßstab eignet sich gut sowohl zum Basteln und detailreichen Nachbau, wie auch zum Spielen, Beladen,



Entladen – dem Nachvollziehen des Bundesbahnbetriebes im Hobbyraum oder Kinderzimmer.

Primex-Lokomotiven sind robust und pflegeleicht und erfordern wenig Wartung. Die beigelegten Gebrauchs- und Pflegeanleitungen sind leicht verständlich und

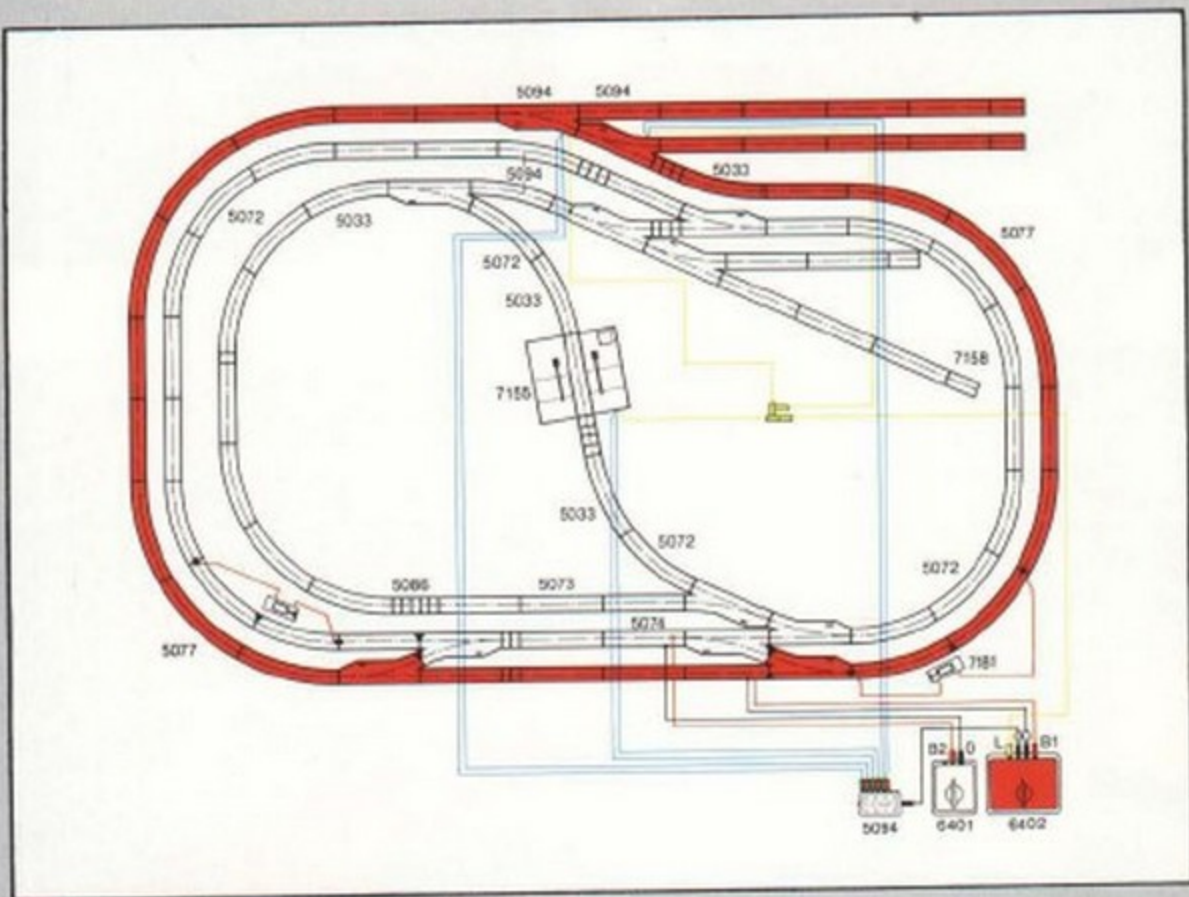
informieren über zu öhlende Stellen und Wartungsabstände. Hier besonders macht sich das Know-How des Herstellers Märklin, die Qualität „Made in West Germany“ bemerkbar. Und natürlich in einem weiteren, wichtigen Punkt: Alle Primex-Teile (z. B. Schienen, Wagen, Kupplungen) sind mit dem großen Märklin H0-Angebot zu kombinieren.



So verdrahten Sie richtig

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Angst vor der Technik haben. Das abgebildete Schema enthält aber einige Möglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage vielleicht anwenden können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführli-

chen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen, die diesen Teilen beiliegen, deshalb brauchen wir hier nicht näher darauf einzugehen. Doch der Einbau von Primex-Zubehörteilen schon in Ihr Anfangspackungs-Gleisoval kann reizvollen zusätzlichen Spielspaß bringen.



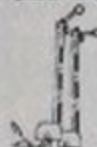
Zwei Transformatoren

Wenn Sie die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisolierungen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen anderen Transformator anschließen. Die Züge können dann unabhängig voneinander betrieben werden.



Abstellgleise

Durch Mittelleiterisolierungen können auch Abstellgleise vom Gleisoval getrennt und abgeschaltet werden. Das ist immer notwendig, wenn Sie Lokomotiven dort oder im Lokschuppen „parken“ wollen. Über ein Schaltpult schalten Sie das Gleis zu oder ab.



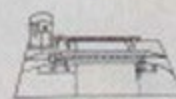
Signale

Mit dem Schalten auf „Halt“ können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne große technische Wunder vollbringen zu müssen, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel

des Signals angeschlossen – schon klappt's. Die Gebrauchsanleitung des Signals beschreibt dies noch genauer.

Entkupplungsgleis

Der Einbau des Primex-Entkupplungsgleisstücks ermöglicht das Abhängen von Wagen oder Loks mit Fernbedienung. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, der mit der Hand nicht so gut zu erreichen ist.



Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie die elektromagnetischen Weichen.

Ein Blick hinter die Kulissen



- ① Nach dem Abnehmen des Gehäuses mit seinen fein herausgearbeiteten Einzelheiten und Aufschriften sind alle Stellen, die von Zeit zu Zeit geölt und gewartet werden müssen, leicht zugänglich.
- ② Das Umschaltersignal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt und umgekehrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.
- ③ Die Antriebsachsen laufen in verschleißbarem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.

- ④ Die Funkentstörung bei Primex-Loks nach VDE 0875 gewährleistet auch bei intensivem Bahnbetrieb, daß Rundfunk- und Fernsehgeräte in der Nähe nicht beeinflusst werden.
- ⑤ Beim Primex-Motor wird ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärtsfahrt, ein anderes für die Rückwärtsfahrt benutzt. Der Rotor wirkt hierbei zugleich als Schwungrad.
- ⑥ Das Fahrgestell ist aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haftreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.

Modellbahnbau – schöpferischer Freizeitspaß

Können Sie malen, sind Sie Künstler? Nein? Dann gehören vielleicht auch Sie zu denen, die vor dem Wort Kreativität großen Respekt haben wie vor etwas Unerreichbarem.

Doch jeder von uns ist kreativ! Das Lösen von Problemen, die Liebe zum Harmonischen, zu „schönen“ Dingen, die Verwirklichung des eigenen guten Geschmacks – da äußert sich oft Kreativität und wir merken es gar nicht.

Wieviel Spaß macht es, Ideen schöpferisch umzusetzen, das „Werk“ anschließend zu bewundern, es immer weiter zu vervollkommen: Modellbahnbau ist eines dieser Hobbys, das sogar über das Gestalten hinaus noch das Spielerische im Menschen anspricht, die

immer seltener werdende Fähigkeit, Freizeit mit Freude aktiv zu verbringen.

Die Größe Ihrer Anlage bestimmen Sie selbst

Hinein ins Modellbahnvergnügen. Wie einfach es heute ist, in kürzester Zeit von 0 auf „H0“ zu kommen, haben wir Ihnen auf den ersten Seiten dieser Broschüre schon angedeutet. Die Primex-Anfangspackung kann der Beginn sein. Oder Sie stellen sich Ihr eigenes Wunsch-Bahnprogramm zusammen, denn dieses bestimmt im wesentlichen die Größe Ihrer ganzen Modellbahnanlage, um die es hier geht. Daß nach oben keine Grenzen gesetzt sind, wissen Sie von den vielen Hobby-



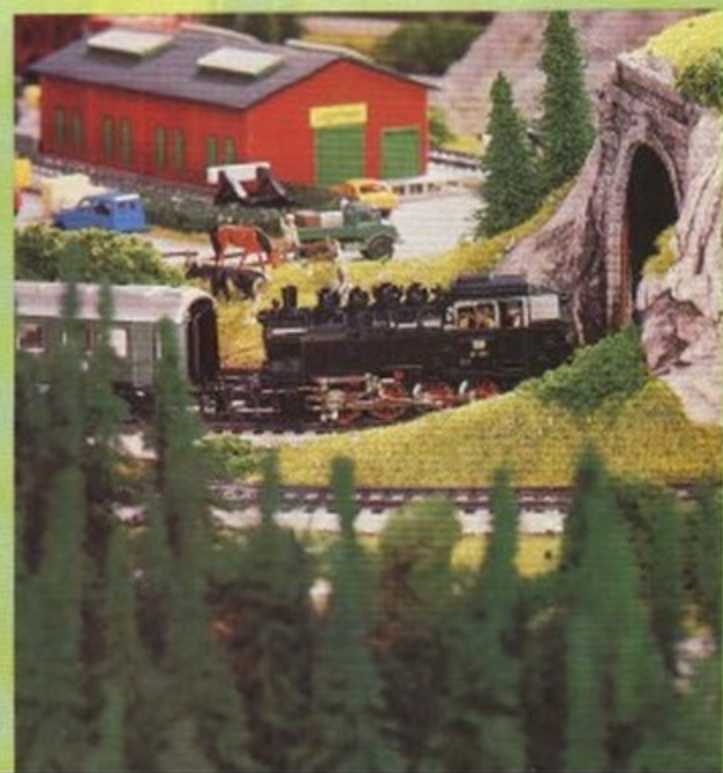
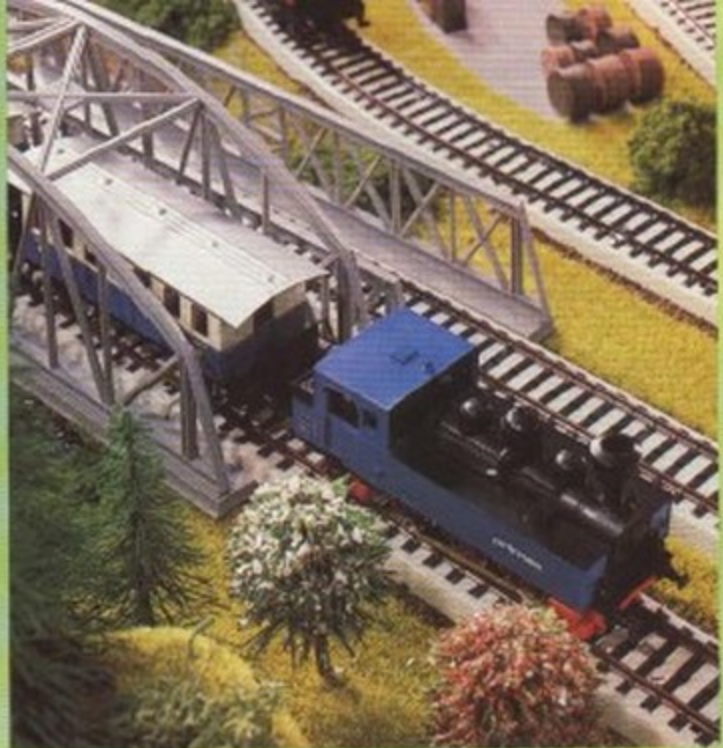
Das Bauen beginnt mit der Primex-Modellbahn

Die Gestaltung dieses Bretts mit Bahn und Landschaft ist jetzt das Ziel unserer Kreativität – so naturnah wie möglich. Und aufgeteilt, wie es der Blick in die Wirklichkeit selbst zeigt:

Bundesbahn-Güterumschlag, Industrie-, Personen-, Bahnhof-, Stadt- oder Dorfbereiche, Landschafts- und naturbelassene Zonen.

Keine Angst vor Maßstabs-Fehlern: Das im Handel erhältliche Zubehör für H0 paßt genau zum Maßstab 1:87 unserer Primex-Bahn.

Wenn wir die Gestaltung unserer Modellbahnanlage gedanklich ungefähr „im Griff“ haben, beginnen wir mit dem Skizzieren der Schienenverläufe. Eine große Hilfe dabei kann das Märklin-Gleisplanspiel sein, mit dem Sie maßstäblich verkleinerte Plastikschienen, Weichen, Kreuzungen zu den später gewünschten Figuren zusammenstecken können. Anschließend montieren Sie die Primex-Teile auf Ihr Brett und verdrahten alles. Den Primex-Bahnen sind leicht verständliche Gebrauchsanleitungen beigelegt. Wollen Sie ganz professionell vorgehen, können Sie aber auch einen Blick auf unser Verdrahtungsbeispiel von Seite 18 werfen. Wichtig ist: Die Bahn muß in allen elektrischen Bereichen fertig montiert und durch alle Funktionstests gegangen sein, bevor Sie mit dem Landschaftsbau beginnen.



Das Landschaftszubehör setzt unserer Phantasie keine Grenzen

Orientieren Sie sich, was an Zubehör im Handel erhältlich ist. Die Reichhaltigkeit dieses Angebots versetzt uns in die Lage, beinahe alles aus unserer



Phantasie in die kleine Wirklichkeit umzusetzen. Doch: Lenken wir unsere Kreativität ein bißchen.

Der Güterumschlags- und Industrieteil der Anlage

●en größten Spaß am späteren Spiel bringt das Verladen von Gütern, das Rangieren, die möglichst großen Bereiche „aktiven“ Geschehens.



Abstellgleise mit Kiesverladeanlage, Autoreisezug-Verladung, Container-Terminal, Sägewerk und Holzverladung, Gleisbauzug mit Schienen-Kran, Lokschuppen und Bekohlungsanlage. Dorthin gehören auch Personenaautos, Lkw, Materialstapel (Fässer, Kisten, Kies, Kohle, Holz) und viele Arbeiter, emsig am Heben, Schaufeln, Zeichen geben. Straßen mit Industriebeleuchtung, Fabriken, an ihren Kaminen, Shed-Dächern und Laderampen

erkenntlich, sind typisch für diese Intensivbereiche unseres Bahnspiels. Insgesamt Wirkung grau bis rötlichbraun, aber sehr geschäftig.

Bahnhöfe sollten Sie der Umgebung anpassen

Die bunteren Bereiche unserer Modellbahnanlage sind die Bahnhöfe und Haltepunkte in Dörfern oder Städten, an denen D-Züge und Personenzüge halten. Vielleicht haben Sie vom Platz her die Möglichkeit, unterschiedliche Bahnhofsbereiche einzuplanen: einen dörflichen und einen städtischen. Der Stadtbahnhof mit seinen sachlichen, gläsernen Teilen paßt natürlich zum Industriebereich und einer größeren Häusergruppe in der Nähe.

Gemütlich, beschaulich läßt sich der dörfliche Bahnhof und dessen Umgebung gestalten. Viel Grün, Bäume zwischen kleineren Häuschen mit Zäunen drumherum, in der Mitte der Marktplatz mit der Kirche, ein Bauernhof, Dorfstimmung, die an ihrem Rande harmonisch in die „Natur“ übergeht.



Kreative Landschaftsgestaltung ist sehr wichtig

Bei der Landschaftsgestaltung kann sich unsere Phantasie am meisten beweisen. Und sie bestimmt auch zu guter Letzt den Gesamteindruck unserer Modellbahnanlage. Berge mit Tunnels und Brücken sollten nicht fehlen. Bereits im ersten Planungsstadium Ihrer Anlage müssen Steigungen und Brücken berücksichtigt werden. Denken Sie dabei daran, daß Sie auf 1½ Primex-Gleislängen (etwa 27 cm) nicht mehr als 1 cm Steigung bauen sollten. Die geringe Planungsmühe wird aber vom Ergebnis her um so mehr entschädigt, wenn Sie Ihre Bahn mit Tunnels, Brücken, Seen, Bächen, Wäldchen und Bergen ausgestattet haben. Aus jeder Betrachter-Richtung ergeben sich dann neue, überraschende Perspektiven.

Haben Sie schon an Häuser und Straßenbeleuchtungen gedacht? Parkleuchten für die lauschigen Ecken, Industrieleuchten in den Bahnhofsbereichen, Innenbeleuchtung Ihrer Häuser – für alle Bedürfnisse bietet der Handel umfangreiches Zubehör an.

Zum Schluß noch ein wichtiger Hinweis: Bäume und Büsche können Sie auf Ihrer Anlage gar nicht genug haben. Fichtenwälder an den Berghängen, Alleebäume entlang der Straßen, Laubbäume und blühende Obstbäume für die Bungalowgärten und entlang einem Seeufer und am Rande des Bachs, der vom Berg herunterkommt. Büsche (am besten Islandmoos) passen in jede Lücke und kaschieren auch schon mal eine „kreative Pause“, die später noch ausgebügelt werden kann.

Haben Sie Lust bekommen? Starten Sie mit Primex in ein neues Hobby – in eine kreative Freizeit.

Gleispläne zum Nachbauen

Anlage 215 x 80 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
oder
 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 2 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungs-gleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 3 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
 3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 2 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb

- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
 1 x 7158 2 Prellböcke
 2 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung



Anlage 280 x 100 cm

- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 2 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungs-gleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 3 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
 3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 2 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 5 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult

- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 2 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 2 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 280 x 110 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
oder
 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 2 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungs-gleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 2 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
 2 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 1 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang

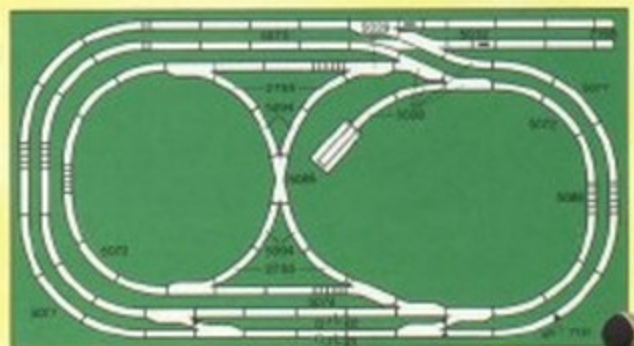
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 225 x 125 cm

- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 2 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungsgleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 1 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang

- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 2 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 315 x 115 cm

- 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 2 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungsgleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang

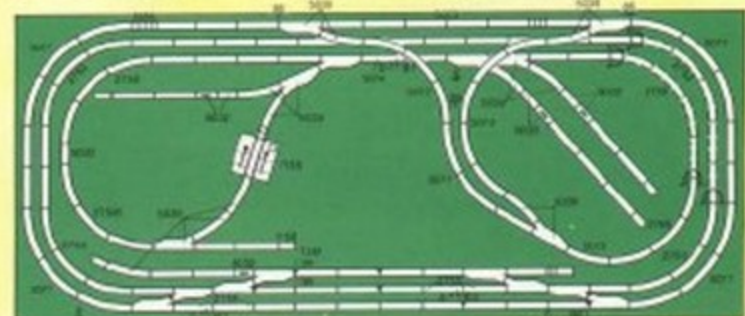
- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 315 x 135 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
- 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 4 x 5032 Entkupplungsgleispackung mit 1 Entkupplungsgleisstück und 1 Ausgleichsstück
- 8 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
8 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 2 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang

- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 6 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 3 x 7158 6 Prellböcke
- 3 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung



Die letzten 150 Jahre waren nicht ganz einfach

Einige Daten zur Entwicklung der Eisenbahn in Deutschland

Am 7. Dezember 1835, morgens 8 Uhr, startete zum ersten Mal der Adler von Nürnberg nach Fürth – heute ein Grund zum Feiern. Denn ohne diesen Tag vor 150 Jahren hätte unser schönes Hobby nicht entstehen können: das Modellbahnspiel. 1835: Man stelle sich vor – Deutschland war eine Aneinanderreihung von Kleinstaaten – Pferde und Kutschen waren das übliche Beförderungsmittel, sogar das Fahrrad war noch nicht erfunden. Klar, daß die meisten Leute solch einem technischen Monstrum, wie diesem schnaufenden und rauchenden Roß, erst einmal mit Vorsicht begegneten. Nach zehn Jahren Betrieb standen den täglich 8 Fahrten mit Dampflokomotiven noch immer 15 bis 20 Fahrten mit Pferdekraft gegenüber. Es ist erstaunlich, mit welcher Geschwindigkeit sich dann die Bahn trotzdem überall in Deutschland durchsetzte. 1838 Berlin–Potsdam und Braunschweig–Wolfenbüttel, 1839 Leipzig–Dresden, 1840 Frankfurt–Wiesbaden, München–Augsburg, und so ging es Jahr um Jahr weiter! Dabei war es gar nicht so einfach, über die Grenzen der Kleinstaaten hinaus große Strecken zu planen. Zu den Zollschranken und verschiedenen



Währungen kam ein anderes Hindernis für die Fahrpläne: Bei den deutschen Eisenbahnen gab es zehn verschiedene Zeitzonen! Bis 1893 die Einheitszeit des 15. östlichen Längengrades eingeführt wurde. Aber da fuhr bereits der berühmte Orient-Express und Siemens hatte längst schon die erste elek-

trische Lokomotive der Welt vorgestellt. Der technische Fortschritt war nicht zu bremsen. 1903 erreichte ein Drehstrom-Triebwagen in der Nähe von Berlin schon 210,2 km/h. 1920 gingen die Länderbahnen in Reichseigentum über, internationale Vereinbarungen wurden getroffen und der Weg war frei zum heutigen großen europäischen Eisenbahnnetz mit seinen komfortablen und technisch sicheren Verbindungen. Und wenn in diesem Jubiläumsjahr in Nürnberg der unten abgebildete „Inter-City-Experimental“, ICE genannt, vorgeführt wird, der immerhin 300 km/h schafft, darf man gespannt sein, ob es ähnlich zugeht, wie bei der Jungfernfahrt des Adler, bei der eine Zeitung anschließend schrieb: „Kinder haben angefangen zu weinen, und viele Menschen haben ein leichtes Beben nicht unterdrücken können“.



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
D-7320 Göppingen
Telefon 07161/608278

