

1976 D

primex 2000



Hochwertige
Modelleisenbahnen –
Spur HO

Eisenbahn-bauen: Verwirklichen

Es war schon immer eines der schönsten Spiele – das Spiel mit der Modelleisenbahn. Er entwickelt sich früh – der Wunsch, eine elektrische Eisenbahn zu besitzen, sie



aufzubauen, mit ihr zu spielen und – dabei zu träumen, man wäre selber Lokomotivführer oder Schaffner. Und dann möchte man diese Anlage ausbauen, vervollkommen, perfektionieren und sie größer und noch größer machen. Das Spiel für ein ganzes Leben.

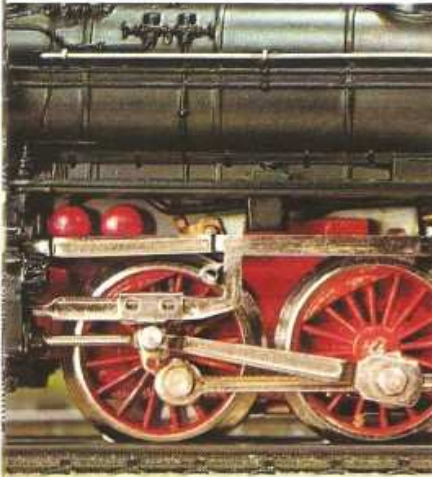
Dabei ist es wichtig, richtig anzufangen. Mit einem System, das einen kontinuierlichen Ausbau der Anlage gewährleistet, eine hohe Qualität aufweist, langlebig und modellgerecht auch im kleinsten Detail ist. Dann wird der Traum zur Realität.

Weil das so ist, haben wir nicht nur irgendeine, sondern eine qualitativ hochwertige Eisenbahn entwickelt und uns daran orientiert, was der größte deutsche Hersteller seit Jahrzehnten bereits berücksichtigt.

Primex 2000 ist eine hochwertige Modelleisenbahn mit der geläufigen Spurbreite HO (16,5 mm) und dem einzigartigen Wechselstromsystem, bei dem die Stromzuführung über Punktkontakte erfolgt.



Sie einen Kindheits-Traum!



Alle Teile des Primex-Programms sind naturgetreu den großen Originalen nachgebaut – und zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften, lange Lebensdauer, robuste Konstruktion und hochwertige Qualität aus.

Mit Primex 2000 verwirklichen Sie einen Kindheitstraum.

Bauen Sie eine erste Anlage – oder ergänzen Sie eine bestehende – und spielen Sie. Es gibt verschiedene Lokomotiven, D-Zug- und Güterwagen, elektrische Weichen und

welche mit Handbetrieb, Signale und vieles mehr. Und Sie können Ihre neue Anlage ergänzen mit Landschaften und Häusern oder anderem, wovon Sie schon lange träumen.



Und wenn Ihre Anlage erst einmal steht, die Lämpchen brennen und Kinderaugen strahlen, werden Sie feststellen, wie schön dieses Spiel ist. Das Spiel mit Primex 2000.

3

Die komplette Anlage für

Jeder fängt erst einmal klein an. Unsere Anfangspackungen machen Ihnen die erste Freundschaft mit einer elektrischen Modelleisenbahn leicht. In den beiden Anfangspackungen sind Gleise, Lokomotive und Wagen und ein Transformator enthalten. Sie brauchen nur das Gleisoval aufzubauen, Strom aus der Steckdose für den Transformator, und schon ist das stundenlange Spielerlebnis da.

Die etwas größere Schnellzugpackung enthält keinen Transformator, ihn können Sie aus dem Primex 2000 Sortiment separat dazu kaufen.

Wenn der große Spielspaß da ist, ergänzen Sie beliebig. Was immer Sie wollen, ob eine Brücke oder ein zweites Gleisoval, verbunden mit Weichen, auf den nächsten Seiten können Sie sehen, was es noch alles gibt.



2750

Geschenkpäckung mit Transformator · Diesellokomotive 3079, dreiachsig · 2 Niederbordwagen · 8 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 V, 10 VA · Zuglänge 32,7 cm



Die Bahnen 2750, 2752 und 3116 tragen das Funkschutzzeichen gem. VDE 0875.

4

das erste Spielerlebnis.



2752

Geschenkspeckung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, dreiachsrig · 2 Personenwagen · 8 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 V, 10 VA · Zuglänge 33,5 cm



3116

Schnellzug (ohne Transformator)
Lokomotive 3097 · 3 D-Zug-Wagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 75 cm



5

Die wunderschönen Primex Mo

Betrachten Sie sich einmal eine Achsreihe, wie naturgetreu und perfekt alles nachgebaut wurde. Oder andere Details, wie Dachstromabnehmer, Gehäuse, Fenster. Und trotz dieser feinen Perfektion sind die Lokomotiven und D-Zug-Wagen alle so konstruiert, daß sie robust und stabil sind und nicht gleich kaputt gehen, wenn sie einmal aus den Schienen fallen. Denn mit Primex 2000 soll man richtig spielen können.



3008

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 (144) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 16,5 cm

6



3020

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm



3033

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 17,5 cm

delle, naturgetreu und robust.



3097

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Bau-
reihe 23 der Deutschen Bundesbahn mit der Achs-
folge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen ·
Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Matt-
schwarzes Metallgehäuse · 2 elektrische Stirn-
lampen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am
Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 24,5 cm



3079

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben ·
2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus
Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

4011

D-Zug-Wagen ·
1. Klasse · Modell der
Deutschen Bundes-
bahn (A um) · Einge-
setzte Fenster · Länge
24 cm



4001

Personenwagen ·
Plattform und Eingang
auf beiden Stirn-
seiten · Durch-
brochene Fenster ·
Länge 11,5 cm



4012

D-Zug-Wagen ·
2. Klasse · Modell der
Deutschen Bundes-
bahn (B um) · Einge-
setzte Fenster ·
Länge 24 cm



4014

D-Zug-Speisewagen ·
Modell der Deutschen
Bundesbahn (WR
um¹³²) · Einge-
setzte Fenster ·
Länge 24 cm



7

Mit Güterzügen wird Eisenbahnspi

Die unterschiedlichen Güterwagen-
Modelle lassen den Spielwert einer
Primex 2000 Anlage noch größer werden.
Da kann man rangieren und an- und ab-
kuppeln, einzelne Wagen be- und entladen,
Steine transportieren oder auch andere
Kleinigkeiten.

Und alle Güterwagen sind den gro-
ßen Vorbildern nachgebaut. Sie sind lang-
lebig, stabil und robust und verfügen
über beste Laufeigenschaften.

Spielen Sie einmal
mit einem Güterzug, ran-
gieren Sie mit Lokomo-
tiven, Sie werden feststel-
len, daß es ein Spiel mit
viel Freude ist. Und ein
Spiel mit viel Abwechs-
lung.



4542

Gedeckter Güter-
wagen · Länge 10 cm



4543

Kühlwagen · Länge
10 cm



4544

Bananenwagen ·
Länge 10 cm



elen besonders abwechslungsreich.



4540
Kesselwagen ·
Länge 10 cm



4582
Heizölwagen ·
Länge 10 cm



4585
Behältertragwagen ·
Länge 10,5 cm



4586
Gedeckter Güter-
wagen · Länge 10 cm



4587
Saurebehälterwagen ·
12 imitierte Säurebe-
hälter · Länge 11,2 cm



4596
Niederbordwagen ·
Länge 10 cm



Mit Ihrer Phantasie wächst Ihre

Das ist die Basis dafür, daß Sie Ihrer Phantasie beim Bau Ihrer Primex 2000 Eisenbahn freien Lauf lassen können. Aus diesen Ergänzungsprodukten können Sie die Modelleisenbahn bauen, die Sie sich wünschen. Mit Kreisen und Weichen, Signalen und Abstellgleisen. Auf den nächsten Seiten geben wir Ihnen einige Anregungen, wie Ihre zukünftige Primex 2000 Bahn aussehen kann.



5094
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker



5093
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar Weichen für Handbetrieb



5039
Elektromagnetisches Weichenpaar ohne Stellpult (in der Packung 5094 ist ein Stellpult mit 4 Anschlüssen enthalten) · Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 18 cm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24° 17' · Zwei Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei

Modelleisenbahn Stück für Stück.



6401
Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm



6402
Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm



7159
Hauptsignal mit Zugbeeinflussung · Flügel durch Handschaltung zu betätigen · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm



5043
Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit federnd anliegenden Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 18 cm · Zweiggleisradius 437,4 mm · Weichenwinkel 24° 17'



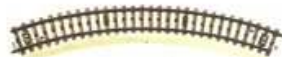
5073
Packung mit 10 geraden Gleisstücken je 180 mm lang



5072
Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück



5074
Anschlußgleisstück, gerade · Länge 1/1 = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



5087
Packung mit 8 gebogenen Gleisstücken · Radius 286 mm · Bogen 45° je Gleisstück · 8 Gleisstücke ergeben einen Kreis mit 61 cm Außendurchmesser



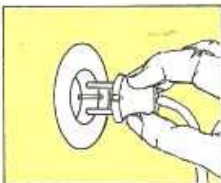
7158
Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt



5086
Packung mit 6 geraden Gleisstücken je 22,5 mm lang

11

Ein bißchen Eisenbahn- und Modell

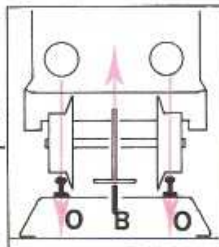


Eigentlich ist alles ganz einfach. Sie schieben die verschiedenen Gleise ineinander, setzen das Anschlußgleisstück dazwischen, verbinden die Kabel mit dem Transformator, schalten diesen an das Stromnetz an und schon läuft jede Primex 2000 Lokomotive auf der gesamten Anlage. Aber, wenn Sie es genauer wissen möchten, nachfolgend das Wichtigste aus der Technik:

● Beim Mittelleiter-Wechselstromsystem (wie bei Märklin) fließt der Fahrstrom von der Buchse B des Transformators immer über den Mittelleiter zum Motor der Lokomotive und von dort über die beiden äußeren Schienen zur

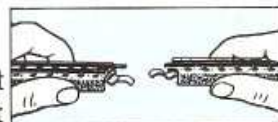


Buchse O des Transformators zurück. Auch bei den kompliziertesten Gleiskeherschleife, gibt es daher – im Gegensatz zum ne Schaltprobleme. ● Der Mittelleiter ist das stabile mit nach oben gerichteten Punktkontakten. Über



seite der Lokomotive erfolgt die Stromabnahme nur ein einziger Punktkontakt zur Stromübertragung sächlich immer mehrere am daß eine Stromzufuhrunter- eine Spurbreite von 16,5 mm. sie die häufigste und

● Die H0-Spur hat Mit ihrem ausgewogenen Größenverhältnis ist beliebteste Spurgröße für Modelleisenbahnen (Abbildungsmaßstab 1: 87). ● Die Verbindung von Gleisen ist sehr einfach. Die beiden Schienenenden werden aneinandergeschoben, wobei darauf zu achten ist, daß die unteren Zungen der Mittelleiter sich übereinander legen. Sollte eine Zunge etwas verbogen sein, kann sie einfach per Hand geradegebogen werden.



12

bau-Technik für den Interessierten.

● Die elektrische Verdrahtung von Weichen, Signalen oder der Anschluß an den Transformator erfolgt über Steckerbuchsen. Diese sind einfach, gemäß den farblichen Kennzeichnungen, in die jeweiligen Pole zu stecken.

Hinweis: Es gibt zu den wichtigsten Primex 2000 Teilen einen separaten Produkt- und Anwendungsprospekt, aus dem alle wichtigen Details zu entnehmen sind.

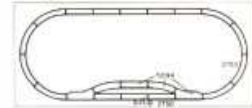
Nachfolgend finden Sie fünf verschiedene Gleisfigurenvorlagen, nach denen Sie Ihre Anlage bauen können. Die zu verwendenden Einzelteile sind hierbei aufgeführt.

Anlage 1 180 x 70 cm



1 x 2750 oder 2752
1 x 5073

Anlage 2 160 x 70 cm



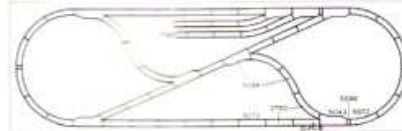
1 x 2750 oder 2752
1 x 5094 oder 5093

Anlage 3 195 x 105 cm



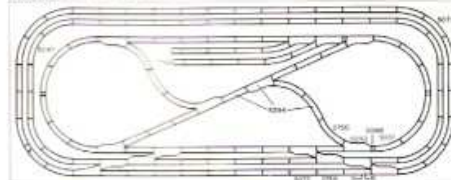
1 x 2750 oder 2752
1 x 5094 oder 5093
2 x 5072
1 x 5073

Anlage 4 270 x 90 cm



1 x 2750 oder 2752
2 x 5094 oder 5093
2 x 5043
2 x 5072
1 x 5073
1 x 5086
2 x 7158

Anlage 5 300 x 120 cm



1 x 2750 oder 2752
2 x 5094 oder 5093
6 x 5043
4 x 5072
6 x 5073
1 x 5086
1 x 5087
2 x 7158

13

So schön kann auch Ihre Primex-Anlage aussehen.

Hieran läßt sich erkennen, wie schön das Spiel mit Primex ist. Berge, Tunnel, Brücken, eine Stadt und ein Bahnhof, Straßen und Autos und dazwischen Güter- und Personenzüge, die Leben in dieses Bild bringen. Das Spiel wird zur Perfektion durch Weichen, Signale, Abstellgleise und verschiedene Bögen, die Züge kommen aus Tunneln und fahren über Berge. Erkennen Sie ihn wieder, den Spielspaß mit einer Eisenbahn!

Gleisbaufigur mit elektrischer Verdrahtung zur nebenstehenden Anlage.
Folgende Primex-Teile wurden dafür verwendet:

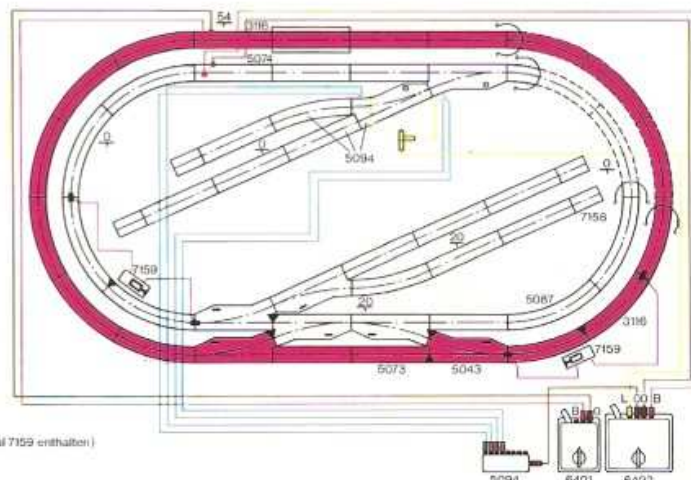
1 x 3116	1 x 5074	1 x 6401
1 x 5094	1 x 5087	1 x 6402
3 x 5043	4 x 7158	zusätzlich Kabel und
1 x 5073	2 x 7159	Stecker

Anlage 6 155 x 85 cm

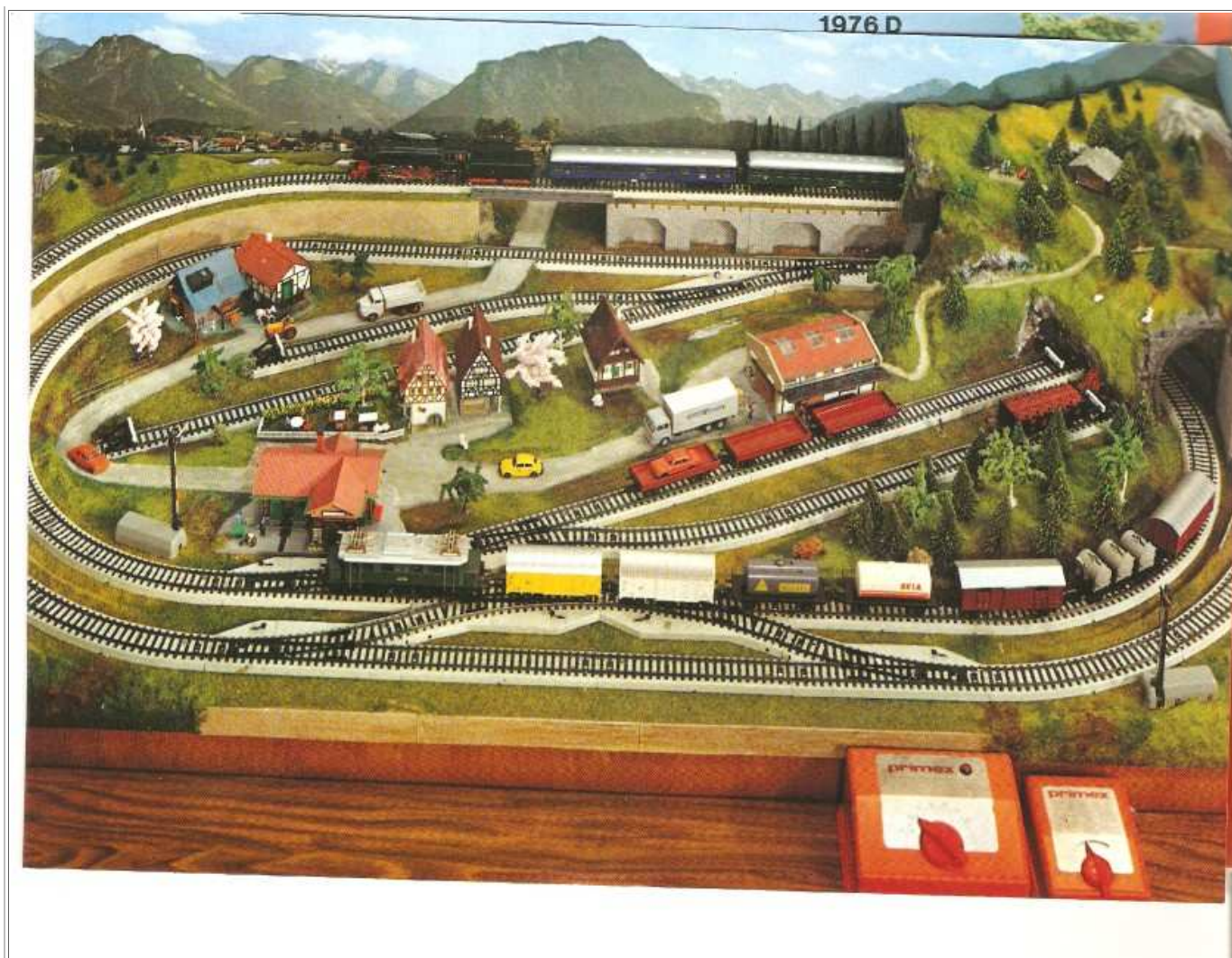
Zeichenerklärung

Stromkreuzungsstelle
(Papierstreifen beim Signal 7159 enthalten)

20
Gleisunterbau in mm



14



primex 2000

Was Sie über uns wissen sollten!

Primex 2000 ist ein deutsches Qualitätsprodukt aus dem Hause Märklin. Primex vertreibt bereits seit einigen Jahren Modell-eisenbahnen und hat sich auf diesem Sektor spezialisiert. Alle Teile, die unser Haus verlassen, werden erst einmal im Werk erprobt und einer Dauerbelastung

unterzogen, bevor sie in den Verkauf gelangen. Alle Modelle sind daher produkttechnisch bestens ausgereift und langlebig. Qualität ist das oberste Gebot.

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940, 7320 Göppingen
Tel. 07161/7 7046