

primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

... damit Spielen
Spaß macht.

1979

Die Anfangs- und Geschenckpackungen – der Start in den Spielspaß

Die Anfangs- und Geschenckpackungen von Primex sind die Grundlage für einen phantasievollen Modellbahnbetrieb und geben Ihnen alle Möglichkeiten, "Zug um Zug" eine große Anlage aufzubauen.

Mit dem Inhalt einer Anfangspackung – Transformator, Lokomotive, Wagen und Gleisstücke – können Sie in kürzester Zeit ein Schienenoal aufbauen. Der große Spielspaß kann beginnen.

2755

Güterwagen-Anfangspackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, 3achsige · 1 Kippwagen · 1 offener Güterwagen · 13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück · 1 linke Handweiche · 1 Prellbock sowie 1 Lokscheppen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm.



Die Bahnen 2753, 2754, 2755, 2799 tragen das Funktionszeichen gemäß VDE 0875.

**2753**

Geschenckpackung mit Transformator ·
 Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen ·
 1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene
 Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich
 Anschlußgleisstück · 1 Transformator
 220 Volt, 10 VA ·
 Zuglänge 63 cm.

**2754**

Geschenckpackung

mit Transformator · Tender-
 lokomotive 3020, 3achsrig ·
 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleis-
 stücke · 2 gerade Gleisstücke ein-
 schließlich Anschlußgleisstück · 1 Trans-
 formator 220 Volt, 10VA ·
 Zuglänge 33,5 cm.

**2799**

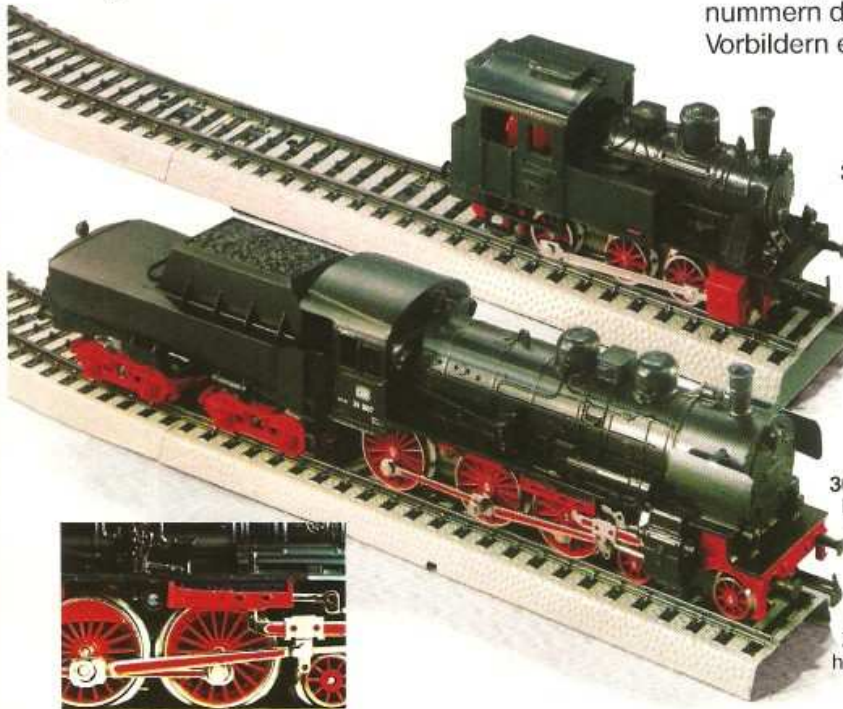
Schnellzug ohne
 Transformator · Elek-
 trische Lokomotive
 3033 · 1 D-Zug-Wa-
 gen 1. Klasse ·
 1 D-Zug-Wagen 2.
 Klasse · 1 D-Zug-
 Speisewagen ·
 Zuglänge 93,5 cm.



Die Lokomotiven – unsere "Zugpferde"

Primex-Lokomotiven sind Meisterwerke der Technik und echte "Kraftpakete". Schwer und sicher liegen sie auf den Schienen; kraftvoll nimmt ihr Motor jede Steigung. Sie sind das Herzstück jeder Modellbahnanlage.

Primex-Lokomotiven sind naturgetreue Abbildungen ihrer großen Vorbilder. Beim genauen Betrachten erkennt man, daß die Details wie Aufbauten, Führerstand und Achsfolge stilecht nachempfunden sind. Selbst Typenbezeichnungen und Seriennummern der Modelle sind ihren großen Vorbildern entnommen.



3020

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10 cm.

3010

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 (P8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 23,7 cm.

3008

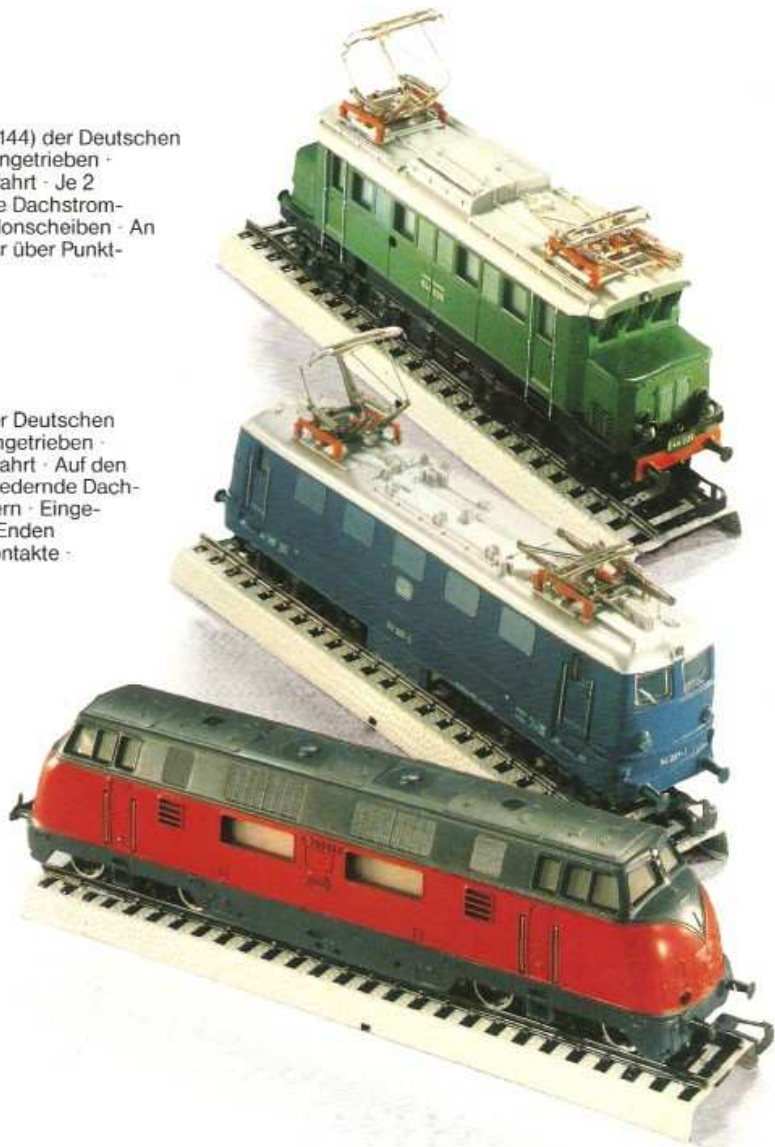
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 (144) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 16,5 cm.

3033

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 17,5 cm.

3009

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm.



Die D-Zug- und Personenwagen – stilvoll bis ins Detail



Die D-Zug- und Personenwagen sind – genauso wie alle anderen Erzeugnisse von Primex – ihren großen Vorbildern nachempfunden. Sie können wählen zwischen einfachen Personenwagen mit Plattform für den Bummelzug, Nahverkehrswagen erster und zweiter Klasse, modernen D-Zug-Wagen und natürlich auch Speisewagen.

4011

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

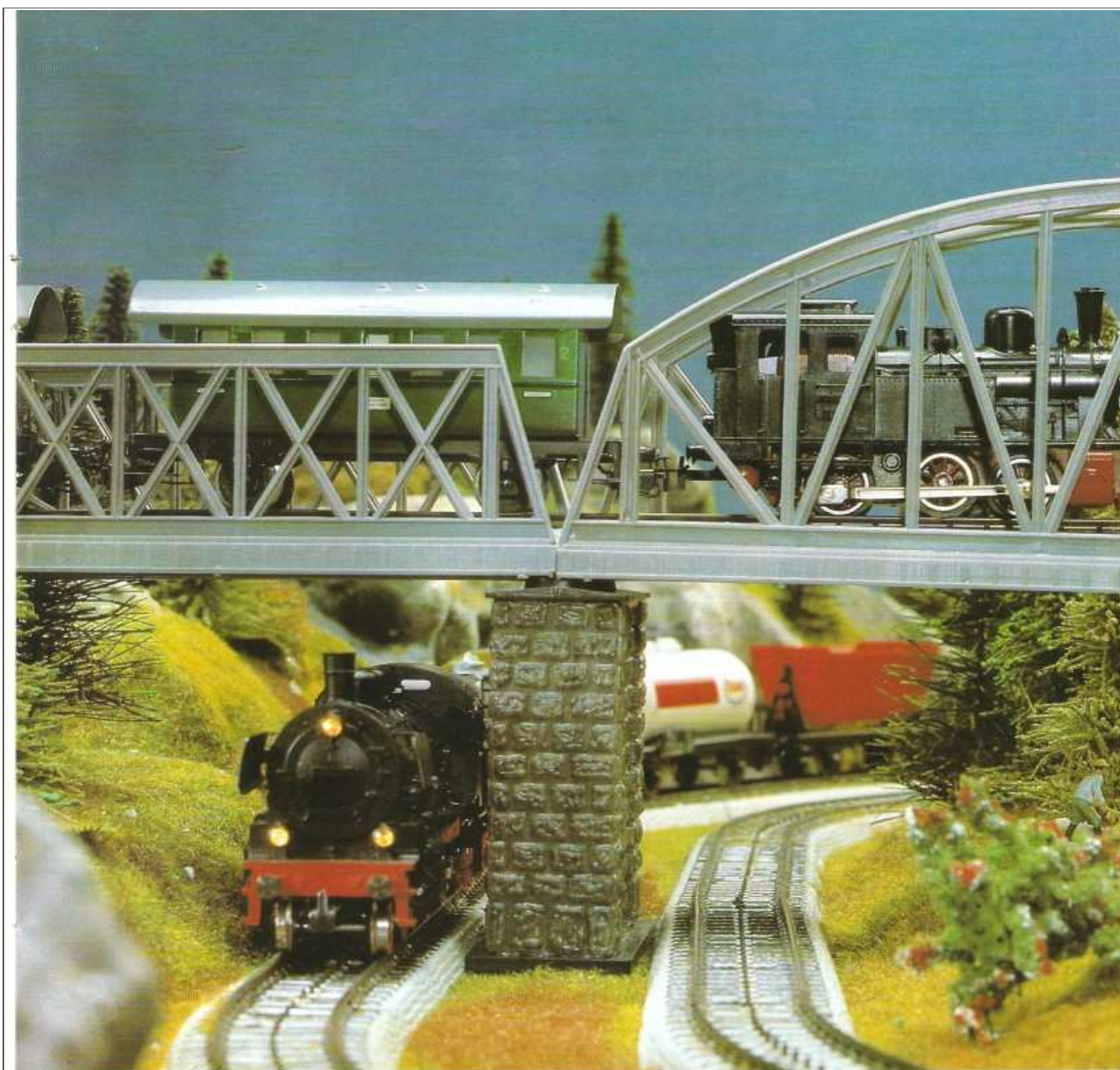
4012

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4014

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm ¹³²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

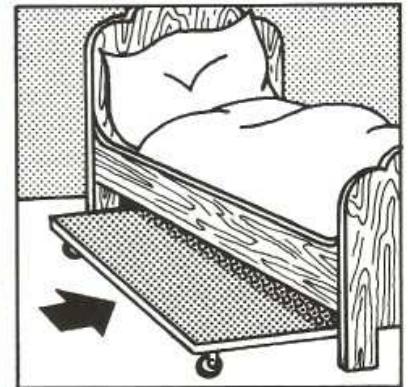
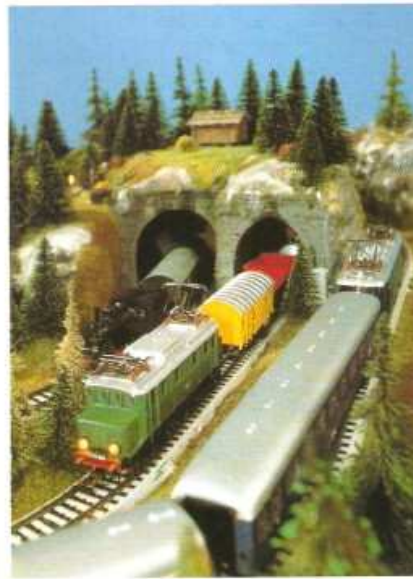
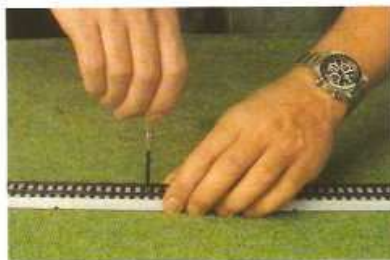
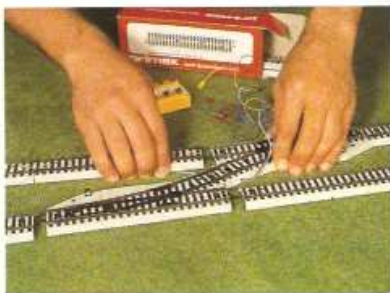




Mit dem Bau Ihrer Primex-Anlage beginnt der Spielspaß für die ganze Familie

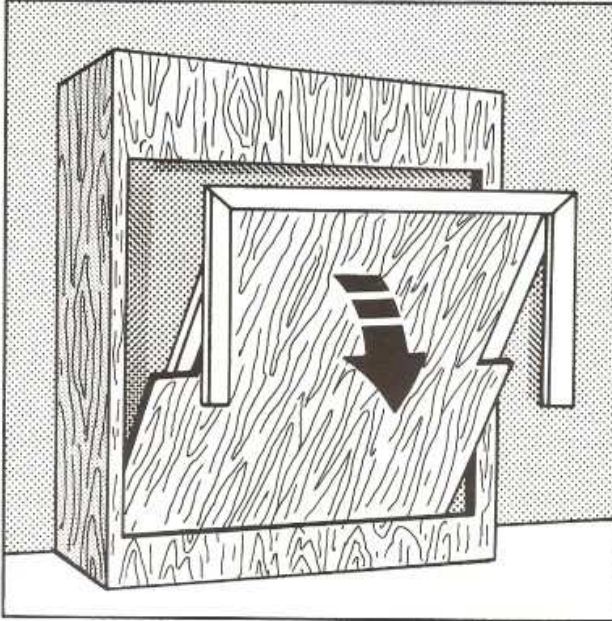
Ihr Primex-Modellbahnzug dreht die ersten Runden auf seinem Gleisoval. Schnell sind ein paar Holzklötzchen aufgestellt, die einen Bahnhof darstellen sollen; ein Behelfstunnel, z. B. ein Schuhkarton mit zwei Öffnungen, wird sich ebenfalls finden lassen. Damit haben Sie bereits den ersten Schritt in Richtung auf die eigene

Gestaltung einer kompletten Modelleisenbahnanlage getan. Schon bald wird Ihnen das provisorisch auf dem Fußboden oder Tisch ausgelegte Schienenoal nicht mehr genügen. Jetzt sollten Sie nicht zögern, zum Werkzeug zu greifen und mit Phantasie und etwas Geduld Ihre eigene kleine Welt entstehen lassen.



Als erstes stellt sich die Frage nach dem verfügbaren Platz und den räumlichen Gegebenheiten.

Nicht jeder zukünftige Modelleisenbahner wird das Glück haben, seine Anlage in einem eigens dafür bestimmten Raum aufstellen zu können. Die Lösung dieses Problems ist meist verblüffend einfach: außer in herkömmlichen "Verstecken" wie unter dem Bett oder hinter einem Schrank, können Sie Ihre Modellbahnanlage auch klappbar an der Wand befestigen



oder ganz elegant mit Hilfe von Rollen unter der Decke aufhängen. Umgebaute Wandklappbetten oder alte Kleiderschränke, deren Vorderfront sich im Ganzen herausklappen lassen, sind oft ideale Aufbewahrungsorte.

Die Frage nach dem Gleisplan und dem Betriebsablauf Ihrer zukünftigen Primex-Modellbahnanlage steht am Anfang der nun beginnenden Gestaltung. Sollen Ihre Züge durch malerische Hochgebirgslandschaften fahren, deren Täler von kühnen Viadukten überspannt werden, oder sind Sie ein Freund spannender Rangierabläufe? Meist lassen sich auch hierbei Lösungen finden, die alle Beteiligten zufriedenstellen und Ihnen Freude am Spiel gewährleisten.

Zur Anregung Ihrer eigenen Phantasie finden Sie im Fachhandel eine größere Menge einschlägiger Literatur zur Landschaftsgestaltung und Schienenverlegung (so z. B. für die Broschüren "HO-Gleisanlagen" oder "Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild").

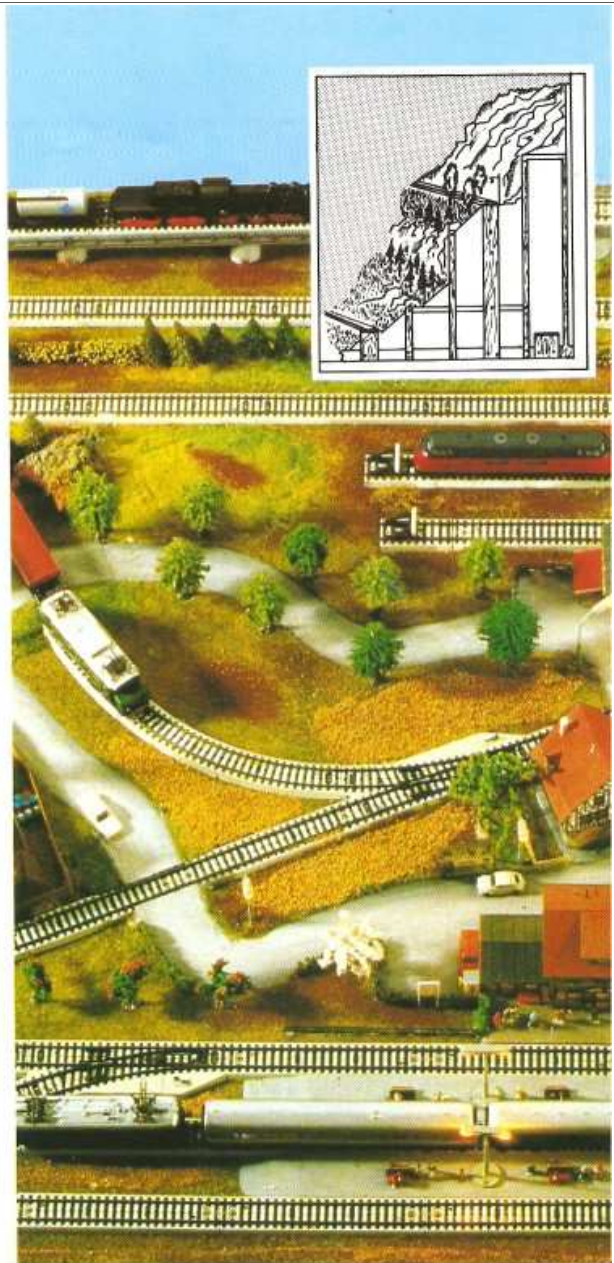
Sobald Sie Ihren Gleisplan fertiggestellt haben, können Sie alle Landschaftskonturen grob festlegen: zuerst bestimmen Sie die Höhenunterschiede, danach den Verlauf von Flüssen und Seen und zum Schluß den Standort der Dörfer und Bahnhöfe.

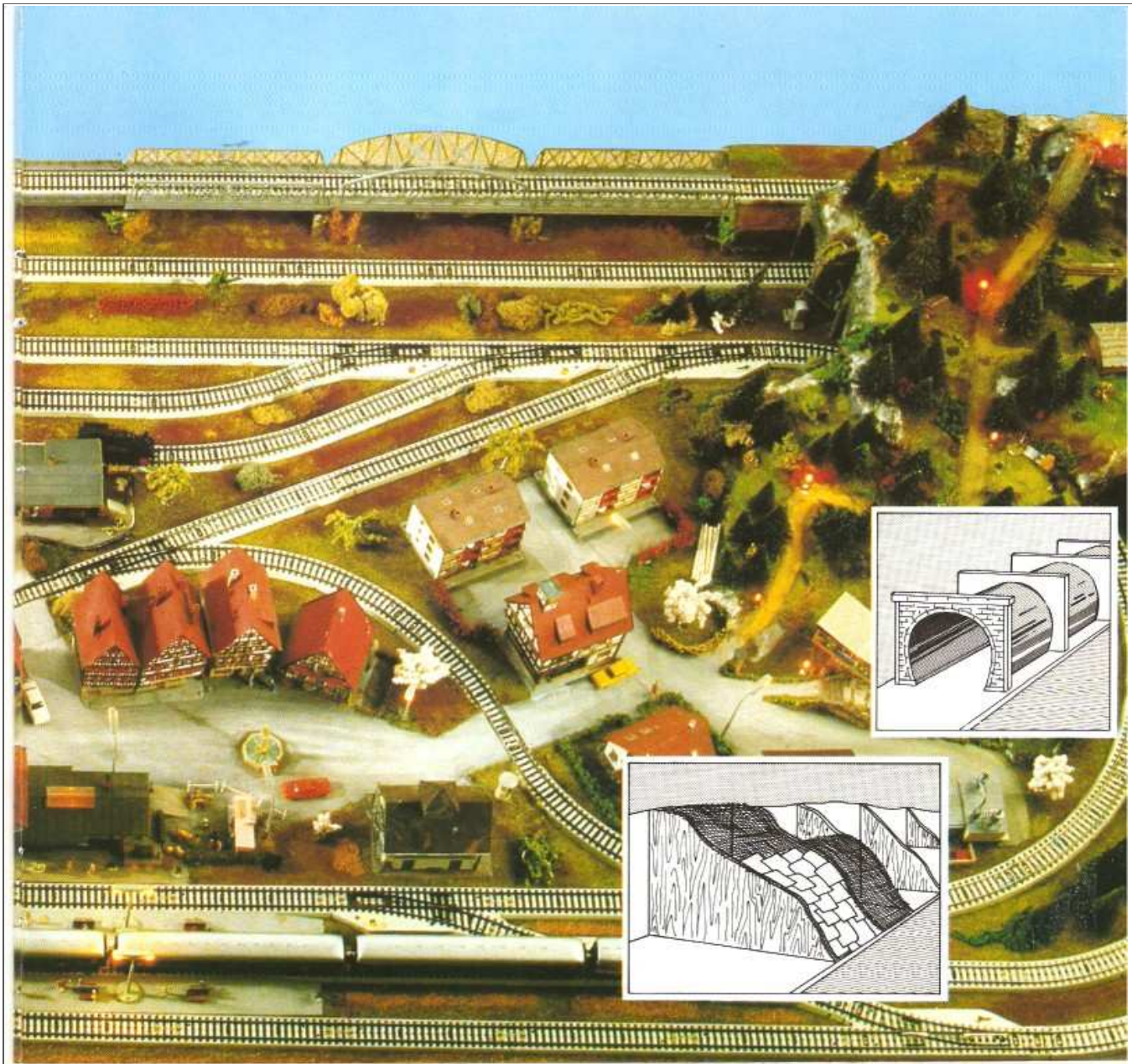
Bei der Landschaftsgestaltung sollten Sie sich so nah wie möglich an die Natur anlehnen und plötzliche Landschaftsübergänge vermeiden. Wollen Sie Ihre Primex-Modellbahn durch einen Tunnel fahren lassen, so sollte an dieser Stelle tatsächlich ein Berg als Hindernis im Weg stehen; eine Brücke führt natürlich über Täler oder Flüsse; Dämme gleichen Geländeunebenheiten aus; Mauern entlang der Gleise sollen nachrutschendes Erdreich aufhalten.

Grundsätzlich können Sie alle Hilfsmittel zur Gestaltung Ihrer Primex-Modellbahnanlage erwerben: Landschaftsmatten, Berge, Tunnel usw. Der echte Modellbahnbauer aber wird seine Anlage soweit wie möglich individuell gestalten und sich beim Kauf auf Modellbahnhäuser, Bahnhofsgebäude sowie Miniaturautos und Figuren beschränken. Alles andere läßt sich mit etwas Geschick und viel Spaß selbst herstellen: Berge und Tunnel aus Maschendraht, Papier und Gips; felsiges Gebirge aus Styropor; Straßen aus bemalten Sperrholzbrettchen; Zäune aus Streichhölzern und dünnem Draht.

Selbst Flüsse und Seen lassen sich aus Glas oder Plexiglas mit aufgetragener Spachtelmasse (Wellen) und etwas blauer Farbe verblüffend einfach nachbilden.

Die verschiedenen Kabel der elektrischen Weichen, Beleuchtungen, Anschlußgleise, automatischen Bahnübergänge und anderer elektrischer Anlagen werden viele Modelleisenbahner anfänglich verwirren. Die farbig gekennzeichneten Anschlußkabel verhindern eine Verwechslung der Anschlüsse. Es ist zu empfehlen, die Kabel auf der Plattenunterseite entlangzuführen. Ein leichter Zugang zu allen elektrischen Anlageteilen ist dadurch möglich.





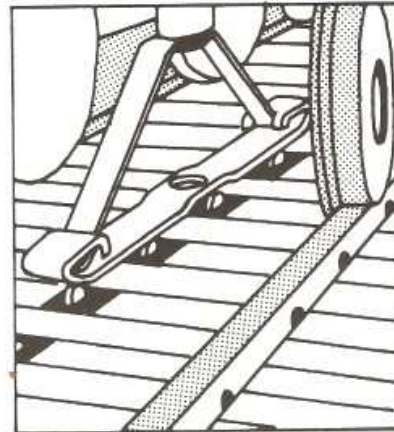
Primex – Ein kinderleichtes System

Einer der größten Vorteile des Primex-Systems ist seine kinderleichte Handhabung. Innerhalb weniger Minuten haben Sie die Schienen einer Anfangspackung zusammengesteckt, das Anschlußgleisstück mit dem Transformator verbunden und schon kann's losgehen. Beim langsamen Rechtsdrehen des Reglerknopfes am Transformator setzt sich der Zug in Bewegung und dreht seine erste Runde.



Detailtreue wird groß geschrieben

Alle Teile des Primex-Programms sind maßstabgerechte Nachbildungen tatsächlich



existierender Originale und zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften, besonders lange Lebensdauer und robuste Konstruktion aus. Primex fährt auf der geläufigen

Spurweite HO (16,5 mm) und ist mit ihrem ausgewogenen Größenverhältnis die beliebteste Spurweite für Modelleisenbahnen (Maßstab 1 : 87).

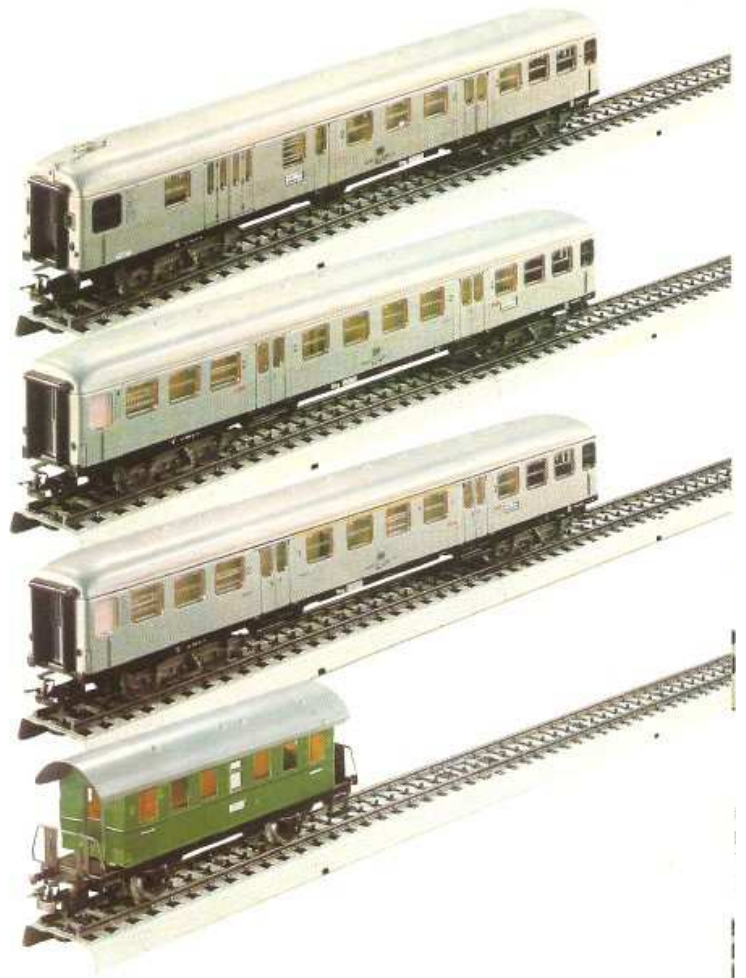


4015
Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4016
Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4017
Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4001
Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm.



Güterwagen – die neue Dimension im Spiel mit der Modelleisenbahn

Was wäre eine Modellbahnanlage ohne Güterwagen, ohne die faszinierende Vielfalt eines scheinbar endlosen Güterzuges mit seiner großen Wagenpalette.

4548
Bierwagen ·
Länge 11,5 cm.

4547
Offener Güterwagen ·
Länge 11,5 cm.

4587
Säurebehälterwagen · 12 imitierte Säurebehälter ·
Länge 11,2 cm.

4546
Weinwagen · Länge 10 cm.

4545
Niederbordwagen ·
Länge 18 cm.

4585
Behältertragwagen ·
Länge 10,5 cm.

4583
Kippwagen · Mulde
nach beiden Seiten
entleerbar, in der
Mittelstellung
gerastet
Länge 8,5 cm.

Bei Primex gibt's offene Wagen für den Transport von Kohle, Bausteinen und Schotter; Behältertragwagen; Kesselwagen für Benzin und Öl sowie gedeckte Güterwagen für Stückgut.

Mit den verschiedenen Güterwagen wird das Spiel mit der Modelleisenbahn noch abwechslungsreicher. Sie können be- oder entladen, rangieren, verschiedene Wagenfolgen zusammenstellen und vieles mehr.



4581
Kesselwagen ESSO
Länge 10 cm.

4579
Kesselwagen SHELL
Länge 10 cm.



4544
Bananenwagen
Länge 10 cm.

4542
Gedeckter
Güterwagen
Länge 10 cm.



4580
Kesselwagen ARAL
Länge 10 cm.



Das Zubehör – gestalten Sie Ihre Modellbahnwelt

Das reichhaltige Zubehörprogramm von Primex erlaubt Ihnen eine fast unbegrenzte Kombinationsmöglichkeit von Gleisen, Weichen, Signalen sowie Bahnübergängen. Der Spielbetrieb wird abwechslungsreicher, interessanter und vielseitiger.

Lassen Sie sich von der Wirklichkeit anregen, entwerfen Sie Ihre eigene kleine Modellbahnwelt.



5033
Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen.



5039
Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24°17' · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei.



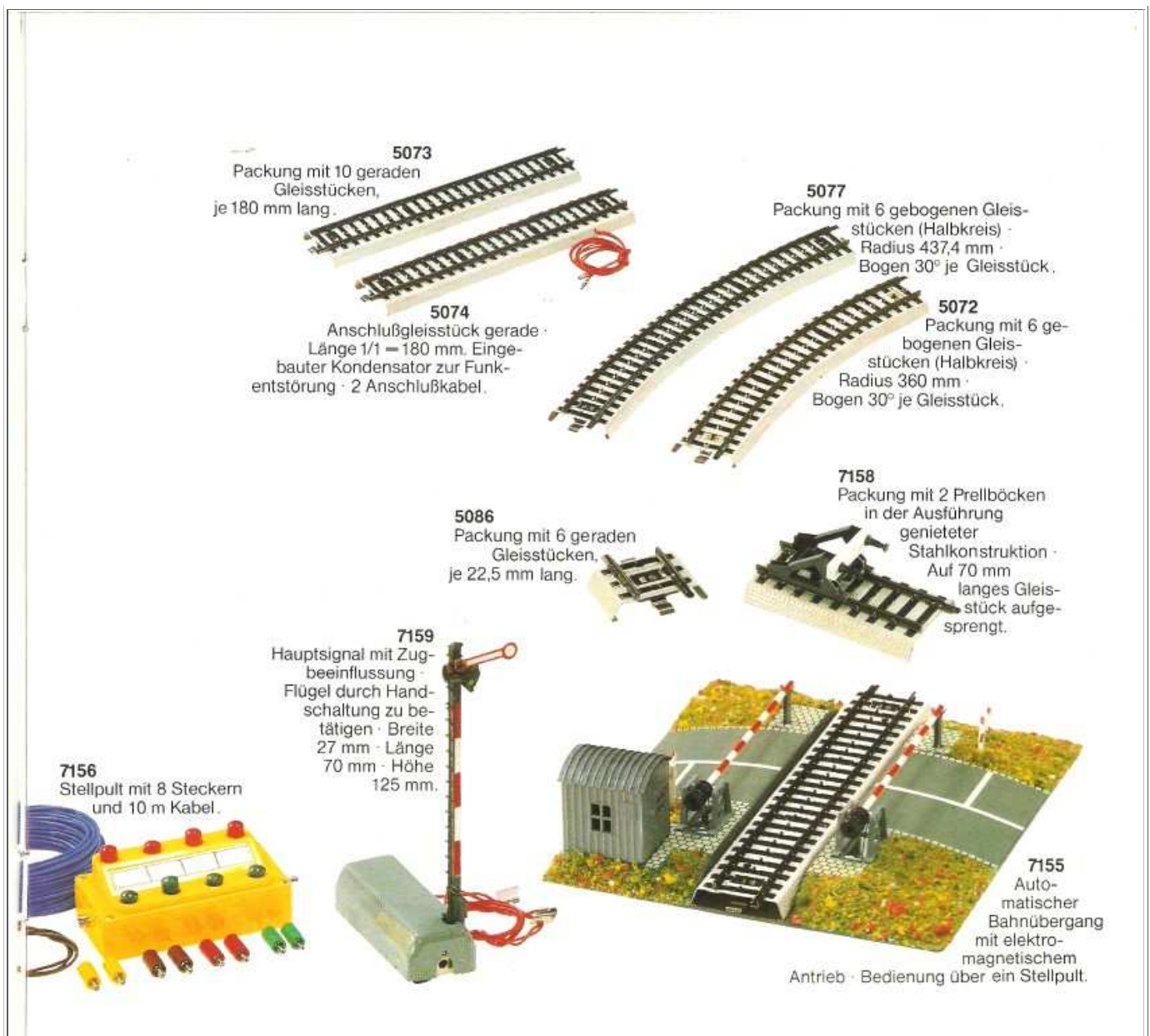
5094
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker.

6402
Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm.



6401
Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm.





Primex-Modelleisenbahnen – lehrreiches Spielen erster Klasse!

Spielen macht Spaß – das weiß jedes Kind. Und eigentlich sind wir beim Spielen doch alle wieder Kinder, besonders dann, wenn es um das Lösen technischer Probleme geht. Die elektrische Modelleisenbahn ist ein kleines technisches Wunderwerk und hat auf jung und alt – genauso wie ihr großes Vorbild – eine faszinierende Anziehungskraft. Es war die Zeit der großen Abenteuer, als im vorigen Jahrhundert die Dampfzüge ihre ersten bescheidenen Fahrversuche machten. Welch einen Fortschritt hat die Technik seitdem auf diesem Gebiet gemacht.

Eine elektrische Modelleisenbahn bietet die Gelegenheit, diesen Prozeß nachzuvollziehen und die Technik spielerisch beherrschen zu lernen.

Sie sind Ihr eigener Konstrukteur und entwickeln immer neue Strecken; Sie sitzen im Führerstand einer Lokomotive und tragen die Verantwortung für einen reibungslosen Fahrverlauf; Sie stellen die Fahrpläne für die Personenbeförderung und den Güterverkehr auf; der spielerischen Phantasie Ihrer ganzen Familie sind kaum Grenzen gesetzt.

Die beste Grundlage für eine ungetrübte Freude beim Spiel mit Ihrer Modelleisenbahn ist die Wahl eines jederzeit ausbaufähigen Systems. Qualität, Langlebigkeit und Detailtreue sind dabei

ebenso wichtig wie eine ausgereifte und bewährte Technik.

Primex bietet Ihnen diese qualitativ hochwertige und detailgetreue Modelleisenbahn, die Sie nach und nach erweitern und vervollständigen können. Ihrer Phantasie sind kaum Grenzen gesetzt, denn Sie können Ihre Primex-Anlage mit dem Märklin-HO-Programm erweitern und ausbauen. Primex ist kombinierbar mit Märklin.



Bewährte Technik zahlt sich aus

Die Stromzuführung für den Betrieb Ihrer Primex-Modelleisenbahn erfolgt über das einzigartige Mittelleiter-Punktkontaktsystem, das Ihnen einen störungsfreien Fahrbetrieb garantiert.

Das Mittelleiter-Punktkontaktsystem ermöglicht beim Spiel mit Ihrer Modellbahn problemlos die Konstruktion jeder gewünschten Gleisfigur. Es entstehen dabei niemals komplizierte Schaltprobleme, da der Fahrstrom vom Transformator immer nur über den Mittelleiter zum Motor der Lokomotiven und von dort über die beiden äußeren Schienen zurück zum Transformator fließt.

Alle Primex-Lokomotiven fahren mit Wechselstrom, den Sie stufenlos regelbar aus einem Transformator erhalten. Mit Hilfe dieses Transformators wird der Strom unseres Lichtnetzes (220 Volt) auf völlig ungefährliche 16 Volt herabgesetzt. Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der Lokomotiven werden ebenfalls vom Transformator aus ferngesteuert.

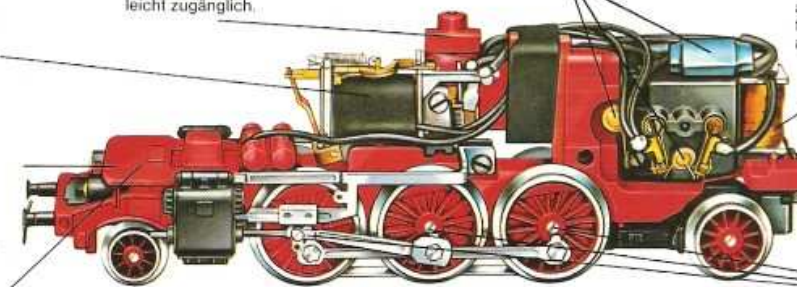
Das Umschalt-Signal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.

Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haffreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.

Durch Abnehmen des Gehäuses sind alle zu ölenden und zu wartenden Stellen leicht zugänglich.

Funkentstörung nach VDE 0875.

Beim Primex-Motor benutzt man ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärts- und ein anderes für die Rückwärtsfahrt, wobei der Rotor zugleich als Schwungrad wirkt.



Die Antriebsachsen laufen in verschleißarmem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.

Die elektrische Verdrahtung

Anhand der unten abgebildeten Anlage zeigen wir Ihnen, wie einfach und problemlos die Primex-Modelleisenbahnanlagen verdrahtet werden.

Natürlich liegen allen Produkten des Primex-Programms genaue Anwendungshinweise bei, aus denen Sie alle Details über das Produkt und seine Funktionen entnehmen können.

Bahnübergang für Fernbedienung. Die beiden blauen Kabel und das gelbe Kabel werden genau wie die elektromagnetischen Weichen verdrahtet. Mit dem grünen Knopf vom Stellpult werden die Schranken geschlossen, und mit dem roten Knopf werden sie geöffnet.

Elektromagnetische Weichen für Fernbedienung. Die beiden blauen Kabel werden zum Stellpult geführt, welches seinerseits an der braunen Buchse des Transformators anzuschließen ist. Das gelbe Kabel dient der Beleuchtung der Weichenlaternen und dem Antrieb der Weichen. Es muß an der gelben Buchse des Trafos angeschlossen werden.

Die den Weichenpackungen beiliegenden gebogenen Gleisstücke haben die gleichen Maße wie die Weichenbogen und ermöglichen den bündigen Aufbau von Parallelgleisen.

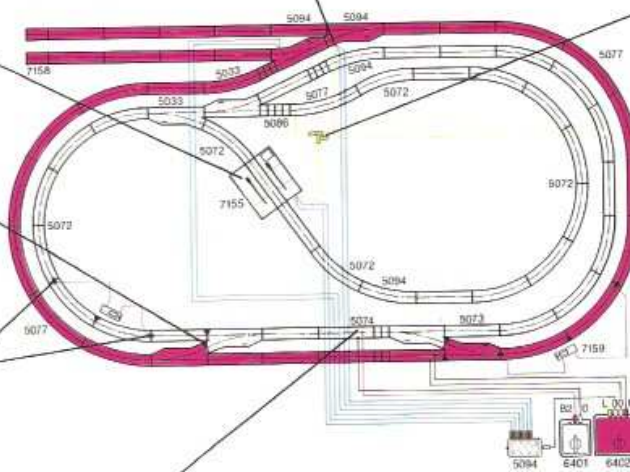
Hier sind die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisolierungen wie bei den Signalen elektrisch voneinander getrennt. Das heißt, sowohl der äußere als auch der innere Stromkreis sind jeweils an 1 Transformator angeschlossen. Deshalb können 2 Züge unabhängig voneinander gesteuert werden.

Ausfahrsignal für den Bahnhofsbetrieb im inneren Kreis. Durch Mittelleiterisolierungen (Kartonstreifen) werden vor dem Signal 2 Gleisstücke elektrisch von der übrigen Anlage getrennt.

An jedem Signal sind 2 rote Kabel mit Anschlußlaschen, die je eine Gleisstücklänge vor und hinter dem Signal einfach zwischen die Mittelleiter-Kontaklaschen geschoben werden. Wenn das Signal "Halt" zeigt, bleibt jede Lokomotive auf diesem Abschnitt stehen und fährt erst bei Signalstellung "Fahrt" wieder an.

Anschlußgleisstück 5074 für die Stromversorgung des inneren Gleisovals. Das Kabel mit dem roten Stecker wird zur roten Buchse, das Kabel mit dem braunen Stecker wird zur braunen Buchse des Transformators geführt.

Alle Anschlußstecker besitzen Quertlöcher, so daß mehrere Stecker miteinander verbunden werden können.

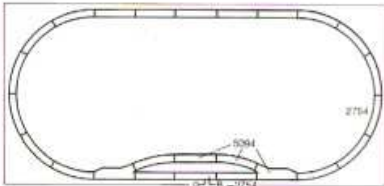


Zeichenerklärung:

- Stromkreistrennstelle.
- Mittelleiterisolierungen sind beim Signal 7159 enthalten.
- Mittelleiteranschluß der roten Signalkabel für die Zugbeeinflussung.

Gleispläne zum Nachbauen

Auf den folgenden drei Seiten finden Sie 6 Gleispläne zum Nachbauen. Zu jedem Gleisplan gibt es eine Stückliste, aus der Sie alle notwendigen Zubehörteile entnehmen können. Natürlich können Sie die von uns vorgeschlagenen Anlagen jederzeit erweitern und ausbauen.



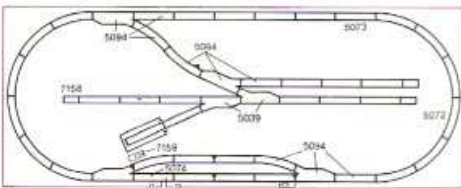
Auf die Darstellung der elektrischen Anschlüsse haben wir weitgehend verzichtet. Ein Beispiel zur elektrischen Verdrahtung finden Sie auf der nebenstehenden Seite.

Anlage 170 x 80 cm

- 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 1 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang

Anlage 205 x 80 cm

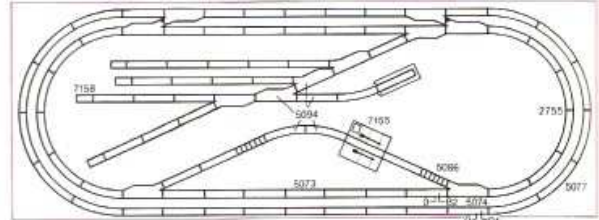
- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 2 x 7159 Handsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 260 x 95 cm

- 1 x 2755 Güterwagenzug mit Tenderlok, Lokschruppen, Weiche und Trafo
- 5 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 5 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 4 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang

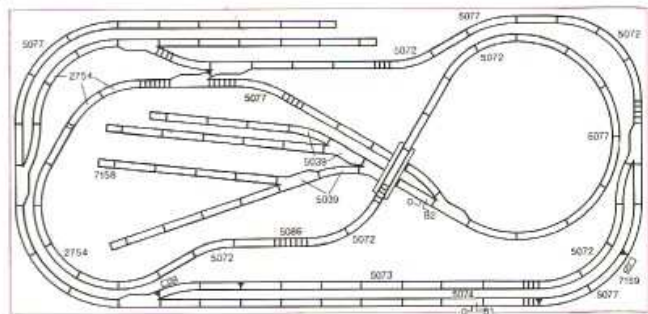
- 2 x 5077 Packung mit 6 geb. Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 2 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 285 x 135 cm

- 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo oder
- 1 x 2753 Güterwagenzug mit Diesellok BR 220 und Trafo
- 5 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 5 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 6 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 3 x 5077 Packung mit 6 geb. Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 7 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker

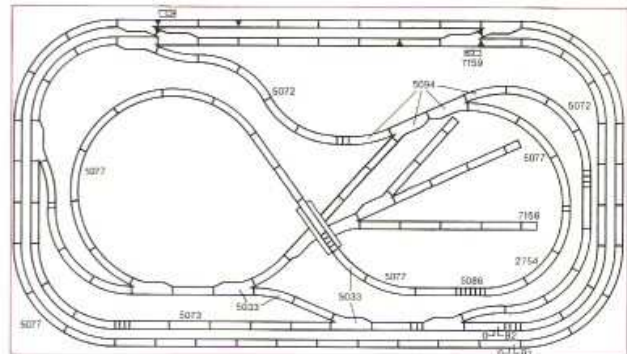
- 3 x 7158 6 Prellböcke
- 2 x 7159 Handsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 275 x 155 cm

- 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo oder
- 1 x 2753 Güterwenzug mit Diesellok BR 220 und Trafo
- 5 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 3 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 4 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 4 x 5077 Packung mit 6 geb. Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 4 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 2 x 7158 4 Prellböcke

- 2 x 7159 Handsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar

**Anlage 315 x 115 cm**

- 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 2755 Güterwenzug mit Tenderlok, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 geb. Gleisstücken, Radius 437,4 mm

Anlage 315 x 115 cm

- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 2 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar

