

1978



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

... damit Spielen Spaß macht.

Primex Modelleisenbahn – mehr als nur ein Spiel

Von dem Tage an, als die erste Dampflokomotive die Strecke Nürnberg-Fürth entlangfauchte, wünschte sich fast jedes Kind und mancher erwachsene Mann, selbst einmal solch ein technisches Wunderwerk steuern zu dürfen. Der Traum, Lokomotivführer oder Schaffner werden zu können, verwirklicht sich für die wenigsten von uns. Geblieben ist aber der Traum – ein Traum, der seine Erfüllung in einer maßstabgerechten Modelleisenbahn finden kann.

In den eigenen vier Wänden können wir als Konstrukteur neue Strecken entwerfen, als Fahrdienstleiter Fahrpläne aufstellen, als Lokomotivführer die Geschwindigkeit bestimmen, ein Spiel für das ganze Leben. Nur muß man von Anfang an ein Modelleisenbahnsystem wählen, das sich beliebig ergänzen und vervollkommen läßt. Ein System, das hohe Qualität, Langlebigkeit und Detailtreue gewährleistet. Dann wird der Traum Realität.

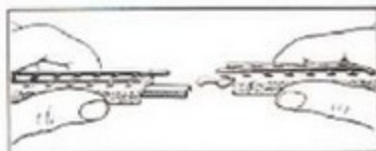
Primex bietet Ihnen eine qualitativ hochwertige Modelleisenbahn, die nicht nur im Detail getreu ist, sondern auch eine bewährte Technik besitzt. So fährt Primex

auf der geläufigen Spurbreite HO (16,5 mm) mit dem einzigartigen Mittelleiter-Punktkontaktsystem. Stromzuführung über Punktkontakte. Deshalb können Sie Primex auch mit Märklin ergänzen und ausbauen.





Dazu ist das Primex-System kinderleicht. Sie brauchen nur die Schienen zusammenzustecken, das Anschlußgleisstück mit dem Transformator zu verbinden und den Netzstecker in die Steckdose zu stecken. Wenn Sie jetzt am Transformator drehen, fährt der Zug los.



Die Spur HO ist mit ihrem ausgewogenen Größenverhältnis die häufigste und beliebteste Spurgröße für Modelleisenbahnen (Abbildungsmaßstab 1:87).





Alle Teile des Primex-Programmes sind maßstabgerechte Nachbildungen der Originale und zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften, lange Lebensdauer, robuste Konstruktion und hochwertige Qualität aus.

Verwirklichen Sie Ihren Kindheits-
traum. Bauen Sie eine erste Anlage – oder
ergänzen Sie eine bestehende Anlage aus
dem abgerundeten Primex-Angebot. Es
gibt verschiedene Lokomotiven, D-Zug-
und Güterwagen, elektrische und hand-
betriebene Weichen, Signale und vieles
mehr. Und Sie können Ihre Modellanlage
mit Häusern, Bahnhöfen und Landschaften
ausbauen, oder anderem, wovon Sie schon
lange träumen.

Technische Perfektion in jedem Detail

Das Umschalt-Signal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt erfolgt vom Trieb aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlagen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.

Fahrgestelle aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den kraftreichen der Antriebsräder gute Zugkraft.

Durch Abnehmen des Gehäuses sind alle zu ölen und zu warten-
den Stellen leicht zugänglich

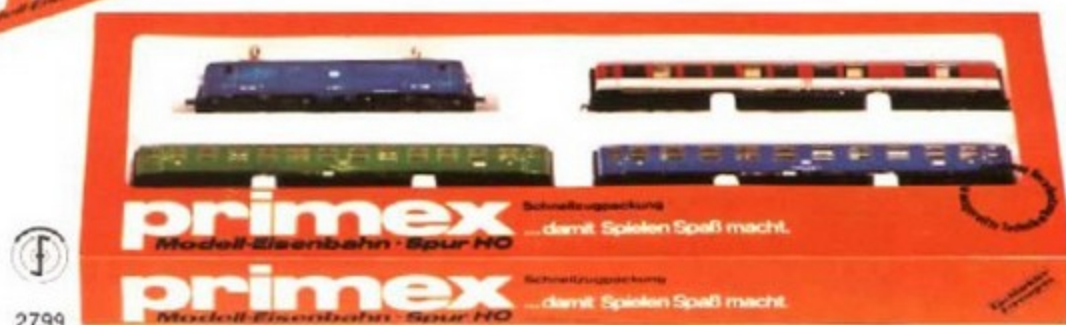
Funkentörung nach VDE 0875

Beim Primex-Motor benutzt man ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärts- und ein anderes für die Rückwärtsfahrt wobei der Rotor zugleich als Schwungrad wirkt.

Die Antriebsachsen laufen in verschleißarmem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.



Die Anfangs- und Geschenkpackungen



2752

Geschenkpäckung mit Transformator ·
Tenderlokomotive 3020, dreiachsig ·
2 Personenwagen · 8 gebogene Gleisstücke ·
2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück ·
1 Transformator 220 Volt, 10 VA ·
Zuglänge 33,5 cm.

2753

Geschenkpäckung mit Transformator ·
Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen ·
1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke ·
2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück ·
1 Transformator 220 Volt, 10 VA ·
Zuglänge 63 cm.

2799

Schnellzug ohne Transformator · Elektrische Lokomotive 3033 ·
1 D-Zug-Wagen 1. Klasse · 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse ·
1 D-Zug-Speisewagen ·
Zuglänge 93,5 cm.

Die Bahnen 2752, 2753 und 2799 tragen das Funkenschutzzeichen
gemäß VDE 0875.

Die Lokomotiven



3020

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm.

3008

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 (144) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 16,5 cm.

3009

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm.

3033

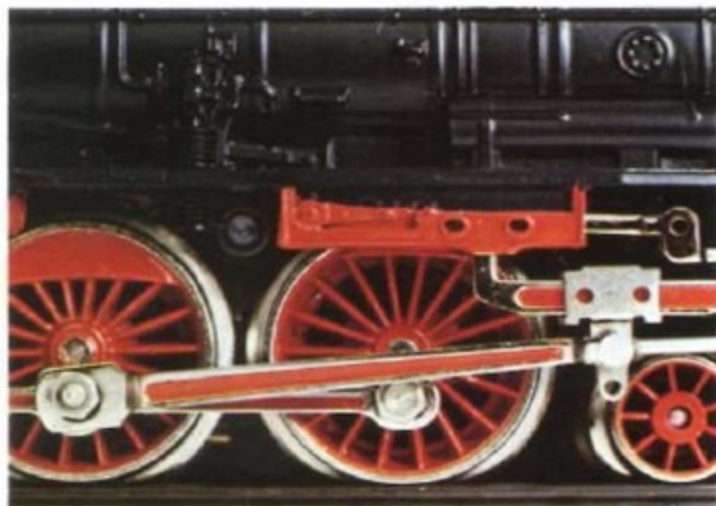
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 17,5 cm.

3010

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 23,7 cm.

Primex-Lokomotiven sind naturgetreu ihren großen Vorbildern nachgebaut. Machen Sie sich einmal die Mühe und betrachten Sie eine Primex-Lokomotive sehr genau.

Sie werden sehen, daß alle Details wie Dachaufbauten, Achsfolge und die Metallräder stilecht nachempfunden sind. Alle Typenbezeichnungen und Seriennummern auf den Modellen gehen auf existierende Vorbilder zurück.



Die Fahrgestelle sind aus Zinkdruckguß gefertigt. Nehmen Sie mal eine Lokomotive in die Hand – so schwer, wie sie in der Hand liegt, so sicher fährt sie auf den Schienen.

Primex-Lokomotiven fahren mit Wechselstrom. Natürlich kann die Stromspannung, die aus der Steckdose kommt, nicht direkt verwendet werden. Deshalb



wird zwischen Lichtnetz und Modellbahn ein Transformator dazwischengeschaltet, der den Strom auf ca. 16 Volt heruntertransformiert. Geschwindigkeit und Fahrtrichtungswechsel der Lokomotiven werden über den Transformator ferngesteuert.

Beim Mittelleiter-Punktkontaktsystem fließt der Fahrstrom von der Buchse B des Transformators immer über den Mittelleiter zum Motor der Lokomotive und von dort über die beiden äußeren Schienen zur Buchse 0 des Transformators zurück. Bei komplizierten Gleisfiguren, wie z.B. bei einer Kehrschleife, gibt es daher keine Schaltprobleme; das ist ein besonderer Vorteil des Mittelleiter-Punktkontaktsystems.

Die D-Zug- und Personenwagen



4001
Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm.

4011
D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A um) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4012
D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B um) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4014
D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR um 132) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.



Die Güterwagen

Die Güterwagen gestalten das Spiel mit der Modelleisenbahn noch abwechslungsreicher und erhöhen den Spielwert der Primex-Anlage wesentlich.

Wirklichkeitsnahes Spiel durch Rangieren, An- und Abkuppeln, Be- und Entladen von Behältern, Schüttgütern oder auch Bausteinen.



Sämtliche Güter- und Personenwagen sind detailgetreu den großen Vorbildern nachgebaut und weisen die gleichen Qualitätsmerkmale wie alle Primex-Erzeugnisse auf.

4585



4587



4545



4585

Behältertragwagen · Länge 10,5 cm.

4587

Säurebehälterwagen · 12 imitierte Säurebehälter · Länge 11,2 cm.

4545

Niederbordwagen · Länge 18 cm.

Güterwagen erschließen Ihnen eine neue Dimension im Spiel mit der Modelleisenbahn.



4579
Kesselwagen SHELL · Länge 10 cm.

4580
Kesselwagen ARAL · Länge 10 cm.

4581
Kesselwagen ESSO · Länge 10 cm.

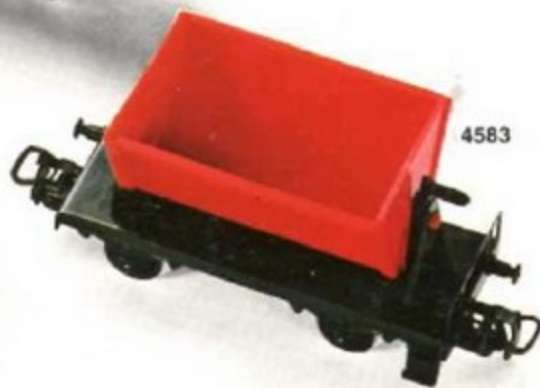


4542
Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm.

4543
Kühlwagen · Länge 10 cm.

4544
Bananenwagen · Länge 10 cm.

4583
Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittel-
stellung gerastet · Länge 8,5 cm.



Das Zubehör



5039

Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweigg leis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24°17' · Zwei Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei.

5093

Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar Weichen für Handbetrieb.

5094

Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker.



Primex bietet Ihnen ein reichhaltiges Zubehörprogramm. Lassen Sie Ihrer Phantasie freien Lauf bei der Gestaltung Ihrer Modellbahnanlage. Die Möglichkeiten sind fast unbegrenzt. Sie können wählen zwischen Weichen für Handbetrieb oder elektromagnetischen Weichen, geraden oder gebogenen Gleisen, Prellböcken usw.

Lassen Sie sich von dem Betrieb, wie er auf allen Güterbahnhöfen herrscht, anregen. Entwerfen Sie Ihren eigenen Güterbahnhof mit Verschiebe- und Rangiergleisen, mit Kränen und Güterschuppen.

7156
Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel.

5073
Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang.

5074
Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel.

5072
Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis)-Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück.

5087
Packung mit 8 gebogenen Gleisstücken · Radius 286 mm · Bogen 45° je Gleisstück · 8 Gleisstücke ergeben einen Kreis mit 61 cm Außendurchmesser.

5043
Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit federnd anliegenden Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleisradius 437,4 mm · Weichenwinkel 24°17'.



5086
Packung mit 6 geraden Gleisstücken, je 22,5 mm lang.

6401
Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm.

6402
Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm.

7158
Prellbock in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt.

7159
Hauptsignal mit Zugbeeinflussung · Flügel durch Handschaltung zu betätigen · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm.



Spielen soll Spaß machen



Um wieviel mehr macht das Spielen Spaß, wenn die Züge durch schön gestaltete Landschaften, über Brücken, durch Tunnel rollen und Berge überqueren. An Bahnhöfen können kleine Städte entstehen mit Häusern, Menschen und Autos. Das ganze Spiel wird mit Leben erfüllt und fast schon realistisch, wenn Signale den

Zugverkehr regeln oder Weichen es ermöglichen, von dem äußeren Bogen auf die Rangiergleise zu fahren.

Der Freude am Gestalten und Basteln sind keine Grenzen gesetzt.

Immer neue Ideen können das Spiel mit der Primex-Modelleisenbahn auf Jahre hinaus interessant und spannend machen.

Auf den Seiten 18 und 19 finden Sie einige Modellbahnanlagen, die leicht nachzubauen sind. Das Primex-System ist kinderleicht aufzubauen; es genügt, die Gleise zusammenzustecken und schon kann das Spiel beginnen.

Die Anschlußkabel für die Weichen und Signale sind alle farbig markiert, daher ist eine Verwechslung der Anschlüsse fast ausgeschlossen.

Starten Sie mit einer Primex-Anfangspackung, die Sie nach und nach erweitern und vervollständigen können. Übrigens können Sie auch alle Teile aus dem Märklin HO-Spur-Programm verwenden, denn Primex ist kombinierbar mit Märklin.

So, nun wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Aufbau Ihrer Modellbahnanlage.



Die elektrische Verdrahtung.

Anhand der nebenstehenden Anlage wollen wir Ihnen zeigen, wie einfach und problemlos die Primex-Modelleisenbahnanlagen verdrahtet werden. Im übrigen liegen den wichtigsten Primex-Teilen genaue Anwendungsbeschreibungen bei, aus denen Sie alle wichtigen Details über das Produkt und seine Funktionen entnehmen können.



Die Gestaltung der Modellbahnanlage.

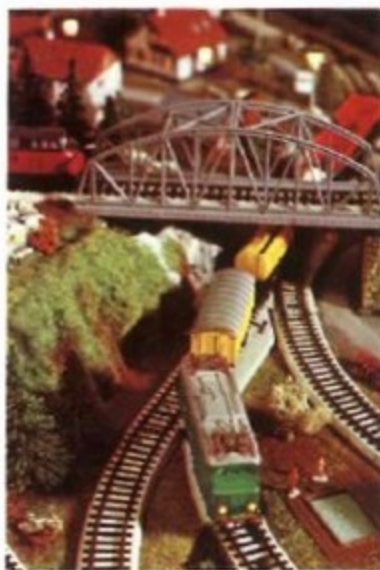
Wenn Sie sich einmal für eine Gleisfigur entschieden haben, ist es zweckmäßig, die Schienen auf einer Holzplatte

fest zu verschrauben. Die elektrischen Anschlüsse verlegen Sie unter der Platte, damit sie die weitere Gestaltung nicht stören. Danach können Sie mit der Gestaltung beginnen. Zuerst müssen Sie die Wiesen, Felder und Straßen anlegen. Dazu können Sie vorgefertigte Landschaftsmatten verwenden.

Berge mit Tunnel gibt es fertig zu kaufen oder können auch aus Holz, Draht, Gips und Papier selbst gebaut werden.

Jetzt können Sie damit anfangen, rechts und links von den Schienen kleine Dörfer und Städte zu bauen.

Zu diesem Zweck bedienen Sie sich am besten vorgefertigter Bausätze von Plastik-Modellhäusern, die im zur Modelleisen-



bahn passenden Maßstab angeboten werden. Beleben können Sie Ihre Modellbahnanlage mit Miniaturautos, Bäumen und Figuren. Mit etwas Phantasie und Geschick wird auch aus Ihrer Primex-Modelleisenbahnanlage ein kleines Kunstwerk.

Primex – damit Spielen Spaß macht.

Das wesentliche Merkmal dieser Anlage ist, daß sie 2 getrennte Stromkreise für den Betrieb auf dem äußeren und inneren Gleisoval besitzt. Dadurch kann der Zug auf dem äußeren Oval unabhängig gesteuert werden und wird z.B. nicht durch Rangierfahrten auf dem inneren Anlagenteil beeinflusst. Natürlich können die Züge ohne weiteres von einem Stromkreis zum anderen überwechseln. Besondere Schaltungen sind nicht notwendig.

Ausfahrtsignal für den Bahnhofsbetrieb im inneren Kreis und die Abstellgleise. Durch Mittelleiterisolierungen (Kartonstreifen) werden vor dem Signal 2 Gleisstücke – und in diesem Fall auch die beiden Abstellgleise – elektrisch von der übrigen Anlage getrennt.

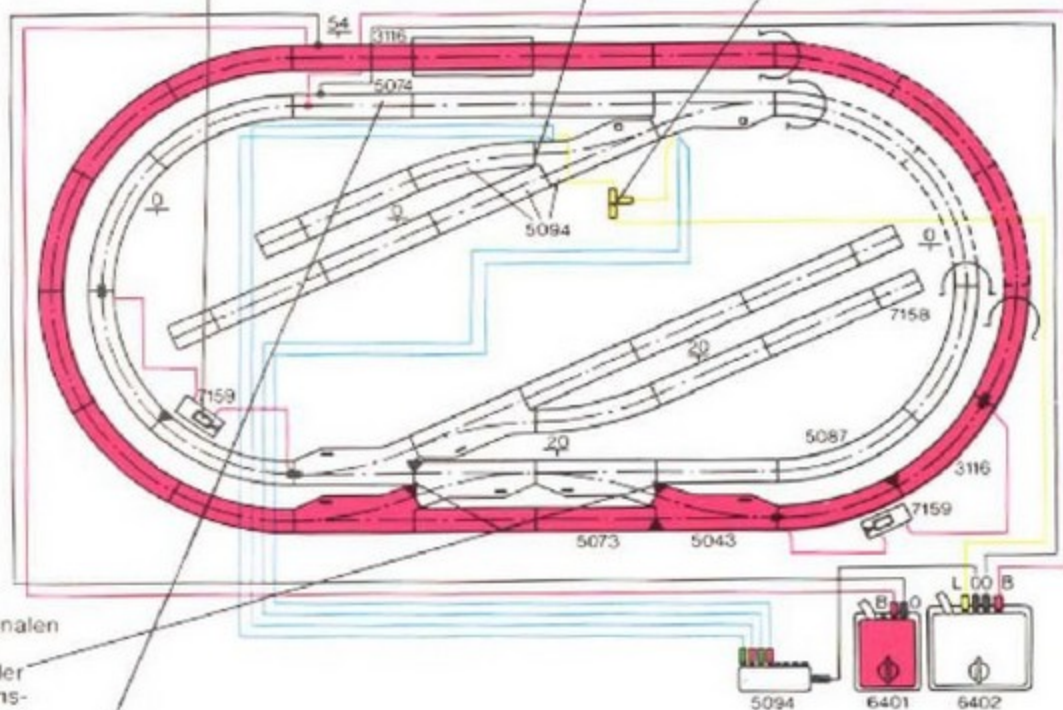
An jedem Signal sind 2 rote Kabel mit Anschlußlaschen, die je eine Gleisstücklänge vor und hinter dem Signal einfach zwischen die Mittelleiter-Kontaktlaschen geschoben werden.

Wenn das Signal „Halt“ zeigt, bleibt jede Lokomotive auf diesem Abschnitt stehen und fährt erst bei Signalstellung „Fahrt“ wieder an.

Elektromagnetische Weichen für Fernbedienung. Die beiden blauen Kabel werden zum Stellpult geführt, welches seinerseits an der braunen Buchse des Transformators anzuschließen ist. Das gelbe Kabel dient der Beleuchtung der Weichenlaternen und dem Antrieb der Weichen. Es muß an der gelben Buchse des Trafos angeschlossen werden.

Die den Weichenpackungen beiliegenden gebogenen Gleisstücke haben die gleichen Maße wie die Weichenbogen und ermöglichen den bündigen Aufbau von Parallelgleisen.




Alle Anschlußstecker besitzen Querlöcher, so daß mehrere Stecker miteinander verbunden werden können.



Hier sind die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisolierungen wie bei den Signalen elektrisch voneinander getrennt. Das heißt, sowohl der äußere als auch der innere Stromkreis sind jeweils an 1 Transformator angeschlossen. Deshalb können 2 Züge unabhängig voneinander gesteuert werden.

Anschlußgleisstück 5074 für die Stromversorgung des inneren Gleisovals. Das Kabel mit dem roten Stecker wird zur roten Buchse, das Kabel mit dem braunen Stecker wird zur braunen Buchse des Transformators geführt.

Zeichenerklärung:

-  Stromkreistrennstelle.
-  Mittelleiterisolierungen sind beim Signal 7159 enthalten.
-  Mittelleiteranschluß der roten Signalkabel für die Zugbeeinflussung.

Gleispläne zum Nachbauen

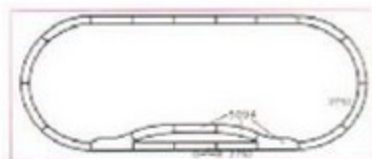
Auf diesen Seiten finden Sie 7 Gleispläne. Zu jedem Gleisplan gibt es eine vollständige Stückliste.

Wir haben in den Zeichnungen auf die Darstellung der elektrischen Anschlüsse

weitgehend verzichtet. Wie ein Schalt-schema für die elektrischen Anschlüsse aussehen kann, sehen Sie auf der Seite 17. Sie können jede der hier gezeigten Anlagen mit Leichtigkeit nachbauen.

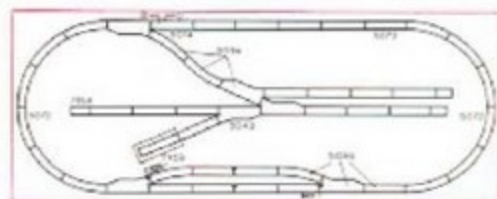
Anlage 160 x 70 cm

- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 5093 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar Handweichen und 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken



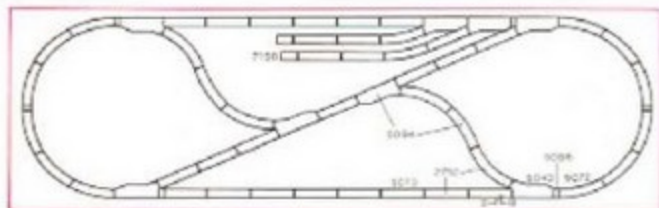
Anlage 205 x 80 cm

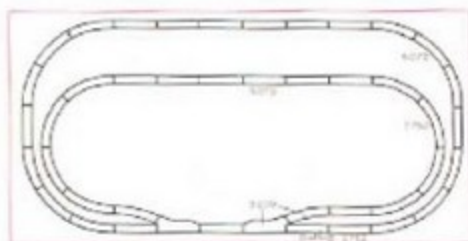
- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 5093 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar Handweichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken
- 1 x 5043 Weichenpaar 24° 17'
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 2 x 7159 Handsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6401 10 VA Trafo, mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 270 x 90 cm

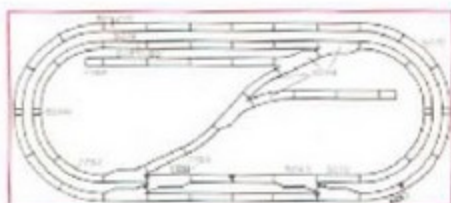
- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 5093 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar Handweichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5043 Weichenpaar 24° 17' für Handbetrieb
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7158 2 Prellböcke





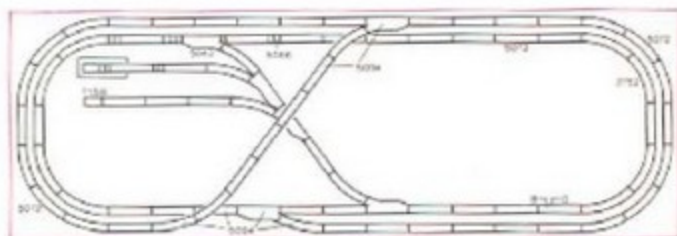
Anlage 195 x 105 cm

- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 5039 elektrisches Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker



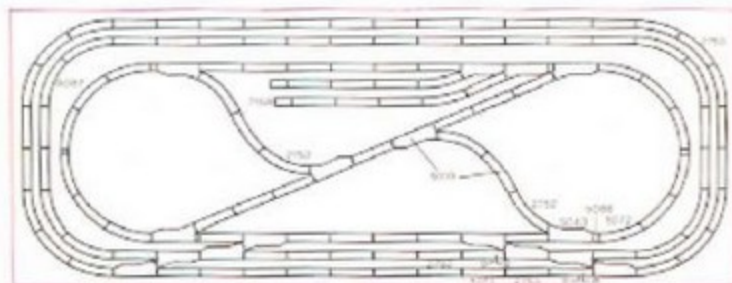
Anlage 185 x 85 cm

- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 2 x 5043 Weichenpaar 24° 17' für Handbetrieb
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 1 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 2 x 7159 Handsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



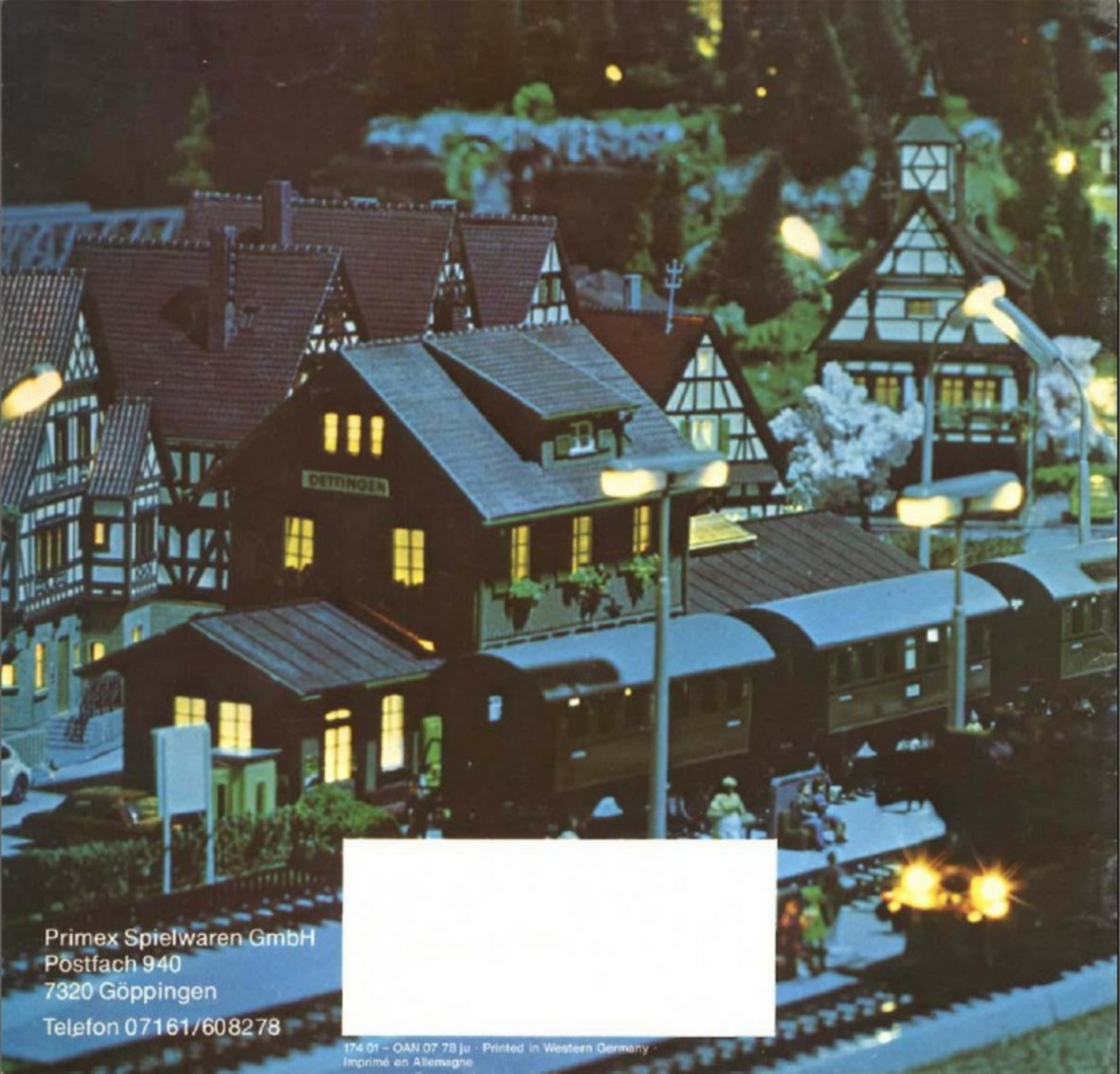
Anlage 280 x 100 cm

- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult oder
- 5093 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar Handweichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5043 Weichenpaar 24° 17' für Handbetrieb
- 3 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 4 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 2 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7158 2 Prellböcke



Anlage 300 x 120 cm

- 1 x 2752 Personenzug mit Tenderlok 3020 und Trafo
- 1 x 2753 Güterzug -Anfangspackung mit Diesellok V200, 3 Güterwagen und Trafo
- 2 x 5039 elektrisches Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 6 x 5043 Weichenpaar 24° 17' für Handbetrieb
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 8 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 5087 Packung mit 8 gebogenen Gleisstücken, Radius 286 mm
- 1 x 7158 2 Prellböcke



Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
7320 Göppingen
Telefon 07161/608278

174 01 - OAN 07 78 ju · Printed in Western Germany ·
Imprimé en Allemagne